

4> **Точки приложения**

Участники «Круглого стола»
обсудили основные проблемы
в сфере пригородного
железнодорожного
сообщения



12> **«Евровидение-2015»:**

ПОЕХАЛИ!

Гагарина летит
в Австрию



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>7 **Новые назначения**

Тамбовская область обновила
транспортный заказ



Дорогу победителям!



**В период майских праздников
любой транспорт для ветеранов
будет бесплатным**

стр. 2



АКТУАЛЬНО

Бронируйте отель одновременно с покупкой билета

На сайте ОАО «РЖД» появился новый онлайн-сервис по бронированию отелей. При покупке железнодорожного билета после его оплаты пассажир может перейти на сервис бронирования отелей. В первичной выборке ему предоставляется список гостиниц, наиболее приближенных к станции прибытия, а срок пребывания указывается согласно датам поездки. Ссылка на сервис находится в личном кабинете пассажира на сайте. Оплату можно провести банковскими картами



различных платёжных систем без дополнительных сборов за эту услугу. При отказе от бронирования деньги возвращаются на карту автоматически в соответствии с тарифной политикой отеля. ОАО «РЖД» обещает, что скоро пассажирам будет предложен список из 365 тыс. отелей по всему миру.

По поручению первого вице-премьера Игоря Шувалова МВД России подготовило ряд поправок в Правила дорожного движения. По одному из проектов водителям со стажем менее двух лет предлагается ограничить скорость до 70 км/ч на любых дорогах, включая автомагистрали. Чтобы это соблюдалось, неопытных автомобилистов необходимо законодательно обязать выделять свои транспортные средства специальными знаками. В то же время отследить соблюдение этого закона будет довольно сложно: существующие автоматические системы контроля не способны определить личность водителя.



Ветеранам – бесплатный проезд

Председатель правительства Дмитрий Медведев сообщил, что в период с 3 по 12 мая ветераны смогут бесплатно пользоваться любым видом транспорта, включая самолёт. «Для того чтобы лучше перемещаться в этот период – с 3 по 12 мая, мы устанавливаем специальный режим проезда. Я подписал постановление, которое даёт нашим ветеранам возможность в эти дни бесплатно пользоваться любым видом общественного транспорта. Понятно, что все они люди уже немолодые, в одиночестве им передвигаться довольно тяжело. Бесплатный проезд предусмотрен и для того, кто сопровождает ветеранов», – заявил Медведев. Компенсацию транспортные организации получат во второй половине года, после предоставления отчётов об осуществлённых перевозках. Премьер также подписал постановление о выделении ветеранам более 12 млрд руб. на единовременные выплаты.



Уважаемые читатели!

Коллективы ОАО «ППК «Черноземье» и газеты «Уважаемые пассажиры» поздравляют вас с праздником весны и труда! Пусть Первомай откроет вам страницу для реализации новых возможностей, для проявления творческих и других личностных качеств. Наша Компания, в свою очередь, будет стремиться к повышению комфортных условий проезда, способствующих реализации всех ваших целей!



ИНИЦИАТИВА

Tax free для интуристов



Ростуризм предлагает ввести систему tax free для туристов, то есть возврат налога на добавленную стоимость с покупок, сделанных в России. В настоящее время чиновники готовят обоснование предложения и письмо к профильным ведомствам с просьбой поддержать данную инициативу. Предполагается, что это сделает шопинг в стране более

выгодным и привлечёт иностранцев. Согласно статистике Ростуризма, по итогам 2014 года Россию посетили 32,4 млн иностранцев, что на 5% больше, чем в 2013 году. Однако общее количество приехавших в страну туристов снизилось на 3%. Вопрос о tax free уже поднимался в прошлом году на уровне правительства, но тогда в Минфине не посчитали инициативу необходимой.



Гордимся и помним!

Официальный сайт
«Уважаемые пассажиры»

р/д

Дорогие ветераны!
Поздравляем вас с 70-й годовщиной
Победы в Великой Отечественной войне!

От имени коллективов ОАО «ППК «Черноземье» и газеты «Уважаемые пассажиры» хотим выразить вам огромную благодарность и низкий поклон за то, что вы отстояли независимость и целостность нашей Родины! Наш гражданский долг – пе-

редать по наследству память об этом святом дне подрастающему поколению. Мы должны сохранить самое ценное, что отвоевали солдаты-победители – Мир, Свободу, Великую страну! Желаем вам крепкого здоровья, счастья и долгих лет жизни!

* * *

Во исполнение указа Президента РФ с 3 по 12 мая ветеранам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам ОАО «ППК «Черноземье» предоставит право бесплатного проезда на пригородном ж/д транспорте по всему полигону обслуживания компании. Количество поездок, совершаемых в установленный период времени, не ограничено.

Оформление билетов будет производиться в пригородных ж/д кассах ОАО «ППК «Черноземье» при предоставлении паспорта и удостоверения участника или инвалида ВОВ. С подробной информацией можете ознакомиться на информационных стендах у пригородных касс ОАО «ППК «Черноземье», на официальном сайте – www.ppkch.ru.

