

8> **ВСЁ БЫСТРЕЕ**

ОАО «ППК «Черноземье» при содействии ЮВЖД сокращает время в пути следования пригородных поездов, курсирующих по территории Белгородской и Тамбовской областей

12> **ПОЛЯКИ ОТОБРАЛИ У НАС ОСКАРА**

А мы отказались от их сыров



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>6 **ВАЖНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ**

Новые условия проезда в пригородных поездах ОАО «ППК «Черноземье»



Заслуженная победа

Суд принял решение взыскать с Пензенской области недополученные доходы в пользу перевозчика

стр. 4



ЛИЦОМ К НАРОДУ

На сайте Правительства

Правительство обнародовало законопроекты, направленные на облегчение финансового положения пригородного комплекса. Проект «О внесении изменений в статьи 149 и 164 части 2 Налогового кодекса» устанавливает, что в отношении операций по реализации услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении НДС облагается нулевой процентной ставкой. Второй законопроект «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 года № 844» восстанавливает льготный коэффициент и правило получения субсидий РЖД за пригородные перевозки.



Тонировка в клеточку

Настоящий прецедент создан на Среднем Урале: автомобилистов, которые не растонировали свои автомобили после штрафов ГИБДД, стали отправлять под арест. Первые пять водителей из Нижнего Тагила уже отбывают наказание за подобную провинность. Водителей начали арестовывать «за тонировку стёкол». Как поясняют в ГИБДД Свердловской области, за последние восемь дней января инспекторы остановили 4,5 тысячи автомобилей с нарушениями требований к светопропускаемости стёкол (напомним, согласно ГОСТу, ветровое стекло автомобиля должно пропускать 75% света, а боковые передние – 70%). Более тысячи водителей сняли плёнку на месте, поэтому избежали штрафа. Остальным пришлось раскошелиться на штрафы.

С праздником 8 Марта!

Милые женщины! Коллективы ОАО «ППК «Черноземье» и газеты «Уважаемые пассажиры» поздравляют вас с праздником весны – Днём 8 марта!



Пусть этот прекрасный весенний мартовский день будет наполнен только радостью и отличным настроением, пусть он станет стартом для новых начинаний, которые принесут ожидаемые результаты! Творческого потенциала вам, дарите всем вокруг только позитив и счастливые улыбки! Пусть ваша жизнь будет насыщена приятными событиями и невероятными открытиями. Искренних вам комплиментов, добрых слов, исполнения всех желаний! С весенним праздником!

* * *

Обращаем ваше внимание в связи с предстоящим праздником – Международным женским днем 8 марта, с 6 по 10 марта 2015 года произойдут изменения в расписании движения пригородных поездов, обслуживаемых ОАО «ППК «Черноземье». С полным перечнем пригородных поездов, у которых будет изменено расписание, вы можете ознакомиться на информационных стендах у пригородных касс ОАО «ППК «Черноземье», на официальном сайте, а также у сотрудников Компании – билетных кассиров, непосредственно в поездах.

РЕГУЛИРОВАНИЕ

Не «Весёлая коровка»



Воз польских сыров и сыроподобных продуктов в Россию временно запрещён. Роспотребнадзор выявил в продуктах, произведённых в Польше, нарушения нормативных требований. По данным пресс-релиза Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, нарушения были выявлены в рамках проведённой экспертизы.

«По результатам экспертизы сыроподобного продукта «Весёлая коровка» производства OSTROWIA Sp. z o.o. (Республика Польша) установлено его несоответствие требованиям технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 022/2011 «Пищевая продукция в части её маркировки» а так же ТР ТС 033/2013 «О безопасности молока и молочной продукции».

ВСЕМИРНАЯ СЕТЬ

Оперативные новости

Для удобства пассажиров, бесплатного и мгновенного получения информации на электронную почту по всем изменениям в расписании движения пригородных поездов на сайте пригородной компании действует опция «подписка на новости компании». Напоминаем, что подписаться на рассылку новостей ОАО «ППК «Черноземье» можно на главной странице официального сайта пригородной компании www.ppkch.ru, нажав на кнопку «подписка на

новости компании». При оформлении подписки у вас есть возможность выбрать: подписаться на все новости ОАО «ППК «Черноземье» (включающие изменения в расписании движения всех пригородных поездов, обслуживаемых компанией), только на новости компании или выбрать изменения в расписании движения пригородных поездов именно вашего направления. Отказаться от подписки вы можете в любой момент, но, с учётом удобства данной опции, вам это, скорее всего, не потребуется.



