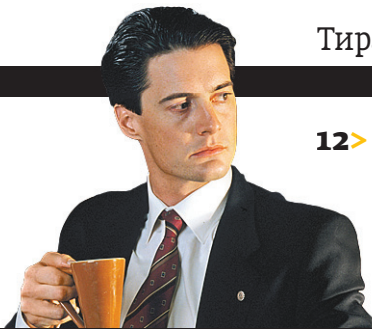


**10 > ЖИТЬ СТАЛО
ЛУЧШЕ?**

С 1 января вступили в силу
изменения в налоговой
и финансовой сферах

**12 > АГЕНТ КУПЕР
ВЕРНУЛСЯ**

Сериал «Твин
Пикс» получит
продолжение



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>6 Волшебное фото

Пассажиры пригородных поездов смогли
запечатлеть себя с Дедом Морозом и Снегурочкой



Пригород на грани

**Минтранс: обязательства
по перевозке пассажиров
возложены на администрации
субъектов РФ**

стр. 4



ЗАКОН

Без командировочных

Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление об отмене командировочных удостоверений и служебных заданий. Ранее для подтверждения нахождения в командировке действовала форма Т-10, в которой обязательно представлялись отметки по месту командирования. С 2015 года сотрудникам как бизнес-структур, так и бюджетных организаций для отчётности необходимо представить только проездные документы. Если же сотрудник едет в командировку на личном транспорте, то по возвращении он



должен представить лишь служебную записку об этом, подкреплённую какими-либо подтверждающими документами, например квитанцией или кассовым чеком. Служебное задание – документ, который обязательно сопровождал командировочное удостоверение – также отменено.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Пригородная компания и некоторые субъекты РФ пришли к компромиссу
Заключены договоры транспортного обслуживания на 2015 год.

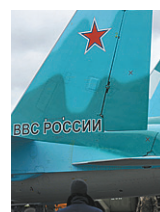
Конструктивный диалог в прошедшем году позволил полностью сформировать документально-правовые основы для пригородных железнодорожных перевозок в 2015 году на территории Тамбовской, Липецкой и Курской областей.

В рамках реализации принятых Правительством Российской Федерации решений администрациями Тамбовской, Липецкой и Курской областей сформирован заказ на пригородные железнодорожные перевозки, определена маршрутная сеть, обеспечена компенсация убытков от государственного регулирования тарифов.

Итогом проведённой совместной работы открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» и субъектов Российской Федерации стали заключённые на 2015 год договоры транспортного обслуживания населения.

Необходимо отметить, что администрации этих регионов смогли найти общий язык и в отношении сохранения ряда маршрутов, проходящих по территории граничащих областей.

В России в 2015 году будет создан новый вид Вооружённых сил – Воздушно-космические силы. По словам заместителя министра обороны Валерия Герасимова, его создадут путём слияния двух существующих видов Вооружённых сил: Военно-воздушных сил и Войск воздушно-космической обороны. Кто возглавит новый вид войск, пока неизвестно. Герасимов также сообщил, что в этом году будут продолжаться работы по созданию надёжной эшелонированной системы предупреждения о ракетном нападении как в космическом сегменте, так и по размещению новых радиолокационных станций.



Отписали своё

Сосени 2016 года в финских школах планируют отменить обязательное обучение письму прописью. Коллективный разум представителей Министерства образования Финляндии полагает, что ученикам следует проводить больше времени за компьютером и набирать текст на клавиатуре, а не писать в тетрадях. При этом финских детей продолжат учить пользоваться ручкой или карандашом при письме, но на занятиях школьники станут писать печатными буквами. Стоит отметить, что Финляндия не первая страна, в которой решили отказаться от обучения письму прописью. По сообщениям СМИ, в настоящее время в некоторых федеральных землях Германии учащимся начальных школ уже разрешили писать только печатными буквами. В России отказываться от письма прописью не планируют. Во всяком случае, официально об этой идее никто не заявлял.

ПРОГРАММА

Сердечная забота



В России 2015 год объявлен Годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями. На сегодняшний день половина всех смертей в нашей стране приходится именно на эту категорию болезней. Минздрав разработал комплексную программу по борьбе с сердечно-сосудистыми заболеваниями. Один из пунктов программы подразумевает создание в регионах

центров управления ресурсами скорой помощи. Центры должны располагаться так, чтобы максимальное время доставки пациента в это учреждение составляло менее часа. Основные же акценты в 2015 году будут сделаны на профилактике, проведении диспансеризации и повышении информированности населения о факторах риска, связанных с развитием сердечно-сосудистых заболеваний.

РАЗВИТИЕ

Дорога без опасности

На ЮВЖД введён в постоянную эксплуатацию охраняемый переезд 322 км перегона Александровская – Рязск. Переезд оборудован автоматическими шлагбаумами, устройством

заграждения, звуковой и световой сигнализацией для пешеходов. Заменены направляющие столбики и асфальтовое покрытие. На переезде теперь есть дежурный работник, что тоже повышает безопасность движения.