ТЕПЛИЦЫ на набережной

(ул. Чернышевского, д. 1)



ОТ ЗАВОДА-ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
СЕЗОННАЯ РАСПРОДАЖА

ТЕЛ. 8 (473) 255-58-14, 8-908-130-40-28,
8-903-854-79-42

www.36dacha.ru

РЕКЛАМА



Точки приложения

10 апреля в моторвагонном депо Отрожка прошёл «круглый стол» на тему «Пригород. Проблемы, решения», инициированный редакцией газеты «Вперёд». Участники обсудили основные проблемы в сфере пригородного железнодорожного сообщения на полигоне обслуживания ЮВЖД, а также меры, которые позволят совершенствовать работу пригородного комплекса.

Железнодорожники готовы к сотрудничеству с субъектами РФ в сфере совершенствования работы пригородного комплекса.

Главная проблема пригорода на сегодня – ограниченное субсидирование и постоянный рост задолженности по компенсациям выпадающих доходов со стороны обсуживаемых субъектов РФ. Об этом в ходе «круглого стола» заявил генеральный директор ОАО «ППК «Черноземье» Виталий Шульгин.

Между тем, подвижки к лучшему уже есть. Восстановлен ряд пригородных поездов, которые были исключены из заказа на транспортное обслуживание заказчиками перевозок – то есть, администрациями регионов – в 2015 году. В итоге вернулись 55 пригородных поездов.

– На федеральном уровне принят ряд приоритетных задач, которые позволяют в перспективе снизить нагрузку на региональные бюджеты. Во-первых, снижение льготного коэффициента на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта до уровня 0,01 %; во-вторых, внесение изменений в налоговый кодекс в части обнуления ставки НДС для пригородных пассажир-

ских компаний, – поясняет Виталий Шульгин.

Что же касается непосредственно ЮВЖД, то наиболее благоприятная ситуация в Тамбовской области. Размер компенсаций, которые выделяются из бюджета области на возмещение потерь доходов от регулирования тарифов, увеличился с пяти до 159 млн рублей (более чем в 30 раз!). Глава администрации Тамбовской области Олег Бетин пошёл на заключение соглашений с ОАО «ППК «Черноземье» о погашении задолженности по компенсациям прошлых лет на сумму 516,7 млн рублей.

– Если на федеральном уровне ситуация продвинулась семимильными шагами, то в субъектах РФ дотации никто (кроме Тамбовской области) не увеличил. Да, электрички пока ездят, но денег по-прежнему нет. Более того, долг растёт. И РЖД являются заложниками этой ситуации, – констатирует начальник Юго-Восточной региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Денис Вакулenco.

Обвинения в адрес пригородных компаний со стороны субъектов РФ в непрозрачности себестоимости перевозок сейчас уже вряд ли можно считать состоятельными. Скорее, это была попытка избежать финансирования пригорода. ППК, в свою очередь, доказывают правоту в суде.

– Сегодня мы судимся с регионами за 2011 год, при этом уже подготовлены документы по 2012-2013 годам. По Пензенской области первая инстанция уже вынесла положительное решение в сторону перевозчика, сейчас дело будет рассматриваться во второй инстанции. Аналогичная работа проводится по всем субъектам РФ, которые обслуживает ОАО «ППК «Черноземье». Очевидно, что правда на стороне перевозчиков; понимают это и регионы, поэтому обращаются в ППК по подписанию соглашений о реструктуризации задолженности. В частности, к нам уже обратились Пензенская и Саратовская области. Надеюсь, и другие субъекты РФ не останутся в стороне, – говорит Виталий Шульгин.

Возвращая отменённые маршруты, регионы в ряде случаев увеличивают тарифы для населения: так, возросшая стоимость проезда в электричках на территории Воронежской, Липецкой и Саратовской областей уже дала свои плоды в виде оттока пассажиров. Когда мы говорим об увеличении тарифов, надо понимать, что его устанавливает не РЖД и не пригородная компания. По федеральному законодательству это исключительное право дано субъектам РФ.

Возвращаясь к теме прозрачности себестоимости перевозок, участники «круглого стола» отмечают, что в некоторых случаях этот вопрос был доведён до абсурда. Документы, которые ППК подают в администрацию, предусмотрены методикой ФСТ, которая, в свою очередь, утверждена постановлением Правительства РФ. А вот чиновники начинают тянуть время, требуя документы, которые вовсе не предусмотрены методикой; то есть, по сути, искусственно затягивают процесс установления экономически обоснованных тарифов.

Что касается отмен электричек – это очень сложный процесс. Равно как и её возвращение. Отменяется пригородный поезд – автоматически освобождаются люди, которые занимаются его ремонтом, обслуживанием и эксплуатацией. А ведь для подготовки локомотивной бригады требуется пять-шесть лет. И откуда брать специалистов, когда маршруты решат вернуть?

– В 2014 году снизили объёмы работы на 30 %, по первому кварталу 2015-го – ещё на 30 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В дирекции 257 человек остались без работы, в пригородной компании – 227 человек, – продолжает Олег Воищев, начальник Юго-Восточной дирекции моторвагонного подвижного состава.

При этом РЖД продолжали вкладываться в развитие пригородного комплекса. Так, в 2014-м закуплены шесть рельсовых автобусов (цена одного – 137 млн рублей). Ну, а поскольку новая техника оказалась не востребована на магистрали, её пришлось передать на другие дороги.