**Подпишись
на новости компании
на нашем сайте!**

И будь в курсе всех последних изменений в расписании движения твоего пригородного поезда, а так же последних новостей ОАО «ППК «Черноземье»



**Рекламный отдел
газеты:**

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Заслуженная победа

Суд принял решение взыскать недополученные доходы в пользу ОАО «ППК «Черноземье».

В Арбитражном суде Пензенской области 17 февраля 2015 года состоялось, на первый взгляд, очередное судебное заседание о компенсации выпадающих доходов за пригородные перевозки на территории Пензенской области в 2011 году.

Но для ОАО «ППК «Черноземье» это заседание стало победой в решении затянувшегося спора по данному вопросу (прошло девять заседаний, общий срок рассмотрения дела занял более восьми месяцев).

Напомним, 7 июля 2014 года ОАО «ППК «Черноземье» обратилось в Арбитражный суд Пензенской области с исковым заявлением о взыскании с региона в лице Управления промышленности и транспорта Пензенской области (являющимся заказчиком услуг) убытков, возникших в результате регулирования тарифов на пригородные пассажирские перевозки на территории Пензенской области в 2011 году.

В судебном заседании были рассмотрены, а также проанализированы все расхо-

Аналогичная работа проводится по всем субъектам Российской Федерации, которые обслуживает ОАО «ППК «Черноземье». О результатах этой работы компания будет периодически информировать.

ды компании и несмотря на возражения представителей Управления промышленности и транспорта Пензенской области, решением суда, претензии о взыскании компенсации выпадающих доходов ОАО «ППК «Черноземье» за II полугодие 2011 года (с момента начала перевозочной деятельности компании) от предоставления услуг по перевозке пассажиров подлежат удовлетворению.

Сумма убытков, присужденных к взысканию в пользу ОАО «ППК «Черноземье», составила более 19 миллионов рублей.

Данный факт еще раз подтверждает, что выдвигаемые претензии в адрес регионов по необходимости компенсации выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на пригородные перевозки законны и обоснованы.

Следует отметить, что аналогичная работа проводится по всем субъектам Российской Федерации, которые обслуживает ОАО «ППК «Черноземье». О результатах этой работы компания будет периодически информировать.

В газете «Уважаемые пассажиры» вы можете разместить:

- поздравления с днём рождения, юбилеем или другим значимым событием
- рекламные статьи и модули
- объявления о приёме на работу
- частные объявления

По вопросам размещения информации
обращаться в рекламный отдел
(контактные данные указаны на стр. 3)

СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Награды талантливым
Определены победители творческого конкурса «Моя железная дорога: увлекательное путешествие вчера, сегодня, завтра».

Его провели специалисты Юго-Восточной детской железной дороги, приняли участие ребята от 6 до 16 лет из городских и сельских школ Лискинского района. В четырёх номинациях победителями конкурса стали 15 школьников, чьи работы заняли первые – третьи места. Абсолютными лидерами признаны Софья Кудрявцева (сочинение), Дарья Рогачёва (рисунок), Иван Перекопный (поделка) и Елена Свиридова (фото-видео-репортаж).

Дети-лауреаты отмечены дипломами и призами ДЖД.

Конкурс

Железнодорожники – в лидерах

Музей истории Юго-Восточной железной дороги назван лучшим по итогам дорожного этапа смотра-конкурса музеев и комнат трудовой и боевой славы железнодорожного транспорта открытого акционерного общества «Российские железные дороги», посвящённого 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. В смотре-конкурсе приняли участие музей истории магистрали и девять комнат трудовой и боевой славы, расположенных в структурных подразделениях магистрали. Дорожная комиссия при оценке кандидатов на участие в финальном этапе смотра-конкурса рассматривала разные



Добро пожаловать в музей

аспекты их деятельности. Значение имели качество оформления, обеспечение учёта и хранения экспонатов, работа с вузами, школами и органами власти, участие в исследованиях, проведение массо-

вых мероприятий на базе музея, освещение его деятельности в средствах массовой информации. Исходя из этого, на дороге были выбраны три лидера музейного дела.

Первое место присудили музею истории Юго-Восточной железной дороги, второе место заслужила комната трудовой и боевой славы эксплуатационного локомотивного депо Белгород-Курский. Почётное третье место отдано комнате трудовой и боевой славы Мичуринского территориального управления Юго-Восточной железной дороги.