ПАМЯТЬ

В честь железнодорожника

В Лисках одну из улиц назовут именем железнодорожника Александра Родионова. С такой инициативой выступил совет ветеранов местного локомотивного депо.

Совет народных депутатов городского поселения на очередной сессии поддержал эту инициативу и вынес соответствующее решение.

Александр Родионов – Почётный гражданин города Лиски и Лискинского района, дважды Почётный железнодорожник, Заслуженный работник транспорта РФ, кавалер орденов Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта».

Родионов олицетворял собой целую эпоху в истории Юго-Восточной магистрали. 45 лет его трудовой биографии были связаны с железной дорогой и крупнейшим на ЮВЖД локомотивным депо Лиски, которое он возглавлял на протяжении почти четверти века.

Под его руководством и при личном участии осуществлён переход предприятия на тепловозную, а затем и на электровазную тягу, построены новые производственные помещения.

Он вёл активную общественную работу, неоднократно избирался депутатом районного совета народных депутатов.



Пригород на грани

Минтранс: обязательства по перевозке пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении возложены на администрации субъектов РФ.

Об этом заявил министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов в ходе селекторного совещания по вопросу организации пригородных железнодорожных перевозок.

В совещании приняли участие заместитель министра Алексей Цыденов, вице-президент ОАО «РЖД» – генеральный директор АО «ФПК» Михаил Акулов, представители всех субъектов РФ, на территории которых организовано пригородное сообщение, представители аппаратов полномочного Президента РФ, Минфина, Минэкономразвития и ФСТ России, ответственные работники Аппарата Правительства РФ.

На прямой связи с Ситуационным центром Правительства РФ были представители Красноярского края, Республики Мордовия, Чувашской республики, Ярославской, Владимирской, Воронежской и Тюменской областей.

Максим Соколов напомнил, что в мае 2014 года распоряжением Правительства РФ утверждена концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Концепция определяет принципы организации, ре-

Максим Соколов призвал руководителей субъектов федерации обеспечить выполнение концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожного транспорта.

гулирования и финансирования отрасли, модель владения и управления активами пригородного пассажирского комплекса, основные направления совершенствования нормативной и методологической базы.

Вместе с тем, по словам министра, на работу пригородного комплекса оказало существенное влияние текущее финансово-экономическое состояние ОАО «РЖД», и поддержание пригородных перевозок путём перекрёстного субсидирования за счёт грузовых стало невозможным.

По инициативе Президента РФ был разработан и утверждён Правительством РФ План действий по недопущению прогнозируемых в 2014-2015 гг. убытков ОАО «РЖД». Документом, помимо прочего, предусмотрен ряд мероприятий по недопущению убыточности пригородных перевозок пассажиров. Во исполнение плана действий Правительством РФ субъектам федерации дано поручение о необходимости проведения работы по урегулированию убытков за прошлые периоды, возникших в результате перевозки пассажиров по тарифам ниже экономически обоснованного уровня.

Заместитель министра транспорта Алексей Цыденов доложил участникам сове-

щения о ситуации, складывающейся в организации пригородных перевозок. Он напомнил, что Правительством РФ подготовлено постановление «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 г. № 844», которое предусматривает, в частности, предоставление льготы по оплате инфраструктуры только в регулируемом сегменте пригородных железнодорожных перевозок.

По словам замминистра, размер льготного тарифа предусматривает полную компенсацию потерь в доходах ОАО «РЖД» от государственного регулирования тарифов в пригороде. Льготный тариф будет применяться только по маршрутам, согласованным субъектом РФ в рамках договора с пригородной пассажирской компанией на транспортное обслуживание населения.

Алексей Цыденов сообщил, что в адрес 64 субъектов Российской Федерации направлены 102 соглашения об урегулировании задолженности на сумму 31,8 млрд рублей.

По состоянию на 5 декабря пригородными компаниями получен 101 ответ. 11 субъектов РФ подписали 15 соглашений, в 13 ответах содержится информация о принятии вопроса к рассмотрению либо запрошены дополнительные материалы, в 77 ответах содержится отказ субъектов в подписании направленных проектов соглашений.

Отказ в основном связан с тем, что субъекты федерации не считают за собой задолженность, что, в свою очередь, является следствием того, что при установлении экономически обоснованного уровня тарифа субъектами не в полной мере учитываются затраты пригородных компаний и одновременно завышаются доходы.

В региональных бюджетах в 2014-м предусмотрены субсидии на компенсацию выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов в объеме 8,7 млрд рублей. Потребность в дополнительном увеличении субсидий из бюджетов регионов в 2014 году составляет 6,3 млрд рублей. С 2015-го потребность в субсидиях из региональных бюджетов превысит 21 млрд рублей с учетом принятых решений о величине льготного коэффициента (0,25) к тарифу за оказание услуг инфраструктуры пригородным пассажирским компаниям.