– Уверен, что точек приложения для пригородного транспорта в Центральном Черноземье более чем достаточно, – считает Денис Вакуленко. – На одном из совещаний в администрации города, где я принимал участие, решали: что же лучше для Воронежа – метро или скоростной трамвай? Обе идеи хорошие, дорогостоящие, но может быть, имеет смысл воспользоваться тем, что уже есть сегодня? Уникальность Воронежа заключается в том, что железная дорога пересекает город, есть большое количество остановочных площадок, функционирует отдельно выделенный железнодорожный мост...

Между тем, у железнодорожников есть, что предложить регионам. Виталий Шульгин приводит пример Волгограда, где реализован проект «Городская электричка», который уже через полгода работы вышел на самоокупаемость. Населённость составила 90 – 100 %.

– Мы готовы предложить аналогичный проект Воронежу. По расчётам, населённость 70 % уже бы вывела проект на самоокупаемость. У нас есть железнодорожные пути, персонал, депо, подвижной состав, не хватает только организационного желания администрации области, – поясняет Денис Вакуленко.

Говоря о завтрашнем дне пригорода, юговосточники рассчитывают на принятие закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации», проект которого уже есть.

– Закон станет основой правового взаимодействия между регионом – заказчиком перевозок – и пригородными пассажирскими компаниями. Многие вопросы будут сняты, – уверен Виталий Шульгин.

Возвращая отменённые маршруты, регионы в ряде случаев увеличивают тарифы для населения: так, возросшая стоимость проезда в электричках на территории Воронежской, Липецкой и Саратовской областей уже дала свои плоды в виде оттока пассажиров.



Автобусом к поезду

Пассажиров организованно доставят к месту посадки.

По всем интересующим вопросам можно обращаться по телефонам: (473) 265-21-16, (473) 265-27-58.

Уважаемые пассажиры!

В период проведения ремонтных работ с 21 по 30 апреля 2015 года, на участке Графская – Усмань организован подвоз пассажиров автобусами к пригородным поездом.

Посадка и высадка пассажиров в автобусы осуществляется* на привокзальных площадях ст. Графская и Усмань, на ост. Рынок в г. Усмань, а также около платформ остановочных пунктов – Под-

станция и 527 км (конечная ост. автобуса Песковатка).

*согласно заранее приобретенным проездным документам на проезд в пригородных поездах (абонементные билеты, разовые билеты туда и обратно приобретённые за 10 суток до начала поездки), а также непосредственно у кассиров при посадке в автобус по действующим тарифам в пригородном железнодорожном сообщении.

Поезд	Время отправления – прибытия	Расписание автобусов			Периодичность курсирования	Наличие заездов на промежуточные станции
		Усмань	Графская	Усмань		
№ 6336 сообщением «Графская – Воронеж-1» (Плехан.)	05.58 – 07.09	отпр. 04.50	приб. 05.40	—	22, 23, 24, 27, 28, 29 и 30 апреля	без заездов
		отпр. 04.50	приб. 05.40	—	22 апреля	без заездов
		отпр. 04.30	приб. 05.40	—	25 и 26 апреля	с заездом на о. п. Подстанция, о. п. 527 км
		отпр. с о.п. Подстанция 4.40	приб. 05.40	—	22, 23, 24, 27, 28, 29 и 30 апреля	с заездом на о. п. 527 км
№ 6357 сообщением «Воронеж-1 – Графская»	18.28 – 19.29	—	отпр. 19.45	приб. 20.35	21, 22, 23, 24, 27, 28 и 29 апреля	без заездов
		—	отпр. 19.45	приб. 20.50	21 апреля	с заездом на о. п. 527 км, о. п. Подстанция
		—	отпр. 19.45	приб. 20.50	21, 22, 23, 24, 27, 28 и 29 апреля	с заездом на о. п. 527 км, о. п. Подстанция
№ 6356 сообщением «Графская – Воронеж-1»	18.21 – 19.20	отпр. 17.15	приб. 18.05	—	21, 22, 23, 24, 27, 28 и 29 апреля	без заездов
		отпр. 17.15	приб. 18.05	—	21 и 22 апреля	без заездов
		отпр. 16.55	приб. 18.05	—	25 апреля	с заездом на о. п. Подстанция, о. п. 527 км
		отпр. с о. п. Подстанция 17.05	приб. 18.05	—	21, 22, 23, 24, 27, 28 и 29 апреля	с заездом на о. п. 527 км

Новые назначения

Тамбовская область обновила транспортный заказ.

В соответствии с заказом Управления транспорта Тамбовской области ОАО «ППК «Черноземье» с 16 апреля 2015 года назначены пригородные поезда № 6503/6504 по маршруту «Тамбов-1 – Мичуринск-Уральский – Богоявленск – Старое Юрьево» и в обратном направлении.

Юго-Восточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» обеспечено курсирование этих поездов удобным графиком с минимально возможным временем следования по участкам с использованием



современного подвижного состава – рельсового автобуса (РА-1).

Так, в период с 16 апреля по 15 октября 2015 года в региональный заказ Тамбовской области на 2015 год включены приведенные в таблицах пригородные поезда.