Добавим, что музей истории Юго-Восточной железной дороги открыт в 1966 году в канун 100-летнего юбилея магистрали. В нём представлены многочисленные экспонаты.



Важные изменения

Новые условия проезда в пригородных поездах ОАО «ППК «Черноземье».

Стоимость дополнительного сбора за оказание услуги по оформлению проездных документов непосредственно в пригородном поезде при посадке пассажира со станции, где имеется билетная касса, с 1 марта 2015 года, составляет 100 рублей.

Уважаемые пассажиры! Обращаем ваше внимание на изменение условий оказания услуг по перевозке пассажиров, предоставляемых ОАО «ППК «Черноземье»!

С 1 марта 2015 года на полигоне обслуживания ОАО «ППК «Черноземье» изменилась стоимость дополнительного сбора за оказание услуги по оформлению проездных документов и/или провоза ручной клади, сверх установленной нормы, непосредственно в пригородном поезде, при посадке пассажира на тарифной станции (станции или остановочном пункте где имеется билетная касса), а также за перевозку животных. Кроме этого, возврат неиспользованного или частично неиспользованного абонементного билета теперь будет осуществляться с взиманием дополнительного сбора. (На основании п. 57, 58, 59, 99, 116, 118 Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473).

Так, стоимость дополнительного сбора за оказание услуги по оформлению проездных документов непосредственно в пригородном поезде при посадке пассажира

со станции, где имеется билетная касса, с 1 марта 2015 года, составляет 100 рублей.

Оформление проездного документа на провоз ручной клади сверх установленной нормы непосредственно в пригородном поезде от станции или остановочного пункта имеющего билетную кассу, с 1 марта 2015 года составляет 100 рублей.

Приведем подробный пример: на станции Воронеж-1 человек осуществил посадку на пригородный поезд с ручной кладью, превышающую сверх установленные нормы (по сумме трех измерений более 180 см, весом более 50 кг), для того, чтобы добраться до станции Колодезная, при этом не оформив в кассе соответствующие проездные документы. В пригородном поезде данный пассажир должен будет оплатить стоимость проезда (6 тарифных зон – 106 рублей), провоз багажа (на расстояние более 50 км – 70 рублей), и отдельно услугу по оформлению проездных документов на проезд и на провоз ручной клади (превышающей установленные нормы) в размере 200 рублей. Итого, стоимость поездки составит 376 рублей, что на 200 рублей больше, чем при оформлении билетов в пригородной железнодорожной кассе.

Напомним, за провоз в поездах пригородного сообщения ручной клади сверх установленной нормы (размеры не должны превышать 180 см по сумме трех измерений, вес должен составлять не более 50 кг) на расстояние до 50 км. размер платы составляет 36 рублей, на расстояние свыше 50 км. размер платы составляет 70 рублей. Стоимость сохраняется прежней.

Возврат неиспользованного или частично неиспользованного абонементного билета производится при подаче пассажиром письменного заявления. С 1 марта 2015 года данная услуга предоставляется с взиманием сбора за оформление возврата проездного документа в размере 50 рублей.

За перевозку в поездах пригородного сообщения мелких домашних (комнатных) животных, собак (в том числе собак крупных пород и служебных собак) и птиц с пассажира взимается плата с выдачей дополнительного пригородного билета. Стоимость перевозки животных в пределах одной тарифной зоны составляет 3,5 руб.

Ввиду того, что Компанией проводятся регулярные рейды по пресечению безбилетного проезда, рекомендуем приобретать проездные документы в пригородных железнодорожных кассах ОАО «ППК «Черноземье» заблаговременно! Это исключит факт оплаты дополнительной услуги по оформлению билета непосредственно в пригородных поездах, следовательно, сэкономит вам время и денежные средства.

Следует подчеркнуть тот факт, что на сегодняшний день вопрос о пресечении безбилетного проезда рассматривается на

уровне Правительства РФ, так как данное правонарушение в пригородных поездах приводит к недополучению пригородными компаниями в год несколько десятков миллиардов рублей. Заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович о безбилетниках:

– Мы считаем, что не должно быть ситуации, когда одни платят все, другие ездят бесплатно, и фактически одни платят за других. Это несправедливо, все должны платить установленный тариф.

Напоминаем:

- разовые проездные документы (билеты) можно приобрести за 10 суток до начала поездки,
- абонементные – за 30 суток до начала срока действия билета
- для осуществления разовой поездки Вы можете приобрести билет на разовую поездку «туда» или «туда и обратно».