По мнению замминистра, отсутствие договора на обслуживание населения желез-

Алексей Цыденов сообщил, что в адрес 64 субъектов Российской Федерации направлены 102 соглашения об урегулировании задолженности на сумму 31,8 млрд рублей.

нодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также отказ от регулирования тарифов на пригородные перевозки, ведёт к автоматическому увеличению стоимости перевозок за счёт предъявления перевозчику полной стоимости услуг инфраструктуры. В этой связи перевозчик сможет осуществлять перевозки только на самокупаемых маршрутах, что приведёт к полному прекращению перевозок на маршрутах с небольшим пассажиропотоком.

Максим Соколов призвал руководителей субъектов федерации обеспечить выполнение концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожного транспорта, принять меры по урегулированию задолженности перед пассажирскими пригородными компаниями за предыдущие периоды путём заключения долгосрочных соглашений о возмещении, а также предусмотреть средства и определить маршрутную сеть на 2015 год с учётом полной компенсации выпадающих доходов при установлении тарифов ниже экономически обоснованного уровня.

Министр поручил ОАО «РЖД» совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и аппаратами полномочных представителей Президента РФ разработать и утвердить принципы формирования стоимости услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава в аренду, услуг по управлению и эксплуатации железнодорожного подвижного состава организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим пригородные пассажирские перевозки.

По окончании совещания министр транспорта РФ Максим Соколов заявил журналистам, что в период новогодних праздников пригородные пассажирские компании не будут отменять свои поезда, если власти регионов подпишут гарантийные письма о возмещении потерь местным железнодорожным операторам (напомним, что мероприятие проходило в последние дни 2014 года).

Такие письма, по словам чиновника, власти регионов должны подписать и направить их в адрес ППК, и в таком случае те не остановят сообщение с 1 января. При этом Максим Соколов подчеркнул:

– Где гарантийные письма не будут подписаны со стороны субъектов, это будет личная ответственность их глав.





Связь поколений

Всё по-взрослому
Юго-Восточная детская железная дорога становится всё более популярной у своих юных посетителей.



После реконструкции детскую магистраль посетили уже более тысячи ребят. Такая цифра прозвучала в ходе общекорпоративного дня информирования, который состоялся на ЮВЖД.

ДЖД сотрудничает не только с отраслевыми, но и с городскими и сельскими школами. Причём, не только в вопросах обучения, но и во внеклассной работе с учащимися. Рассказывая о возможностях допрофессиональной подготовки школьников, сотрудники ДЖД делают ставку на то, что ребята всерьёз задумаются о выборе будущей профессии и, возможно, остановят его именно на транспортной отрасли.

На ДЖД открыт специальный класс, где будут приобретать профессиональные навыки проводники пассажирских вагонов и билетные кассиры. Для обучения последних в классе установлен настоящий действующий билетный терминал.

АКЦИЯ



Волшебное фото

Самые маленькие пассажиры пригородных поездов смогли запечатлеть себя на память с Дедом Морозом и Снегурочкой.

Местом встречи новогодних персонажей и пассажиров стали кассовые залы двух вокзалов – Воронеж-1 и Белгород.

Акцию под названием «Фотография с Дедом Морозом и Снегурочкой» провели сотрудники пригородной компании «Черноземье». Местом встречи новогодних персонажей и пассажиров стали кассовые залы двух вокзалов – Воронеж-1 и Белгород.

В течение предпраздничных, а также новогодних и рождественских дней на этих вокзалах пассажиры могли встретить героев сказок.

Поучаствовать в уникальной фотосессии мог абсолютно бесплатно любой пассажир независимо от возраста и пола. Но в пригородной компании сразу честно предупредили: «Мы, конечно же, будем отдавать предпочтение самым маленьким пассажирам. Ведь именно для них, в первую очередь, проводится эта акция». Поэтому детишки общались и фотографировались на память с новогодними персонажами вне очереди.

Желающих принять участие в новогодней сказке оказалось достаточно много.

Фотографии участников акции опубликованы на официальном сайте открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» в разделе «Акция «Фотография с Дедом Морозом и Снегурочкой».

Все фотоснимки доступны не только для просмотра, но и для скачивания. Наверняка они украсят ваши семейные альбомы.



Слово за регионами

Заказчик перевозок обязан компенсировать возникающие убытки.

Согласно Российскому законодательству за организацию пригородного сообщения отвечают власти субъектов РФ. Администрация региона определяет, сколько поездов, какой составностью, на каких маршрутах, с какой периодичностью требуются населению и стоимость проезда в них, после чего заключает с перевозчиком договор транспортного обслуживания населения. При этом, если расходы перевозчика не покрываются выручкой от продажи билетов, то заказчик перевозок должен компенсировать пригородной компании возникающие убытки.