Поздравляем тамбовчан с началом дачного сезона и благодарим губернатора Олега Ивановича Бетина за поддержку в развитии пригородных железнодорожных перевозок на территории области!

Всегда рады видеть вас в числе наших пассажиров!

№ 6503/6504 «Тамбов-1 – Старое Юрьево», курсирующий по вторникам, четвергам, субботам, воскресеньям

Маршрут	Прибытие	Стоянка	Отправление
Тамбов-1			05.50
Селезни	06.14	1 мин.	06.15
Сабурово	06.25	1 мин.	06.26
Никифоровка	06.41	1 мин.	06.42
Турмасово	07.00	1 мин.	07.01
Мичуринск-Уральский	07.10	29 мин.	07.39
Каменка	07.45	1 мин.	07.46
Кочетовка-5	07.51	1 мин.	07.52
Кочетовка-3	07.58	1 мин.	07.59
Хоботово	08.12	1 мин.	08.13
Богоявленск	08.29	30 мин.	08.59
о. п. 8 км	09.13	2 мин.	09.15
о. п. 9 км	09.18	2 мин.	09.20
о. п. 12 км	09.25	2 мин.	09.27
о. п. 18 км	09.37	2 мин.	09.39
о. п. Новиково	09.53	2 мин.	09.55
Старое Юрьево	10.05		

№ 6503/6504 «Старое Юрьево – Тамбов-1», курсирующий по вторникам, четвергам, субботам, воскресеньям

Маршрут	Прибытие	Стоянка	Отправление
Старое Юрьево			17.30
о. п. Новиково	17.40	2 мин.	17.42
о. п. 18 км	17.57	2 мин.	17.59
о. п. 12 км	18.09	2 мин.	18.11
о. п. 9 км	18.15	2 мин.	18.17
о. п. 8 км	18.19	2 мин.	18.21
Богоявленск	18.34	23 мин.	18.57
Хоботово	19.12	1 мин.	19.13
Кочетовка-3	19.25	1 мин.	19.26
Кочетовка-5	19.32	1 мин.	19.33
Каменка	19.37	1 мин.	19.38
Мичуринск-Уральский	19.45	42 мин.	20.27
Турмасово	20.36	1 мин.	20.37
Никифоровка	20.53	1 мин.	20.54
Сабурово	21.11	1 мин.	21.12
Селезни	21.21	1 мин.	21.22
Тамбов-1	21.41		





Жизнь спасена!

Сотрудники ОАО «ППК «Черноземье» и ЧОП «Стражник» не оставили пассажира в беде.

Вечером 13 марта поездка в пригородном поезде № 6556 сообщением «Тамбов-1 – Обловка» на Мичуринском участке для билетных кассиров открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» и сотрудников ЧОП «Стражник» выдалась необычной.

В 19.30 на участке Ржакса – о. п. 93 км после проверки наличия проездных документов у пассажиров бригада билетных кассиров, в составе Елены Летовой и Татьяны Филатовой, и сотрудники ЧОП «Стражник» Алексей Столяров и Сергей Жирный обратили внимание на мужчину, который был без сознания.

Для спасения человека нужна была квалифицированная медицинская помощь, но медика в поезде не оказалось. Долго не раздумывая, сотрудники компаний решили самостоятельно прийти на помощь человеку. Руководствуясь знаниями, полученными в ходе тренингов, кассиры и охранники начали оказывать первую медицинскую помощь, принимали все меры реанимации пассажира.

Машинист поезда оперативно вызвал машину скорой помощи.

На ближайшей станции пассажир в сознании был передан бригаде медработников и доставлен в центральную районную больницу города Уварово. В данный момент состояние его здоровья оценивается как удовлетворительное.

На ближайшей станции пассажир в сознании был передан бригаде медработников и доставлен в центральную районную больницу города Уварово. В данный момент состояние его здоровья оценивается как удовлетворительное.

Благодаря оперативным и квалифицированным мерам, удалось сохранить жизнь пассажира. Действия Елены Евгеньевны и Татьяны Николаевны в нештатной ситуации руководством компании оценены как показательный пример выполнения не только профессионального, но и гражданского долга.

Уважаемые пассажиры! В случае ухудшения вашего здоровья, а также во избежание трагичных случаев, специалисты ОАО «ППК «Черноземье» рекомендуют незамедлительно обращаться за помощью к машинисту поезда, обязательно указав номер вагона, либо к билетному кассиру. Также не будьте равнодушны к людям, которые попросили у вас помощи! Обратившись к сотрудникам компании, либо в скорую медицинскую помощь, вы можете спасти жизнь человеку. Ни в коем случае не стоит проходить мимо, не оставляйте человека в беде. Необходимо помнить, что никто не застрахован от подобных ситуаций!