На проезд «обратно» билет действителен на одну поездку в течение суток, указанных в билете, или следующих календарных суток. Если срок действия проездного документа (билета) на поезд пригородного сообщения заканчивается в момент нахождения пассажира в поезде, проездной документ (билет) является действительным до прибытия пассажира на станцию (остановочный пункт) его назначения.

Чтобы получить дополнительную информацию об услугах, предоставляемых нашей Компанией, Вы можете обратиться в пригородные железнодорожные кассы открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье».

Аркадий Дворкович:
«Мы считаем, что не должно быть ситуации, когда одни платят все, другие ездят бесплатно, и фактически одни платят за других. Это несправедливо, все должны платить установленный тариф».

Важно!



Будьте внимательны
Изменилось расписание движения пригородного поезда сообщением Тамбов – Мичуринск.

По технической причине со 2 марта 2015 года изменилось расписание движения пригородного поезда № 6633 «Тамбов – Мичуринск-Уральский», курсирующего ежедневно. С подробным расписанием движения всех пригородных поездов пассажиры могут ознакомиться на официальном сайте открытого акционерного общества «ППК «Черноземье», а также на информационных стендах у билетных касс.

Маршрут	Прибытие	Стоянка	Отправление
Тамбов			17:20
о. п. Пушкари	17:32	1 м	17:33
о. п. Челновская	17:38	1 м	17:39
Селезни	17:47	1 м	17:48
Сабурово	17:58	1 м	17:59
Никифоровка	18:14	1 м	18:15
о.п. Варваринский	18:24	0,5 м	18:24,5
Турмасово	18:31	1 м	18:32
Мичуринск-Уральский	18:40		



Всё быстрее

Сокращается время в пути следования пригородных поездов.

Компания ОАО «ППК «Черноземье», при содействии Юго-Восточной региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД», продолжило работу по пересмотру графика движения и оптимизации маршрутной сети в сторону сокращения времени в пути следования пригородных поездов, тем самым сокращая эксплуатационные расходы, снижая нагрузку на бюджеты регионов и предоставляя новые удобства для пассажиров.

Теперь речь идет о сокращении времени в пути следования пригородных поездов, курсирующих по территории Белгородской и Тамбовской областей. Итоговое сокращенное время по Белгородской области составляет в сутки 68 минут, в Тамбовской – 14 минут. Таким образом, теперь пассажиры большинства пригородных поездов в Белгородской и Тамбовской областях смогут быстрее добираться до места назначения, по некоторым направлениям экономия времени составит до 19 минут.

Так, уже с 2 марта 2015 года изменилось расписание движения следующих при-

Одной из существенных составляющих расходов пригородной компании является аренда подвижного состава с экипажем.

городных поездов, курсирующих ежедневно на территории Тамбовской области: № 6592 «Ряжск-1 – Мичуринск-Ур.» (-3 мин), № 6593 «Мичуринск-Ур. – Ряжск-1» (-3 мин), № 6645 «Кирсанов – Тамбов-1» (-3 мин), № 6646 «Тамбов-1 – Кирсанов» (-5 мин).

С 3 марта 2015 года изменилось расписание движения следующих пригородных поездов, курсирующих ежедневно на территории Белгородской области: № 6401 «Алексеевка – Валуйки-Сорт.» (-15 мин), № 6402 «Валуйки-Сорт. – Алексеевка» (-3 мин), № 6404 «Валуйки-Сорт. – Алексеевка» (-5 мин), № 6715 «Старый Оскол – Валуйки» (-10 мин), № 6405 «Алексеевка – Валуйки» (-9 мин), № 6716 «Валуйки – Старый Оскол» (-19 мин).

Так как одной из существенных составляющих расходов пригородной компании является аренда подвижного состава с экипажем, в дальнейшем работа по пересмотру графика движения и оптимизации маршрутной сети в сторону сокращения времени в пути следования пригородных поездов будет продолжена и по другим маршрутам, о чём Компания будет периодически информировать.