Закон предусматривает и возможность отказа от пригородных поездов. Администрация области может сделать это своим решением, а перевозчик – если его услуги оплачиваются не в полном объеме заказчиком перевозок (областью). К сожалению, за четыре года работы ОАО «ППК «Черноземье» из бюджетов регионов компенсировано только 27,5 % убытков от государственного регулирования тарифов на проезд. Задолженность регионов перед ОАО «ППК «Черноземье» за 2011–2013 годы составляет более 2,6 млрд руб. Как след-

ствие, только в 2014 году на полигоне ОАО «ППК «Черноземье» отменено 125 пригородных поездов, что привело к сокращению 172 работников компании и более 200 работников сопутствующих отраслей. В таких условиях осуществлять перевозку пригородная компания не может, поэтому с субъектами РФ договоры заключаются из расчёта тех денег, которые предусмотрены бюджетами областей на 2015 год. Это значит, что если денег достаточно, к примеру, на восемь пригородных поездов, то и курсировать будет восемь, а не девять.

К настоящему времени, посредством конструктивного диалога, удалось достичь договоренностей на организацию перевозок в 2015 году с администрациями Тамбовской, Липецкой и Курской областей (подробнее об этом на стр. 2). В отношении остальных субъектов РФ данный вопрос, к сожалению, до настоящего момента находится в стадии обсуждения.

Со всей оперативной информацией, касающейся движения пригородных поездов на полигоне ОАО «ППК «Черноземье», вы можете ознакомиться на официальном сайте перевозчика www.ppkch.ru.

За четыре года работы ОАО «ППК «Черноземье» из бюджетов регионов компенсировано только 27,5 % убытков. Задолженность регионов перед ОАО «ППК «Черноземье» за 2011–2013 годы составляет более 2,6 млрд руб.



Вносим ясность

Ответ на многочисленные обращения, поступающие в адрес редакции от жителей Белгородской области.

Определение направлений и периодичности курсирования пригородных поездов находится в ведении правительства Белгородской области. ОАО «ППК «Черноземье» является лишь исполнителем заказанных перевозок.

С 2011 года из-за недостаточного уровня финансирования в Белгородской области отменён 61 пригородный поезд. На конец 2014 года в регионе курсировало 35 пригородных поездов. Между тем, пассажиры интересуются: Правительство РФ подписало постановление о том, что в федеральном бюджете на 2015 год предусмотрены субсидии ОАО «РЖД» в размере 25 миллиардов рублей. Поможет ли это вернуть уже отменённые электропоезда в Белгородской области? Генеральный директор ОАО «ППК «Черноземье» Виталий Шульгин пояснил:

– Определение маршрутов и периодичности курсирования пригородных поездов находится в ведении правительства Белгородской области. ОАО «ППК «Черноземье» является лишь исполнителем заказанных областью перевозок.

В рамках решений, принятых Президентом и Правительством РФ, субъектам РФ поручено включать в региональный заказ лишь те маршруты, которые подкреплены необходимым уровнем бюджетного финансирования. Кроме того, Постановлением Правительства РФ

№ 8 от 05.01.2015 г. утверждено решение об увеличении льготного коэффициента на инфраструктуру железнодорожного транспорта до 0,25 (в 2011-2014 гг. – 0,01) для обеспечения безубыточной деятельности её балансодержателя (ОАО «РЖД») с учётом субсидий, выделяемых из федерального бюджета (25 млрд руб.). Данные обстоятельства, в свою очередь, значительно увеличили себестоимость перевозок.

В 2014 году 99 % стоимости услуг инфраструктуры оплачивались из бюджета РФ, а на долю пригородных компаний оставалась лишь малая часть этой суммы. В 2015-м субсидии из бюджета государства уменьшились до 75% от полной стоимости, соответственно, увеличилась потребность в компенсациях из региональных бюджетов.

В адрес компании со стороны правительства Белгородской области поступили предложения по курсированию в 2015 году 29 пригородных поездов. При этом на начало 2014-го их было 80, далее последовала вынужденная поэтапная отмена.

В настоящее время ОАО «ППК «Черноземье» приводит сложившуюся маршрутную сеть к объёму заказа Белгородской области на 2015 год.

Доказано



Три чашечки кофе
Ароматный напиток влияет на состояние памяти

Учёные из Франции установили, что кофе не только даёт заряд бодрости и повышает настроение. Последние исследования доказывают: данный напиток улучшает состояние памяти у пожилых женщин. Было проведено два исследования в течение последних четырёх лет. Всего в экспериментах и наблюдениях приняли участие 500 человек в возрасте от 65 лет и старше. Добровольцам предложили употреблять по три чашки кофе в течение дня. За самочувствием людей

следили врачи. Учёным удалось установить, что у женщин в процессе эксперимента улучшилась память, тогда как среди мужчин подобного эффекта не наблюдалось. Интересно, что тот же самый эффект даёт и какао. В результате эксперимента, проведённого другой группой учёных, выяснилось, что у пожилых людей, употреблявших какао в течение длительного времени, отмечается улучшение памяти. В некоторых случаях она стала соответствовать 35-летнему возрасту.