О вкусной и здоровой пище



«У вас осталась ещё баночка варенья?»
□ лекарстве Карлсона

Варенье – это сваренные в мёде или патоке фрукты, ягоды, орехи. А ещё его варят из одуванчика, редьки, репы, моркови, зелёных помидоров, цикория, лепестков роз и японской хризантемы... Варенье имеет богатый витаминный состав, а сахар – лишь консервант. Сказочный герой Карлсон определённо знал о чудесных свойствах варенья, которое хорошо употреблять при простуде, кашле и высокой температуре. Народная медицина советует пить травяной чай с клуб-

ничным, облепиховым, вишнёвым, смородиновым, рябиновым, малиновым вареньем – из-за содержания большого объёма витамина С, приём которого повышает иммунитет. Грушевое варенье полезно при почечных заболеваниях, а также для улучшения состава крови и профилактики атеросклероза. При анемии помогает абрикосовое варенье. В нём есть вещества, повышающие концентрацию гемоглобина в крови и улучшающие функционирование сердца.

Ходьба босиком активизирует множество биологически активных точек и зон, расположенных на поверхности наших ступней. Их стимулирование улучшает работу внутренних органов, повышает иммунитет, нормализует психический статус. Это благотворно влияет на весь наш организм. Прогулки босиком помогают избавиться от плоскостопия, снижают нагрузку на подошву и свод стопы, уменьшают болезненные ощущения при неправильной форме ступни. Кроме того, это хороший вариант закаливания: холод повышает тонус всех тканей, усиливает сопротивляемость организма вирусным и бактериальным заболеваниям.

НАБЛЮДЕНИЕ

Кричите с пользой

Оружие особо эмоциональных натур может служить как во вред, так и во благо

Всплеск эмоций часто сопровождается повышением голоса или криком, а у некоторых возбудимых натур крик переходит в ор. От этого поднимается давление и у того, кто кричит, и у того, кто вынужден выслушивать собеседника. Сам крикун может доораться до спазмов, бывали случаи и с летальным исходом. Но крик бывает и от радости или восторга. Он поднимает настроение и улучшает взаимоотношения между людьми. Крик даже может быть негромким, достаточно слышать его только двоим (в случаях, когда третий оказывается лишним). Этот крик счастья запоминается на всю жизнь.



Ещё человек непроизвольно кричит в момент сильнейшего напряжения. На соревнованиях штангистов видно, как крик помогает преодолеть вес. При толкании ядра спортсмен в конечной точке воздействия на снаряд буквально рычит, отправляя его в полёт. В некоторых видах состязаний соперники

кричат с определённой периодичностью, нанося или принимая удар. В противоборствах криком пытаются запугать противника. Иногда крик помогает человеку выжить. Услышав пронзительный крик, хищник, готовый к атаке, отступает. Кричать иногда очень полезно. Только всё полезное полезно в меру.





НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Туфли бесконечной расцветки

Обувь, которая подойдёт к любому платью



Основанную на явлении электрофлуоресценции технологию используют уже давно в цифровых книгах, смартфонах и электронных ценниках. А как насчёт обуви, которая меняет расцветку благодаря подобному дисплею?

Когда «электронная бумага» была исключительно ровной, о таком и не мечтали. Теперь же её научились делать гибкой, и молодая литовская фирма Ishuu Technologies сразу решила создать женские туфли, меняющие расцветку. Вся электроника

скрыта в подошве обуви, и через беспроводную сеть Bluetooth она подключается к смартфону. При помощи специального программного обеспечения туфли можно раскрасить практически в любой цвет.

Разработчики уже открыли проект по сбору средств на сайте Indiegogo. Собрав \$50000, они планируют запустить производство удивительных туфель. Литовцы не исключают, что скоро «электронными чернилами» можно будет перекрашивать одежду и даже автомобили.

ПРОГРЕСС

Samsung выпустит конкурента iPhone 7 с гибким экраном

Компания Samsung активно работает над созданием гибкого экрана. Новинка будет иметь возможность сворачиваться и разворачиваться. Как предполагают эксперты, такой гаджет создаст неплохую конкуренцию iPhone 7. Причём разработчики хотят сделать гибким не только экран, но и все внутренние компоненты: они могут состоять из нескольких секций для обеспечения возможности трансформации. «Участники рынка считают, что коммерциализация гибких смартфонов станет возможна в 2016 году», – заявили представители Samsung Display.



Игровая индустрия

Битва без шанса на победу

В Бельгии выпущена антивоенная компьютерная игра «Битва за Донецк». По словам разработчиков, выиграть в неё нельзя. «В этой игре мы не заставляем принять какую-то политическую позицию

и не потакаем насилию. Наоборот, наша цель – повышение осведомлённости о конфликте на Украине. Её отрезвляющий характер должен обеспечить некоторую пищу для размышлений», – говорится в описании к игре. Программисты отмечают, что сейчас тысячам



мирных жителей в Донбассе угрожают реальные военные действия. Вне зависимости от того, чью сторону в игре выберет геймер, выиграть он не сможет. Зато в конце узнает, какое количество гражданского населения погибло в результате боёв.

Практикум



Уборка без химии
Чистим ковёр народными средствами

Ковёр делает интерьер дома тёплым и уютным. Но, как любое напольное покрытие, он нуждается в регулярной чистке. Альтернативу бытовой химии составляют народные средства для чистки ковров, которые не обесцветят краски и не нанесут вред ворсу. Если ковёр не слишком грязный, сделайте сухую чистку. Смешайте пищевую соду с несколькими каплями ароматического масла, рассыпьте по поверхности и вотрите влажной салфеткой в ворс. Через 30–40 минут

соберите грязь пылесосом. Для чистки светлого коврового покрытия смешайте соду с кукурузным крахмалом в пропорции 1:1, добавьте ароматизатор и распределите смесь по ковру, а затем пропылесосьте. Если же напольное покрытие сильно загрязнено, поможет содовый раствор. Полстакана соды растворите в 5 литрах воды и разбрызгайте жидкость по ковру. Выдержав 1–1,5 часа, чтобы смесь впиталась, тщательно соберите грязную соду пылесосом.