Профилактика



Грипп – это тоже ОРВИ, только хуже
Российские города накрывает волна гриппа и ОРВИ

Во многих российских городах эпидемический порог заболеваемости гриппом и респираторными заболеваниями давно пройден. Больше всего заболевших в Мурманске, Астрахани, Магадане, Хабаровске и Иркутске. «Традиционный период эпидемии наступает у нас в стране с ноября по март», – говорит Ирина Кочеткова, врач-терапевт клиники «Медицина». По традиции на 30% выросло и потребление противовирусных лекарств. Между тем больше всего людей заболело традицион-

ными для этого времени года ОРВИ. Грипп – это тоже острая респираторная вирусная инфекция, однако более тяжёлая. Согласно прогнозу ВОЗ, в этом году ожидается грипп со штаммами H1N1 и H3N2. Прививки от такого гриппа у врачей есть. Но вот прививаются наши сограждане от гриппа неохотно. По данным Роспотребнадзора, в Подмосковье, к примеру, привиты лишь 15%. В других регионах картина не лучше. И всё же мудро поступили те, кто сделал прививку ещё в октябре.

ЗДОРОВЬЕ

ВИЧ против рака

Американские врачи победили рак, заразив пациентку ВИЧ-инфекцией

Лейкемия не оставляла 6-летней Эмили Уайтхед никаких шансов. Химиотерапия ей не помогала: не удавалось достичь ремиссии для пересадки костного мозга. Именно поэтому девочку и выбрали, чтобы проверить новую экспериментальную технологию. Девочка боролась с раком около двух лет, и врачи из команды Стефана Группа исчерпали все доступные средства. Тогда они решились на крайнюю меру – ВИЧ. Врачи предложили ввести в организм ребёнка безвредную форму вируса, который вызывает СПИД, но данный вирус на генетическом уровне полностью перепрограммировал иммунитет Эмили. В генетическую цепочку ВИЧ был встроены ген, который должен был стимулировать иммунные клетки к поиску и уничтожению раковых клеток. В ходе лечения врачи изъяли из организма девочки миллионы её иммунных клеток, обработали их модифицированным ВИЧ, после чего ввели обратно в организм ребёнка. Таким образом, учёные создали «управляемый снаряд», который блокирует и



уничтожает В-клетки – причину лимфоцитарного лейкоза. Вирус превратился в эффективный носитель совершенно нового гена. Носитель, быстро доставляющий эти гены в иммунную систему. Исследования Университета Пенсильвании говорят, что новый метод позволит добиваться полного излечения.



ИЗ ПОЧТЫ ЭТИХ ДНЕЙ

О чём пишут пассажиры

Количество благодарностей от пассажиров в адрес железнодорожников возросло в два с половиной раза

В 2014 году в ОАО «РЖД» поступило около 24 тысяч обращений граждан, что на 25% больше, чем в 2013-м. Больше всего авторов посланий интересовала работа пассажирского комплекса – 55% от общего числа обращений и в полтора раза больше, чем в 2013 году. При этом количество благодарностей, которые граждане выражают работникам компании за высокий профессионализм и добросовестный труд увеличилось почти в два с половиной раза (всего 688 писем). Много добрых слов звучит от пассажиров в адрес билетных кассиров – за то, что они помогают разобраться в скидочных тарифах, разъясняют условия акций, по которым можно более выгодно приобрести проездные документы, предлагают лотереи, страховки, подробно объясняют, какие имен-

но документы нужны в пути. Внимательное отношение к пассажирам, заинтересованность в их комфорте и удобстве не остаётся без внимания последних. Наряду с этим поступали также обращения, касающиеся неудовлетворительных условий проезда. При этом иногда отмечалось безразличное отношение проводников к исполнению своих обязанностей – прежде всего, по поддержанию чистоты и порядка в вагонах. Поступали также обращения по вопросам приобретения проездных документов на поезда дальнего следования, работы билетных касс и транзакционных терминалов на вокзалах. Кроме того, в связи с вступлением в силу антитабачного закона резко возросло количество писем по вопросу борьбы с курением в пассажирских поездах дальнего и пригородного сообщения.

Не виртуальная реальность

По законам бизнеса

Крупнейший в мире IT-гигант Microsoft Corp. намерен сократить примерно 9 тысяч сотрудников в недавно приобретённой им компании Nokia, компания также намерена закрыть несколько заводов в Пекине

и юго-восточном городе Дунгуань. Увольнения являются частью программы сокращения расходов, в частности штата в 18 тысяч сотрудников, более 12 тысяч из которых – работники подразделения по производству смартфонов Nokia Devices and Services.

