



| № п/п | Наименование показателя   | По каждой железной дороге (и/или филиалам) |   |                     |   |      |   |        |   |          |   |                              |   |
|-------|---|--|---|---------------------|---|------|---|--------|---|----------|---|------------------------------|---|
|       |   | 1 квартал 2014 года                        |   | 2 квартал 2014 года |   | июль |   | август |   | сентябрь |   | итого за 3 квартал 2014 года |   |
| 1     | 2   | 3  |   | 4                   |   | 5    |   | 6      |   | 7        |   | 8                            |   |
| 6     | Количество обращений к владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования о закрытии станций   | 0  | 0 | 0                   | 0 | 0    | 0 | 0      | 0 | 0        | 0 | 0                            | 0 |
| 7     | Количество обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в Росжелдор о закрытии станций, с детализацией:<br>- по обращениям третьих лиц;<br>- по собственной инициативе | 0  | 0 | 0                   | 0 | 0    | 0 | 0      | 0 | 0        | 0 | 0                            | 0 |
|       |   | 0  | 0 | 0                   | 0 | 0    | 0 | 0      | 0 | 0        | 0 | 0                            | 0 |

## Примечание:

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
2. Указанная форма является общей и заполняется субъектами естественных монополий, оказывающими регулируемые работы (услуги) в сфере железнодорожных грузовых перевозок, в том числе предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также в сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.
3. При заполнении ячейки 3 "Количество обращений, в отношении которых принято решение об отказе в определении места примыкания к объекту инфраструктуры, с детализацией оснований отказа" указывается количество и рядом основание отказа, исходя из положений ст. ст. 15, 16 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. I), ст. 3597; № 30 (ч. II), ст. 3616; № 54 (ч. I), ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21) (далее - Закон о железнодорожном транспорте), Постановления Правительства Российской Федерации от 18.04.2005 № 233 "О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 17, ст. 1566; 2009, № 41, ст. 4770), Приказа Минтранса России от 06.08.2008 № 127 "Об утверждении порядка определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования" (зарегистрировано Минюстом России 25.09.2008, регистрационный № 12341) и иных нормативных правовых актов уполномоченного федерального органа исполнительной власти.
4. При заполнении ячеек 4, 6 указывается количество обращений третьих лиц об открытии или закрытии станций по соответствующим знакам и (или) параграфам Тарифного руководства № 4, поступивших к владельцу инфраструктуры общего пользования в порядке, предусмотренном в ст. 15 Закона о железнодорожном транспорте и соответствующих нормативных правовых актах Минтранса России.
5. При заполнении ячеек 5, 7 указывается количество обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти (Росжелдор) об открытии или закрытии станций по соответствующим знакам и (или) параграфам Тарифного руководства № 4, поступивших к владельцу инфраструктуры общего пользования в порядке, предусмотренном в ст. 15 Закона о железнодорожном транспорте и соответствующих нормативных правовых актах Минтранса России, с детализацией обращений: по обращениям третьих лиц и по собственной инициативе владельца инфраструктуры.
6. Информация по указанной форме заполняется дифференцированно с учетом разделения на виды производимых (планируемых) на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования коммерческих операций: грузовых и пассажирских операций.