СОВЕТЫ

Стереть лишнее!

Как удалить некрасивую метку с вашего железного друга

Автомобилистам иногда приходится бороться с пятнами краски на поверхности машины. Проблема небольшая, но, так как это портит вид автомобиля, проблему нужно решать технологически правильными способами. Если краска свежая, возьмите воду и средний или сильный по качеству растворитель. Слабый не подойдёт, так как он предназначен в первую очередь для оттирания масляных пятен. Средний по силе растворитель – самый оптимальный в деле устранения краски. Обильно смочите им тряпку и интенсивно обработайте основной слой, пока краска окончательно не въелась в поверхность.



Нанесите его ещё 2–3 раза для необходимого эффекта. Если растворитель сильный, его следует смыть холодной водой сразу после нанесения, чтобы он полностью не разъел лак или не оставил на нём следов. Используйте полироль для удаления оставшихся следов краски.

Если же краска въелась в лак давно, тут уже мало что можно исправить собственными силами. Доверьтесь профессионалам. Отгоните свой автомобиль в автостерскую, и опытные ремонтники вернут чистоту вашему автомобилю.

Деньги часто являются причиной распространения заболеваний. Исследования показали, что на них присутствуют микробактерии туберкулёза, возбудители пневмонии, тонзиллита, гепатита, кишечных инфекций и т.д. По данным российских медиков, на каждой нашей банкноте находится в среднем 500 видов бактерий. На долларах США их около 100. А вот китайская женьминьби (купюра в 100 юаней) содержит 180000 бактерий. Так что перед тем, как укунить булочку прямо в магазине, только что расплатившись за неё, вспомните, чем вы рискуете. Будьте бдительны и соблюдайте элементарные правила гигиены: мойте руки с мылом!





ЭСТРАДА

«Еurovision-2015»: Поехали! В Австрию полетит Гагарина

Не так давно стало известно, кто представит Россию на «Еurovision-2015» в Австрии: участницей этого музыкального конкурса станет певица Полина Гагарина. Она исполнит балладу A Million Voices, написанную шведскими композиторами. И пока звезда готовится к выступлению, букмекеры уже определились



со ставками на результаты: Гагариной пророчат 13-е место. Трогательное напутствие своей 27-летней коллеге дал Дима Билан, победитель «Еurovision-2008»: «Хочу пожелать тебе от души прекрасного расположения духа, уютных и приятных дней на этом конкурсе, кто бы что ни говорил, а там можно зарядиться энергетически и даже расширить кругозор!»

Цитата



Пелагея,
певица:

«Когда ты начинаешь перед публикой заигрывать, лебезить, она не ответит тебе искренностью. А мне кажется, что именно в этом энергетическом взаимодействии самое сакральное, что есть в творчестве. Для меня очень важна эта связь, и я её чувствую на концертах. Это самые сильные эмоции, которыми я живу, и это совершенно незабываемые вещи».



КИНО



**О, спорт!
Ты – фильм!**

Михалков возьмётся
за советский баскетбол

Кинокомпания «Студия ТриТэ» Никиты Михалкова снимет фильм о победе советских баскетболистов на Олимпиаде в Мюнхене в 1972 году, рассказали продюсеры в ходе очной защиты проектов кинокомпаний – лидеров отечественной кинематографии, которая проходит в МИА «Россия сегодня».

В тот год сборная СССР в финальном матче против команды США одержала победу со счётом 51:50. Американцы, впервые не сумевшие стать чемпионами Олимпийских игр по баскетболу, отказались признавать результат матча и не вышли на церемонию награждения.

По словам генерального директора кинокомпании Леонида Верещагина, жанр будущей картины – остросюжетная спортивная драма, в центре которой «личная глубочайшая драма тренера Владимира Кондрашина, бросившего на алтарь победы всё, что у него было, и в конечном итоге создавшего лучшую баскетбольную команду на планете».

Картина выйдет осенью 2016 года.

ОТВЕТЫ НА ЗАДАНИЯ >16

УЗОР	СТОЛИЦА
ГУСЕНИЦА	ЗООПАРК

5	1	4	6	9	8	2	3	7
7	6	3	4	1	2	9	8	5
2	9	8	7	5	3	4	1	
4	7	2	1	8	5	3	6	9
1	3	5	9	4	6	7	2	8
9	8	6	3	2	7	5	4	1
6	5	1	2	7	4	8	9	3
3	2	7	8	6	9	1	5	4
8	4	9	5	3	1	6	7	2

1. Там её не видно.
2. Мэри.
3. Шахматист.
4. Первый этаж.