XXI ВЕК

На грани фантастики

Мобильный телефон способен заменить не только аудио- и видеоплеер, фото- и видеокамеру, радиоприёмник и телевизор, игровую панель и ноутбук, часы, калькулятор, записную книжку и прочие органайзеры. Китайские производители мобильных устройств решили не ограничиваться рамками информационных технологий и добавили к мобильнику электрическую бритву. Теперь каждый китаец по пути на работу сможет избавиться от своей щетины, если приобретёт новый телефон Cool758 и научится рулить одной рукой. Причём новый мобильник это не просто прикольная бритва, по которой можно позвонить. Устройство представляет собой вполне полноценный мобильный телефон с усиленным аккумулятором, сенсорным дисплеем, камерой, радиоприёмником и слотом для двух SIM-карт.



Microsoft в апреле приобрела мобильное подразделение Nokia за \$7,18 млрд, в которые были включены \$2,13 млрд за патенты Nokia. По условиям сделки, в Microsoft должны были перейти сотрудники более 130 подразделений Nokia, расположенных в 50 странах.

Эволюция кухонной утвари

Посуда с тефлоновым покрытием



У этой самой популярной на сегодня посуды интересная предыстория. Незадолго до Второй мировой войны в лабораториях американской компании «Дюпон» был создан фторсодержащий полимер – тефлон – исключительно стойкий к кислотам и щелочам, высоким температурам и к тому же удивительно скользкий. Пытались применить его в

разных ролях, вплоть до изготовления искусственных суставов. Но настоящую известность тефлон приобрёл, когда попробовали делать из него антипригарные покрытия для сковород: к скользкому тефлону почти невозможно что-либо прилепить, даже если очень захотеть. Кухонную утварь с тефлоновым покрытием начали производить с 50-х годов. Очень скоро она завоевала весь мир. Каких-либо вредных последствий от неё до сих пор не обнаружено.



Крупнейшие российские аптечные сети заморозили цены на препараты из перечня жизненно важных лекарственных препаратов. Об этом рассказал председатель совета директоров группы компаний А.В.Е. Темур Шакая.

«В связи с нестабильностью курса валют для предотвращения роста цен на лекарства аптеки «Горздрава» создали шестимесячный запас лекарств и заморозили цены на уровне ноября», – сообщил Темур Шакая. Он подчеркнул, что цены зафиксировали также в сетях «Старый лекарь» и «Аптечная сеть 36,6», находящихся под управлением А.v.e Group.



ПРАКТИКУМ

Кулинарные курьёзы

Из неудачного опыта начинающих кулинаров

Попытка окрасить пасхальные яйца в отваре чая каркаде окончилась частичным растворением яичной скорлупы. Для тех, кто не в курсе, – отвар чая каркаде получается кислым, а кислота, как известно, растворяет карбонат кальция, из которого в основном и состоит яичная скорлупа.

2. Тушёная картошка с помидорами не получится, если помидоры будут положены в сырую картошку до того, как она разварится. Картошка навсегда останется хрустящей. Кислота замедляет приготовление овощей, поэтому содержащие её продукты – томатное пюре, кетчуп, свежие помидоры и



солёные огурцы – нужно добавлять в самом конце приготовления.

3. Молочный коктейль с чёрной смородиной вряд ли порадует затейника. Любые кислые ягоды, положенные в молоко, створаживают его, и получается «простоквашенный» коктейль.

4. Пудинг с чёрной смородиной, пропитанный коньяком, удивит неожиданным цветовым решением. Вместо ожидаемого

цвета, присущего смородине, пудинг приобретёт ярко-зелёный цвет, а щи из красной капусты получатся синими...

5. А пробовали вы когда-нибудь положить в суп вместо плавленого сырка твёрдый сыр типа «Российского»? Не делайте этого! Сыр не растворится, но непременно облепит всю кастрюлю изнутри. Отмыть сей кулинарный шедевр будет очень сложно.



ПРЕМИЯ ОСКАР

Премия американской киноакадемии одновременно самая престижная и самая спорная

В 2015 году церемония приобрела особый интерес для России – в номинации «Лучший иностранный фильм» одним из фаворитов числился «Левиафан». Но, увы, лучшим фильмом на иностранном языке стала «Ида» польского режиссёра Павла Павлинского. Наблюдатели считают, что жюри конкурса находится в плену собственных



шаблонов восприятия и потому предпочитают отдавать тем картинам, которые больше соответствуют этим шаблонам.



Цитата



Лев Лещенко, музыкант

«Жизнь мужчины держится на трёх составляющих: построить дом, создать здоровую семью и найти дело по душе. Мужчина должен быть упорным, прикладывать ко всему усилия и много обучаться, чтобы реализовать собственную природу. Ленинь – самый большой враг для мужчины, именно она не даёт сделать в жизни многого.