Если вы хотите, чтобы ребёнок хорошо усваивал и запоминал информацию, позволяйте ему много спать. Испытания с участием 216 детей в возрасте до 12 месяцев показали: дети не могли запомнить новую информацию, если после занятий не спали продолжительное время (4 часа). На следующий день проводилась проверка памяти. Хуже всего усваивали информацию дети, спавшие по 30 минут или вообще не спавшие. Секрет в том, что именно во время крепкого и продолжительного сна в мозге формируются новые связи между нейронами. Получается, что идеальное время для обучения – перед сном. Особенно актуален совет для детей.

СЕМЬЯ

Счастливы вместе

Люди, вступившие в брак, справляются со стрессом лучше одиночек

Данные нескольких крупных экспериментов проанализировали учёные из Национального бюро экономических исследований в Канаде. Исследование показало, что семейные пары счастливее одиночек по нескольким причинам. Сначала они наслаждаются так называемой фазой медового месяца. Первые два года брака действительно самые счастливые, но существуют и другие преимущества семейной жизни. Например, семейный союз помогает справляться со стрессом. Со спутником жизни можно обсудить проблемы на работе или разделить заботу о детях и пожилых родственни-



ках. Одиноким людям в таких ситуациях часто приходится непросто. По мнению исследователей, именно партнёрство наиболее важно для счастливого брака, а не любовь или страсть. Супруги, которые были лучшими друзьями, оказались наиболее счастливыми. Уровень счастья у таких партнёров был в

два раза выше по сравнению с остальными участниками. В данном исследовании специалисты изучили и тех, кто был женат, но уже развёлся, овдовел или жил отдельно. В любом случае люди, которые когда-либо вступали в брак, в среднем оказались счастливее одиноких.





РЕГУЛИРОВАНИЕ

Всё больше и больше

Что изменилось в жизни с 1 января 2015 года?



С 1 января вступили в силу многочисленные изменения в налоговой и финансовой сферах, касающиеся непосредственно каждого из нас. Так, минимальный размер оплаты труда установлен в сумме 5965 руб. В 2014 году МРОТ был равен 5554 руб. В сфере налогообложения модернизируется и переводится на кадастровую стоимость налог на имущество физлиц. Основная ставка составит 0,1% от кадастровой стоимости жилья.

Размер материнского капитала с 1 января составляет 453,026 тыс. руб., что на 23,6 тыс. руб. больше, чем в 2014 году. В этом году гражданам придётся активнее устанавливать в своих квартирах (при наличии технической возможности) счётчики учёта потреблённых ресурсов. Тех, кто не установит счётчики, ожидают повышенные тарифы на ЖКХ. Сначала сверх установленного тарифа придётся платить всего 10%, но уже в 2017 году владельцы квартир без счётчиков заплатят на 60% больше.

РЕФОРМА

Пенсионеров перевели на баллы

Новый порядок расчёта пенсии в системе обязательного пенсионного страхования – так называемая новая пенсионная формула – введён в России с 1 января. Трудовая пенсия трансформируется в два вида пенсий: страховую и накопительную. Для расчёта страховой пенсии по новым правилам вводится понятие «пенсионный балл». Баллы будут начисляться за каждый год трудовой деятельности исходя из уровня заработной платы (уплаченных с неё страховых взносов), стажа, возраста выхода на пенсию, а также с учётом того, отчисляются ли средства на накопительную часть пенсии или гражданин отказался от неё в пользу увеличения страховой.



Закон

Паспортный контроль

С 1 января выросли госпошлины. Например, оформление загранпаспорта старого образца для взрослых подорожало с 1 тыс. до 2 тыс. руб. При этом оформление паспорта нового поколения на 10 лет по-

дорожало на 40% – с 2,5 до 3,5 тыс. руб. Биометрический загранпаспорт для ребёнка до 14 лет теперь будет стоить 1,5 тыс. руб. вместо 1,2 тыс. Загранпаспорт старого образца для детей подорожал более чем в три раза: с 300 руб. до 1 тыс. С нового года в два раза увеличилась



госпошлина на оформление общегражданских паспортов. Кроме того, с 2015 года граждане обязаны сообщать налоговым органам об имуществе, если они не получали налоговые уведомления и, соответственно, не уплачивали налоги.

Советы



Гладить подано!
Правила удачной глажки

Первое условие правильной и удачной глажки – организация рабочего места. Стол для глажки должен быть хорошо освещён, чтобы вовремя заметить и устранить нежелательные складки, а также не подпадать слева или справа, а розетка должна находиться справа (для левшей – наоборот). Гладильный стол (доска) должен быть покрыт мягкой подстилкой. Вещи, ожидающие глажки, хорошо рассортировать по видам ткани,

из которой они сшиты. Таким образом, начинают гладить минимально нагретым утюгом (нейлон, шёлк) и, постепенно повышая его температуру, переходят к хлопку и льну. Гладить нужно медленными движениями. Справа налево (для левшей – наоборот) и от широкой части вещи к узкой (вот почему у утюга зауженный нос). Гладят по направлению от себя, а не к себе (можно обжечься), по длине, а не по ширине вещи (можно растянуть её).