Интересно



Прокатимся с шиком!
В мире есть поезда,
на которых ездят одни
богачи

Далеко не все поезда в мире простенькие и примитивные. Многие просто будоражат воображение! Например, поезд The Eastern & Oriental, проходящий по Юго-Восточной Азии, имеет библиотеку, бутик с сувенирной продукцией, несколько вагонов-ресторанов и обзорную террасу на задней площадке. А поезд Blue Train из ЮАР часто называют «голубым 5-звёздочным отелем» на колёсах: на огромной скорости он

несётся через всю страну, а в это время повара в ресторане поезда готовят блюда из страуса, ягнёнка, устриц. У нас тоже можно прокатиться по железной дороге с шиком: частные поезда компании «Транссибирский экспресс» бегут по самой длинной дороге в мире, путь длится больше недели. На них часто катают иностранцев, и после этой поездки они называют Россию просто расчудесной страной! Всего в мире насчитывается более 1000 роскошных поездов.

ОТКРЫТИЕ

Учитесь ради детей!



Специалисты из университетов Вирджинии и Лунда заявили: уровень интеллекта детей зависит от образования родителей. Исследование проводилось в Швеции. Учёные измерили уровень интеллекта 436 братьев, одного из которых воспитали приёмные родители, а другого – биологические. У первых этот показатель оказался на 4,4 пункта выше. Дело в том, что приёмные родители, как правило, образованнее биологических, они уделяют больше внимания детям – без сомнения, это помогает повысить интеллект ребёнка.

ЛАБИРИНТ

Помоги цыплёнку найти дорогу к маме



Сладость в радость

Карамельки – вкусные и недорогие кондитерские изделия, состоящие из воды, сахара и патоки. Они как леденцы, только более воздушны – их надувают, чтобы сделать мягче, безопаснее для детей. Самая полезная классическая карамель: кремково-белая или коричневая (из-за какао). А яркие конфеты наверняка подкрашены красителями. Лучшая начинка – фруктово-ягодное пюре, приготовленное из яблок, абрикосов или слив, богатых пектином. Пектин стабилизирует обмен веществ, понижает уровень холестерина, улучшает перистальтику кишечника. Но не ешьте много конфет – от них толстеют и могут заболеть зубы!





ВОКРУГ СВЕТА

Рай в шалаше

В городе Кроссвилле, что в американском штате Теннесси, находится крупнейший в мире шалаш на дереве. Он был построен ландшафтным архитектором Горасем Бургесом (Horace Burgess). Строение возвышается на высоте 33 м и имеет аж 10 этажей! На постройку дома ушло около 258000 гвоздей.

По последним подсчётам, дом стоит около \$12000, что не является большой суммой для подобного сооружения, а всё потому, что большая часть строительного пиломатериала была пожертвована жителями города или переработана. Внутренняя площадь насчитывает 929 кв. м.



Свойства организма

Сердце – пламенный мотор!

Знаете ли вы, что в течение средней продолжительности жизни человека его сердце качает около 178 млн литров крови? Этого хватит, чтобы наполнить 200 вагонов-цистерн! При этом каждый день сердце создаёт столько энергии, что на ней грузовик может проехать 32 км. А за всю жизнь оно генерирует энергию, достаточную для поездки грузовика на Луну и обратно. И самое интересное: ваше сердцебиение меняется и подражает той музыке, которую вы слушаете.



НОРВЕГИЯ

Ноев ковчег для семян

Если что – Норвегия всех прокормит



Наша Земля постоянно подвергается опасности. Может прилететь астероид, случиться ядерная война, наступит глобальное изменение климата... Поэтому земляне решили подстраховаться. Для тех, кто переживёт Армагеддон, создали банк семян особо ценных земных растений.

Местом для «хранилища Судного дня» выбрали остров Шпицберген в Норвегии. Местоположение считается идеальным из-за отсутствия тектонической активности и из-за вечномёрзлого грунта. Хранилище было открыто в 2008 году. Оно расположено в огромном подземелье, и его стены достаточно прочные, чтобы выдержать попадание ядерных боеголовок.

Образцы семян хранятся в трёх больших комнатах размером 27 на 10 метров. В помещениях поддерживается постоянная температура – 18 градусов. Семена герметично упакованы. Срок сохранности в таких условиях – более тысячи лет. Собственный отсек в этом банке растений получила каждая страна, включая нашу. Россия поместила туда редкие сорта пшеницы, овса и сои.



На земле кривичей

Защитник северо-западных рубежей России

Старинный Псков вобрал в себя исторические вехи земли Русской. Здесь можно увидеть, как развивалась Русь, ощутить сопричастность к историко-культурному наследию нашей страны.

Появление Псковского городища датируется 862 годом. Первые его жители – потомки кривичей – поселились в месте слияния рек Великой и Псковы. Близость Балтийского моря стала причиной их частых стычек с варягами, которые стремились наладить беспрепятственный проход к Балтике.

В 12 км от Пскова расположен город Выбуты, где в 903 году произошла встреча князя Игоря с его будущей супругой Ольгой. Равноапостольная княгиня Ольга пользовалась уважением и любовью псковитян. По её инициативе был построен Троицкий собор.

Древние храмы Пскова имеют необычную и выразительную архитектуру: побелённые, одноглавые, с характерными звонницами и крыльцами. Эти черты отличают их от других памятников русской архитектуры того времени, что даёт возможность говорить о псковском архитектурном стиле.