ГРАН-ПРИ



Оскар у мексиканцев
«Лучшим фильмом»
2015-го стала комедия

З а главный приз в номинации «Лучший фильм года» боролись 8 картин – «Бёрдмэн» Алехандро Гонсалеса Иньярриту, «Отель «Гранд Будапешт» Уэса Андерсона, «Игра в имитацию» Мортена Тильдума, «Отрочество» Ричарда Линклейтера, «Американский снайпер» Клинта Иствуда, «Одержимость» Дэмьена Шазеля, «Вселенная Стивена Хокинга» Джеймса Марша и «Сельма» Авы Дюверней.

«Лучшим фильмом» стала комедия Алехандро Гонсалеса Иньярриту – «Бёрдмэн», которая также победила в номинациях «Лучшая режиссёрская работа», «Лучшая операторская работа» и «Лучший оригинальный сценарий».

Режиссёр фильма так отозвался о своей работе: «Эту награду я хочу посвятить своим друзьям мексиканцам, которые живут в Мексике. Я хочу, чтобы вы смогли построить страну, в которой мы все захотим жить. Я хочу, чтобы все мы были последним поколением иммигрантов и чтобы к иммигрантам относились с уважением».

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

П	А	С	П	О	Р	Т		Б	Л
Е	Т	Ч	О	Б	Ж	О	Р	А	
О	Р	Г	А	Н	И	З	М	Д	Е
Е	Р							И	К
Д	Е	П						Л	Б
Э	Л	О						Х	А
А	Д	А	М					М	О
Л	Т							Р	А
И	Л	О	Т					А	К
Б		Р						Д	Ж
И	К	Р	А					И	О
Ш	А	Н	С					О	П
С	У	П						И	К
О	Г	О	В	О	Р	К	А	К	В
О	Т	А	Р	А	Э	К	Р	О	К
А	Т	Р	Е	П	Е	Т	Л	А	Р

Курьёзы истории



Транссиб
Из начала в конец
дальше, чем из конца
в начало

В Москве, на Ярославском вокзале, есть памятный знак, на который нанесено две цифры – 0 и 9298. Знак представляет собой точную копию чугунного верстового столба начала века и обозначает нулевой километр самой длинной в мире железнодорожной магистрали – Транссиба, а цифра на нём – это её протяжённость в километрах. Интересно, что на самом деле длина дороги несколько меньше, а именно 9288,2 километра

(примерно 5772 мили). Именно такая цифра указана на знаке, установленном во Владивостоке, где заканчивается магистраль. На московском же знаке (специально или по недоразумению) указана... тарифная длина. По ней исчисляются цены железнодорожных билетов, и с реальной протяжённостью дороги она немного не совпадает. Но и при протяжённости 9288,2 км Транссиб, – самая длинная железная дорога на планете.

**СТИХО-
ПРОФИ-
ЛАКТИКА**

На платформе
две дворняжки
Разыгрались в
догонялки:
Позабыв про
электричку,
Догоняет брат
сестричку!
Рассердился
очень папа
И детей
отшлёпал
лапой!



ИСТОРИЯ ИГРУШЕК

**Железнодорожное
моделирование**



Первые игрушечные железные дороги появились вскоре после появления настоящих железных дорог – торговая индустрия быстро реагировала на интерес к новой технике. Известно, что первая деревянная железная дорога появилась в 30-х годах XIX века в Германии, а первые железные модели появились в то же самое время в Англии. В конце XIX века в Германии появились первые модели игрушечных самоходных паровозов, передвигающихся благодаря паровому двигателю. Макеты железных дорог были игрушками принцев – ими играл и Николай II.

ЛАБИРИНТ

По какой дороге ехать водителю?



На перроне
теснотища,
Жеребёнка
Лошадь ищет:
– Где ты,
серый
Жеребёнок,
Непослушный
мой ребёнок?
Он за маму не
держался,
Потому и
потерялся.



Стой! Куда же
ты, приятель?
Посмотри на
указатель:
«Переход
через пути» –
Это значит: по
настилу
И ежу, и
крокодилу
Разрешается
пройти.
Только прежде
нужно нам
Посмотреть по
сторонам!



ТАЙНЫ АСТРОФИЗИКИ

Отсрочка апокалипсиса

Два года назад Земля чудом избежала космической катастрофы. Астрофизик Дэниель Бейкер из Университета в Колорадо рассказал об удивительном событии, которое едва не произошло с планетой Земля в 2012 году.

По данным NASA, 23 июля наша планета избежала столкновения с двумя плазменными облаками, исходящими от Солнца. Если бы солнечная буря случилась на неделю раньше, последствия были бы необратимыми. Последствия мощнейшей солнечной бури стали бы разрушительными для национальной безопасности и для человеческого существования, для торговли, водоснабжения, здравоохранения, транспорта, сельского хозяйства, хранилищ питания и топлива. Ущерб составил бы около двух триллионов долларов.



Белые пятна географии

Глубокие озёра

Одним из самых глубоких озёр на земле является озеро Сарез в Таджикистане. Оно образовалось 6 февраля 1911 года. В этот день в Таджикистане произошло землетрясение силой 9 баллов. В результате река Мургаб была перекрыта громадным оползнем, который образовал плотину высотой 567 метров. Интересно то, что общая площадь созданного стихией озера примерно 80 кв. км. Максимальная глубина доходит до 505 метров.



ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

Неочевидная вероятность

Откажитесь от того, что лежит на поверхности.

Если вы будете поступать исходя из логики, вы пойдёте стандартным путём и будете делать то, что делают все остальные, и таким образом вы упустите свои неповторимые возможности.

Маркус Самуэльсон, известная личность в сфере кулинарии, владелец ресторана Red Rooster, в котором он сам является шеф-поваром, рассказал, как ему удалось стать поваром для правительственного обеда в Белом доме в честь приезда премьер-министра Индии Манмохана Сингха.

Начиная с 1874 года, все правительственные обеды предполагали использование франко-американской кухни. В Белый дом было приглашено 15 признанных шеф-поваров, включая Маркуса, которые должны были предложить свой вариант меню обеда. Все, за исключением Маркуса, предложили франко-американское меню, обязательной составной которого являются мясные блюда. Зная, что премьер-министр Индии Сингх – вегетарианец, Маркус предложил вегетарианское меню по мотивам индийской кухни. Он был выбран поваром для этого обеда, и, таким образом, Белый дом нарушил традицию франко-американского меню правительственных обедов.





Затонувшие города России

Калязин и Молога

В 30-е годы XX века в России началось бурно развиваться гидротехническое строительство: возводились ГЭС, создавались искусственные моря и водохранилища. В результате строительства в зону полного или частичного затопления попало несколько городов, судьба которых сложилась по-разному: одни исчезли навсегда, другие, перенесённые на новое место, стали крупными промышленными центрами. Сегодня мы расскажем о некоторых из них.

Пожалуй, самый известный среди российских затонувших городов – Калязин – ушёл под воду во время строительства Угличского водохранилища в 30-е годы XX века. Старый город вместе с купеческой слободой и Троицким монастырём, был полностью затоплен, осталась лишь колокольня Никольского собора, несколько улиц, три церкви и монастырские острова. В 60-х и 90-х годах колокольню реставрировали, для укрепления фундамента её обсыпали землёй и создали искусственный остров с причалом для лодок, куда теперь привозят туристов. Старинный русский город Молога находился в 32 км от Рыбинска. Впервые Молога упоминается в



Молога располагалась при впадении в Волгу реки Мологи. Место, где был город, находится в 5 км на восток от острова Святовский Мох

летописях в 1149 году, а в XIV веке даже существовало Моложское княжество, которое при Иване III вошло в состав княжества Московского. До 1917 года Молога благодаря своему расположению на пересечении водных торговых путей оставалась зажиточным купеческим городом. В ней действовали шесть соборов и церквей, девять учебных заведений, несколько фабрик и заводов. Решение о ликвидации Мологи было принято в 1936 году, незадолго до строительства Рыбинского водохранилища. В 1941 году было выселено около 130 тыс. человек, однако нашлись и те, кто предпочёл остаться. Согласно архивам НКВД, 294 человека «пожелали добровольно уйти из жизни со своим скарбом при наполнении водохранилища».

Окончательно Молога была затоплена в 1947 году. В начале 90-х годов, когда уровень Рыбинского водохранилища понизился на два метра, к месту затопленной Мологи была направлена краеведческая экспедиция, которая собрала материалы для открытого в 1995 году музея Мологского края. Сейчас во время засухи можно увидеть показывающиеся из воды мощные улицы, фундаменты домов и печные изразцы.