Если у вас есть украшения из золота, то вам наверняка пригодятся советы по уходу за ними. Чтобы почистить золото, разведите водой средство для мытья посуды и опустите в него все свои золотые украшения. Можно оставить их так на весь день и время от времени встряхивать, пока грязь не сойдёт. Дополнительно можно протереть мягкой зубной щёткой. Затем надо промыть каждую вещь в кипячёной холодной воде и обсушить полотенцем. Потемневшие от времени золотые украшения можно освежить с помощью лукового сока. Надо натереть им поверхность украшения и оставить на полчаса. Сполоснуть водой и дать высохнуть.

ПРАКТИКУМ

Большая стирка

Как правильно и без ущерба постирать одежду

Большая стирка – это непросто. Избежать разочарований поможет соблюдение некоторых правил. Одежду к стирке нужно должным образом подготовить:

- вынуть всё из карманов;
- распрямить манжеты на рукавах рубашек;
- брюки и юбки вывернуть наизнанку (так они дольше сохраняют свой цвет);
- молнии, кнопки и крючки застегнуть;
- шнурки и тесёмки связать;
- пуговицы расстегнуть;
- пятна обработать.

Для различных тканей необходим разный температурный режим стирки. Поэтому все вещи надо рассортировать:



- разложить одежду по цветам: тёмную, белую, светлую;
- шерсть и шёлк стирают отдельно от хлопка и льна;
- вещи, которые могут полинять, отложить отдельно;
- отдельно стоит стирать очень загрязнённую одежду.

Всю одежду надо стирать отдельно по группам. Белые и сильно загрязнённые вещи (как кимоно для карате после тренировки) стираются в горячей воде. Вещи тёмных цветов и красок, которые могут полинять, – в холодной воде. Всё остальное стирается в тёплой воде.



СЕРИАЛ

Самый загадочный сериал получит продолжение «Твин Пикс» выйдет на экраны в 2016 году

Продолжение культового сериала «Твин Пикс» начнут снимать уже в этом году. В его съёмках будут участвовать почти все актёры, которые играли персонажей в старом «Твин Пиксе». Недавно своё согласие на участие в проекте дал и актёр Кайл Маклахлен, который сыграл в оригинальном «Твин Пиксе» агента ФБР Дейла Купера.



«Я очень рад вернуться в странный и прекрасный мир «Твин Пикс». Да пребудет с вами лес», – сказал артист.

Продюсерами и сценаристами нового сериала станут создатели оригинального шоу Дэвид Линч и Марк Фрост. Режиссёром всех девяти эпизодов будет Линч.

Перед стартом третьего сезона фильма будет выпущена книга о его персонажах.

КНИГИ

В новом формате

Премьер записался в электронную библиотеку



Читательский билет № 1 Национальной электронной библиотеки (НЭБ) получил премьер-министр России Дмитрий Медведев. По этому билету он сможет получить доступ к 6 млн уже оцифрованных книг.

Документ Медведеву вручил во время презентации этого проекта в доме Пашкова генеральный директор Российской государственной библиотеки (РГБ) Александр Вислый. По словам президента корпорации «Электронный архив» Сергея Баландюка, НЭБ сейчас включает в себя издания из 33 библиотек России, а также все диссертации и авторефераты с 2000 года.

Акцент в подборке электронных книг сделан на раритетные издания, а также на научную, техническую и учебную литературу. Работа по наполнению электронной библиотеки будет продолжаться несколько лет. Оцифрованные сейчас 6 млн книг – это капля в море. Например, запасники РГБ насчитывают около 25 млн печатных книг только на русском языке.

Цитата



Борис Гребенщиков, музыкант:

«Певцы класса и популярности Филиппа Киркорова могли бы внимательно относиться к текстам своих песен. Если бы Евгений Онегин обращался к Татьяне: «Тазик мой», русская поэзия пошла бы по другому пути, и я не уверен, что по лучшему. Когда человек понимает, что его песню будут слушать сотни тысяч людей, должна быть определённая ответственность за её слова.



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

Г	Л	А	В	Б	У	Х		Т	Г	
Р	Н	Ы		И	О	Г	А	Н	Н	
К	О	Н	Т	Е	К	С	Т		Н	Е
Т	Р								К	О
М	Е	Р	А						Х	Н
С	У	К							Ф	О
С	К	И	Т						Т	А
О	Н								Б	А
С	М	А	К						А	Ч
У		О							С	Б
Н	А	Е	М						М	У
Н	Е								А	Б
Г	И	М	Н						У	А
С	А	Д								З
К	Р	А	М	А	Р	О	В	С	И	Т
Л	И	А	Н	А	О	Я	П	О	Н	Е
Н	Т	О	Р	М	О	З		М	А	Ц

Интересно



Смейтесь на здоровье
Чем чаще мы улыбаемся или хохочем, тем меньше болевем, значительно лучше учимся и отлично себя чувствуем.