Памятник княгине Ольге Российской, открытый в дни празднования 1100-летия первого упоминания Пскова в летописи

Самый знаменитый памятник псковского зодчества – кремль, который в старину называли ласково «детинец», а сейчас – Кром. На площади у кремля археологи обнаружили остатки фундаментов древних построек Довмонтового города. Название произошло от имени Довмонт (в крещении Тимофея), псковского князя 1266–1299 годов.

С XII века Псков находился в составе Новгородской волости, а в 1348 году с Новгородом был подписан Болотовский договор, по которому Псков получал самостоятельность, став центром Псковской республики. С 1510 года Псков вошёл в состав Великого княжества Московского.

Немало исторических событий связано с Псковом. В XVI веке он выдержал полуторагодовую осаду польским войском Стефана Батория. Вечером 2 марта 1917 года в Пскове на железнодорожной станции император Николай II подписал телеграмму в Ставку, которая впоследствии получила название «Манифест об отречении». С 1941 по 1944 год Псков был оккупирован гитлеровскими войсками, отчего сильно пострадал. В 2009 году ему было присвоено звание «Город воинской славы».



ИП Ермилова
Ирина Петровна

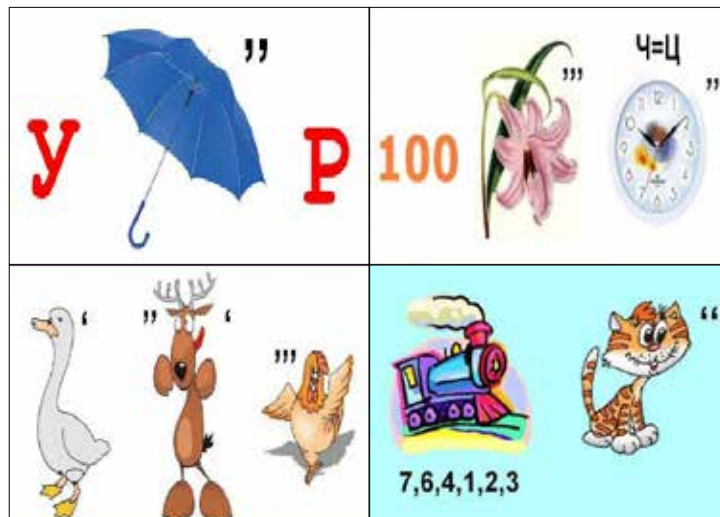
КАРТОФЕЛЬ СЕМЕННОЙ ВЫСОКО- УРОЖАЙНЫЙ



тел.: 290-72-65, 256-28-45,
8-961-028-53-61
e-mail: agrosputnik@bk.ru

РЕКЛАМА

5								7
		3	4		2	9		
	9	8				4	1	
		2	1	8	5	3		
				4				
		6	3	2	7	5		
	5	1				8	9	
		7	8		9	1		
8								2



1. Один французский писатель не любил Эйфелеву башню, но постоянно там обедал (на первом уровне башни). Почему?

2. У отца Мэри есть 5 дочерей: Чача, Чичи, Чече, Чочо. Как зовут 5 дочей?

3. Какой человек сможет поднять слона?

4. В 12-этажном доме есть лифт. На первом этаже живут два человека, от этажа к этажу количество жителей увеличивается вдвое. На каком этаже чаще всего нажимается кнопка вызова лифта?

«Бабяковский плодопитомник»

предлагает **саженцы** плодовых
и ягодных культур:

- яблони, колоновидной яблони, груши, вишни, черешни, сливы, абрикоса, сладкоплодной сибирской жимолости, облепихи, аронии;
- винограда;
- малины, смородины, крыжовника;
- розы.

Большой выбор хвойных
и лиственных декоративных культур.

Питомник, т. 2-565-525.

Ул. Машиностроителей,
д. 4, т. 222-49-79.

Ул. Новосибирская, д. 15,
т. 2-586-786.



РЕКЛАМА

12+

«УВАЖАЕМЫЕ Пассажиры» — газета. Адрес редакции: 105066 Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.
Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.
Главный редактор газеты «Удод» Александр Ретонин, шеф-редактор газеты «Уважаемые пассажиры» Владимир Позиков; арт-директор: Кирилл Левченко; выпускающий редактор: Станислав Линнев.
Издатель: ОАО «Издательский дом «Удод». Генеральный директор: Екатерина Мельникова; заместитель генерального директора: Сергей Шатковский.
По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Вестей» — филиал ОАО «Издательский дом «Удод»» 394036, г. Воронеж, пр. Революции 18; тел.: +7(473) 265-64-75; e-mail: vestej33@mail.ru. Отпечатано: ЗАО «Прайм Принт Воронеж».
Адрес типографии: 394026 г. Воронеж, пр-т Труда, 48Б. Подписано в печать: 21.04.2015. Тираж: 10 000 экз. Номер заказа: 1618.
Распространяется бесплатно.
При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: TACC, SHUTTERSTOCK.COM, «УДОД», FACEBOOK.COM, iSHU TECHNOLOGIES, SAMSUNG-GALAXY.COM, PODROBNOSTI.ME.UA, CYNHO.COM, EARTHSKY.ORG.