А вы знали, что смех продлевает жизнь? Или вы считаете, что это пустые слова? А вот и нет! Детские педиатры, психологи и психотерапевты всего мира выяснили и подтвердили на практике полезные свойства смеха и улыбки. Смех ребёнка полезен как самому ребёнку, так и его родителям. Выяснилось, что улыбка, смех или хохот обладают многими полезными свойствами:

- поднимают защитные силы организма;

- укрепляют иммунитет;
- заставляют работать внутренние органы эффективнее;
- способствуют положительным эмоциям;
- улучшают настроение;
- способствуют снятию напряжения.

Искренняя чистая улыбка дорогого стоит. И вызвать её не очень сложно. Постарайтесь чаще улыбаться, и тогда вы автоматически также будете испытывать положительные эмоции. Хорошее настроение не оставит вас длительное время. Смейтесь на здоровье!



Чем заняться, чтобы поумнеть?

Стало известно самое полезное хобби для детей. Учёные выяснили, что дети и взрослые, которые занимались музыкой продолжительное время, показали заметно превосходившие результаты интеллектуальных способностей, чем те, кто никогда не посещал музыкальное учреждение. Оказалось, что, осваивая музыкальную грамоту, дети не только развивают эстетический вкус и слух, но и значительно повышают свой интеллектуальный уровень развития, а также развивают способности, необходимые для решения серьёзных интеллектуальных задач в будущем. Так что если вы ещё не определились с хобби, смело выбирайте музыку.

РЕЙТИНГ

Артём всех обогнал



Привет! Как тебя зовут? А хочешь знать, как чаще всего называют мальчиков и девочек в России? Оказывается, в рейтинге самых популярных имён впервые за много лет произошли изменения. В 2014 году новорождённых, появившихся на свет в Москве, чаще всего называли Артём и София. Раньше самыми распространёнными именами были Александр для мальчиков и Мария для девочек. Популярными именами для мальчиков остаются Максим, Иван и Дмитрий. А девочек часто называют Анастасия, Дарья и Анна.

ЛАБИРИНТ

Помоги Деду Морозу выбрать правильную дорогу

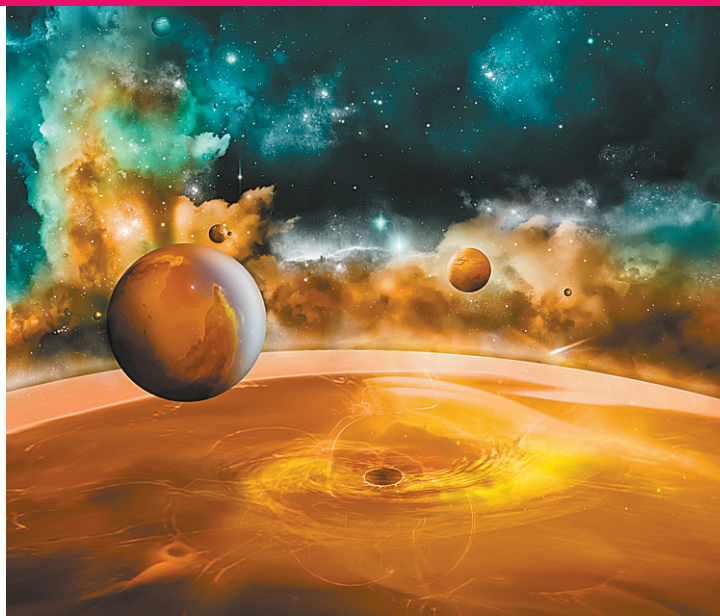




КОСМОС

Имя для планеты

Международный астрономический союз (МАС) объявил о запуске первого в мире конкурса по выбору имён для недавно открытых экзопланет (так называют планеты за пределами Солнечной системы). В рамках первого этапа конкурса свои предложения смогут направить астрономические клубы и некоммерческие организации. А с 15 мая этого года к голосованию смогут присоединиться пользователи социальных сетей и публика по всему миру. Окончательные имена планет и звёзд будут представлены на Генеральной ассамблее МАС в начале августа 2015 года в городе Гонолулу на Гавайских островах.



Исследование

Жить до 100 лет

В Кабардино-Балкарском государственном университете учёные завершают работу над исследованием генов, способных повлиять на продолжительность жизни. По словам заведующей лабораторией медико-генетических исследований Зульфии Айшаевой, для исследования используют несколько сотен образцов крови долгожителей. Именно на Северном Кавказе живёт большая часть долгожителей России, их около 1,5 тыс. человек, тогда как в целом в стране их число не превышает 4,5 тыс.



ПРОЕКТ

Всех спасёт «Ноев ковчег»

Россия создаст банк
всего живого на Земле



Первый в мире банк биоматериалов всех живых организмов Земли будет создан Московским государственным университетом, сообщил ректор МГУ Виктор Садовничий. По его словам, депозитарий для хранения биоматериалов будет построен на новой территории университета в долине «Воробьёвы горы».

«Там будут возможности для криохранения различного клеточного материала, который может затем репродуцироваться. Там будут информационные системы, не всё нужно держать в пробирке», – рассказал ректор МГУ.

Он добавил, что также будет создана система, объединяющая этот банк данных с другими, которые есть в России, а может быть, и за рубежом. «Если этот проект будет реализован, это будет рывок в истории России. Россия первая в мире создаст «Ноев ковчег», – сказал Садовничий, пояснив, что пока в мире нет подобного единого банка биоматериалов.



Алмазная утопия

Что сделают с месторождением «Мир», когда в нём закончатся алмазы?

В Якутии, вблизи города Мирный, находится один из самых больших по общему объёму алмазный карьер в мире – кимберлитовая трубка «Мир». Карьер имеет глубину 525 м и диаметр 1,2 км.

История этого удивительного места берёт своё начало 13 июня 1955 года, когда геологи, искавшие в Якутии кимберлитовую трубку, увидели высокую лиственницу, корни у которой обнажил оползень. Лиса прорыла под ним глубокую нору. По характерному синеватому цвету разбросанной лисой земли геологи поняли, что это кимберлит. В Москву была тут же послана секретная радиограмма: «Закурили трубку мира, табак отличный».

«Текст мы составили так, чтобы было понятно, что мы нашли – «закурили трубку» – и дали ей название – «Мир». Фраза «табак отличный» говорила о богатом содержании алмазов», – вспоминал начальник геологической партии Юрий Хабардин.

Разработка месторождения проходила в крайне тяжёлых условиях. Чтобы пробиться через вечную мерзлоту, её приходилось взрывать динамитом. Вокруг вырос посёлок Мирный, сейчас это город с населением 36 тыс. человек.



Крупнейший алмаз, найденный в России, был добыт в карьере «Мир» 23 декабря 1980 года. Он весит 342,5 карата (более 68 г).

В период с 1957 по 2001 год в карьере «Мир» было добыто алмазов на \$17 млрд. За эти годы карьер так расширился, что грузовикам приходилось проезжать по спиралевидной дороге 8 км от дна до поверхности.

В 2001 году добычу руды открытым способом прекратили, так как этот способ стал опасным и неэффективным. На глубине более 1 км для добычи подходит не карьер, а подземный рудник. Всего разработка месторождения планируется ещё в течение более 30 лет. Что делать с этой огромной дырой потом?

Учёные уже думают над проектом экогорода в этой «яме». Главная часть проекта – огромная бетонная конструкция, которая станет своего рода «пробкой» для бывшего карьера и будет распиирать его изнутри. Сверху котлован перекроют светопрозрачным куполом, на котором будут установлены солнечные батареи. Пространство предлагается разделить на три яруса: нижний – для выращивания сельхозпродукции, средний – лесопарковая зона, очищающая воздух, и верхний – для постоянного пребывания людей. Общая площадь города составит 3 млн кв. м, здесь смогут жить до 10 тыс. человек.



Начальник счетово- дов							Навяз- чивая песня сезона	Военный эталон наглости		Лень- матушка		Сказочный лилипуп
Выдержка без потери сути		Уродливый комизм на картине		Время визита зрителей в буфет		Телок в расцвете сил						Японский "человек- паук"
							И Гете, и Штраус	Благо- родный газ				
Ври, да ее знай!		Разбомб- ленный дом										
									Субъект РФ		Ферма из вестерна	
Насест вороны									Автомат США			
Грудни- чок												
									Костный пояс			
		Хутор ста- роверов							Краска брюнеток			
		Вкусовое ощущение										
										Мойка с шайкой		Брезен- товая варежка
										Обрыва- ние ягод		
		Самый известный "Деревенский детектив"										
											В огороде ... , а в Киеве дядька	
Вербовка		Старинное наважде- ние										
Песнь во славу												
Плодовая роща									Кальку- лятор Пифагора		Адам для Каина	
									Голос предков			
"Джентль- мен удачи" Федя									Усатая рыба			
								Дерево рода ильм				
								Деловой Лондон				
							Ямайская водка					
				"Сталин" из Китая			Любит гейш					
Растение в джунглях		Ручник на руле велоси- педа							Пасхаль- ная лепешка евреев			



РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ ГАЗЕТЫ;

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
ПРОСПЕКТ РЕВОЛЮЦИИ,
д. 18

ТЕЛ./ФАКС:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:
REKLAMA-UCVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU