



6> **ТУМАННОЕ БУДУЩЕЕ**

Саратовская и Пензенская области в 2015 году рискуют лишиться пригородных поездов, обслуживаемых ОАО «ППК «Черноземье»

12> **ЗВЁЗДНАЯ ПОЛИТИКА**

Анджелина Джоли задумалась о своём будущем



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>3 **Чья ёлка выше?**

Новогодний рейтинг столиц мира. Города готовятся к встрече праздника



Только путём компромисса

Социально значимый вид транспорта не должен сойти на нет
стр. 4-5





РЕШЕНИЕ

Вот это по-нашему

На самом крупном искусственном катке в мире, который недавно открылся в Москве на ВДНХ, могут одновременно кататься почти 5 тыс. человек. Площадь ледового покрытия равняется 20,5 тыс. кв. м, а это на 1,3 тыс. кв. м больше рекордсмена прошлых лет – катка FlevOnice в Нидерландах. Ожидается, что за нынешнюю зиму каток посетят до 1,5 млн человек. Посещение главного катка страны обойдётся в сумму от 200 до 400 руб. Одной из его особенностей стала подсветка



– не только на фасадах зданий, ограждениях и пешеходном мосту, но и под верхним слоем льда. Даже при тёплой погоде лёд будет в хорошем состоянии. Он будет охлаждаться с помощью специальных установок, аналогичных тем, которые применялись на Олимпийских играх в Сочи.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Меняется расписание

В целях приведения размеров движения пригородных поездов в соответствие с заявкой Тамбовской области с 15 декабря 2014 года произойдут изменения в расписании.

Так, отменяются курсирующие ежедневно пригородные поезда: № 6301 Тамбов-1 – Мичуринск-Ур. (отправление в 5.31, прибытие в 7.00), № 6302 Мичуринск-Ур. – Тамбов-1 (отправление в 7.35, прибытие в 9.04), № 6303 Тамбов-1 – Мичуринск-Ур. (отправление в 9.28, прибытие 10.58), № 6304 Мичуринск-Ур. – Тамбов-1 (отправление в 13.37, прибытие в 15.08), № 6305 Тамбов-1 – Мичуринск-Ур. (отправление в 15.31, прибытие в 17.00); а также поезда, курсирующие ежедневно (кроме пятницы и выходных): № 6544 Тамбов-1 – Кирсанов (отправление в 8.35, прибытие в 10.47), № 6543 Кирсанов – Тамбов-1 (отправление в 14.16, прибытие в 16.33); и поезда, курсирующие по пятницам и выходным: № 6644 Тамбов-1 – Кирсанов (отправление в 9.25, прибытием в 11.37), № 6643 Кирсанов – Тамбов-1 (отправление в 14.16, прибытие 16.33).

Кроме того, изменяется расписание движения пригородного поезда № 6306 Мичуринск-Ур. – Тамбов-1 (отправление в 18.53, прибытие в 20.18). Назначаются в ежедневное обращение поезда № 6633 Тамбов-1- Мичуринск-Ур. (отправление в 17.15, прибытие в 18.38) и № 6634 Мичуринск-Ур. – Тамбов-1 (отправление в 5.45, прибытие в 7.10).

Весь служебный автопарк топ-менеджеров российской компании АВТОВАЗ переведён на автомобили отечественного производства.

«В качестве служебного автотранспорта на заводе теперь используются машины исключительно российского производства. Наиболее популярны заводские Lada Largus и Lada Priora Premier, а также выпускаемые на тольяттинском совместном предприятии «ГМ-АВТОВАЗ» внедорожники Chevrolet-Niva», – отметили в пресс-центре предприятия. Все имевшиеся в автопарке иностранные машины завод распродал. Средства от продажи пополнили бюджет предприятия.



На самом дне

Российские учёные совершили экспедицию к загадочным кратерам, недавно сформировавшимся на полуострове Ямал. Учёные воспользовались альпинистским снаряжением, чтобы добраться до основания кратера – озера глубиной около 10,5 метра, общая глубина воронки составляет 16,5 метра. Благодаря тому, что земля замёрзла, эксперты смогли спуститься внутрь огромного провала. Летом попытки не увенчались успехом. «В настоящее время мы не видим ничего опасного во внезапном появлении таких дыр, но мы должны изучить их должным образом, чтобы быть абсолютно уверенными, что мы поняли природу их появления и не нужно их бояться», – пояснил директор Российского центра освоения Арктики Владимир Пушкарёв. Следующая экспедиция планируется в апреле 2015 года. А через год или два, по мнению учёных, ямальская воронка превратится в одно из тундровых озёр.

ПРАЗДНИК

Чья ёлка выше: новогодний рейтинг



Мировые столицы готовятся к встрече Нового года. Главную рождественскую ёлку США установили в центре Нью-Йорка. 26-метровое дерево украшено гирляндой из 45 тыс. разноцветных лампочек. Главная ёлка французской столицы, которая расположилась напротив собора Парижской Богоматери, ниже нью-йорк-

ской на один метр. В этом году ёлку привезли из России. Это подарок Парижу от Москвы. Главная ёлка Киева будет высотой 24 метра, Минска – 33 метра, Астаны – 25 метров. В российской столице главную ёлку установят на Соборной площади Кремля 20 декабря. Её привезут из Подмосковья. Уже известны параметры лесной красавицы: возраст – 110 лет, высота – 31 метр.

ВСЕМИРНАЯ СЕТЬ

«Черноземье» в Интернете

Для удобства пассажиров, бесплатного и мгновенного получения информации на электронную почту по всем изменениям в расписании движения пригородных поездов на сайте пригородной компании действует опция «подписка на новости компании». Напоминаем, что подписаться на рассылку новостей ОАО «ППК «Черноземье» можно на главной странице официального сайта пригородной компании www.ppkch.ru, нажав на кнопку «подписка на

новости компании». При оформлении подписки у вас есть возможность выбрать: подписаться на все новости ОАО «ППК «Черноземье» (включающие изменения в расписании движения всех пригородных поездов, обслуживаемых компанией), только на новости компании или выбрать изменения в расписании движения пригородных поездов именно вашего направления. Отказаться от подписки вы можете в любой момент, но, с учётом удобства данной опции, вам это, скорее всего, не потребуется.

сентября наша компания сообщила об отмене ряда пригородных поездов истории Саратовской области, что вызвало новые вопросы у пассажиров дных поездов... [Подробнее...](#)



Подписка на новости компании

2014 / Внимание жителей Белгородской и Курской областей!

зи с корректировкой графика с 14 декабря 2014 года изменяется расписание движения ных поездов: № 6227 «Курск – Ржава» отправление со ст. Курск в 21.25 Ключва 21.36-нарево 21.44-21.45 о.п. Заплата 21.50-21.50,5 о.п. Колодное 21...



**Рекламный отдел
газеты:**

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./Факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Только путём компромисса

Социально значимый вид транспорта не должен сойти на нет.



Виталий Шульгин,
генеральный директор
ОАО «ППК
«Черноземье»

Виталий Иванович, год вышел на финишный отрезок. Уже можно говорить об определённых результатах деятельности, взаимодействия с органами власти в части субсидирования железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, заключения договоров транспортного обслуживания. Как в этом отношении складываются дела?

– Необходимо отметить, что работа с субъектами Российской Федерации на полигоне ОАО «ППК «Черноземье», в том числе по вопросу обеспечения необходимого уровня бюджетного финансирования, ведётся на постоянной основе. В первую очередь, с органами исполнительной власти, непосредственно принимающими решения.

Взаимодействие компании также выстроено с законодательными собраниями, которые влияют на принятие бюджетов регионов.

К настоящему времени, с целью определения потребного объёма финансирования, нами направлены соответствующие бюджетные заявки. Органы тарифного регулирования получили документы с приложением комплекта обосновывающих материалов.

Кроме того, проводятся встречи и совещания, ведутся переговоры на разных уровнях.

Есть диалог и есть понимание проблемы. Однако решения об обеспечении полной компенсации выпадающих доходов в нынешнем году и в перспективе на 2015-й пока не принято ни одним из субъектов РФ.

В свою очередь, ОАО ППК «Черноземье» направило в регионы для согласования и рассмотрения проекты государственных контрактов на транспортное обслуживание в следующем году, которые предусматривают полную компенсацию её выпадающих доходов.

– Не может не беспокоить задолженность субъектов России, возникшая в прошлые годы в результате государственного регулирования тарифов. Оплата некомпенсированных потерь идёт непросто?

– К сожалению, так. Совокупная задолженность регионов – а это 11 областей – за 2011-2013 годы составляет более 3,2 млрд рублей.

Для того, чтобы изменить положение вещей к лучшему, то есть реструктурировать задолженность, в рамках исполнения перечня поручений Президента РФ

от 08.07.2014 № 1592, компания проводит активную работу с регионами, решая вопрос в досудебном порядке.

В частности, направлены соглашения о погашении долгов за предыдущий период с приложением планов-графиков реструктуризации на срок до десяти лет.

По итогам работы Тамбовская область заключила два соглашения, обязавшись в течение 120 месяцев погасить 516,7 млн рублей.

Другие регионы не хотят признать за собой расходные обязательства по погашению накопившейся задолженности.

Отсутствие со стороны большей части обслуживаемых субъектов РФ конструктивного подхода к решению острой проблемы побудило компанию обратиться в арбитражные суды для защиты своих интересов.

На первом этапе поданы иски о взыскании задолженности за 2011 год. Они находятся в производстве. На текущий момент проведено три десятка заседаний судов.

Компания не намерена отказываться от использования механизмов судебного взыскания и за 2012-2013 годы.

– Какой предполагается быть маршрутная сеть в 2015 году?

– Как известно, взаимоотношения между ОАО «ППК «Черноземье» и ОАО «РЖД» выстроены путём соответственно договоров на использование инфраструктуры, аренды, управления и эксплуатации подвижного состава (у компании отсутствует собственный подвижной состав) и договоров с субъектами РФ на организацию транспортного обслуживания населения по тарифам, которые регулируются регионами.

Федеральным законом РФ определено, что организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям субъектов РФ.

Таким образом, выстраивание маршрутной сети является их прямым обязательством.

Компания, стараясь продвинуться в вопросе определения заказов, направила в адрес обслуживаемых субъектов РФ несколько вариантов графиков движения пригородных поездов на 2015 год и расчётов выпадающих доходов. При этом исходила из возможного выделения субъектами РФ субсидий.

Например, в Белгородскую область подготовлено и направлено пять вариантов расчётов, Липецкую и Саратовскую – по четыре, Тамбовскую и Курскую – по три, в Воронежскую и Пензенскую области – по два варианта.

В течение года заказы неоднократно уточнялись.

– Назовите регионы, которые вызывают особое беспокойство.

– Сложнейшее положение с Саратовской областью. Объём субсидий на год в размере 12 млн рублей не покрывает тот объём работы, который ею заказан. На ноябрь-декабрь договор на транспортное обслуживание не заключен.

Мы не однажды обращались в правительство Саратовской области. Но конструктивного разговора не получилось, поскольку ответного предложения по заключению договора нет. Хотя мы свой документ для подписания отправили. Такая же картина по Пензенской области. Субсидии – на уровне Саратовской. Не решен вопрос по Белгородской области. Тревогу вызывает и Воронежская область, где сосредоточены основные объёмы перевозок – поступил заказ на 119 поездов. Но 115 млн рублей, заложенные в бюджет-2015, «покрывают» только 25 поездов. Следует констатировать: предварительно согласованные размеры движения пригородных поездов на 2015 год, даже при значительной оптимизации, не обеспечены в полном объёме необходимым уровнем бюджетного финансирования.

Если на 1 ноября 2014-го на полигоне компании курсировало 223 поезда, то в новом году в график движения будут включены только те, которые подкреплены субсидиями.

– В таком случае сколько поездов вы будете обслуживать?

– При сохранении текущих объёмов субсидий и льготного коэффициента на инфраструктуру в размере 0,25 для обеспечения безубыточной деятельности нужно будет вывести из обращения 177 поездов.

Таким образом, в отсутствие действий субъектов РФ на обеспечение полной компенсации выпадающих доходов, на полигоне компании в 2015 году может остаться 46 пригородных поездов.

Под большим вопросом останется перспектива всех пригородных перевозок в Центральном Черноземье.

В отсутствие действий субъектов РФ на обеспечение полной компенсации выпадающих доходов, на полигоне компании в 2015 году может остаться 46 пригородных поездов. Под большим вопросом останется перспектива всех пригородных перевозок в Центральном Черноземье.





Туманное будущее



Саратовская и Пензенская области в 2015 году рискуют лишиться железнодорожного пригородного сообщения.

Как сообщил начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» Алексей Белянкин, проектом постановления Правительства РФ «О мерах по повышению доступности пригородного пассажирского комплекса» планируется изменение льготного коэффициента к тарифу за услуги пользования инфраструктурой для пригородных компаний.

Если в 2014 году процент ставки тарифа за инфраструктуру для пригородных пассажирских компаний составляет 1 %, то на 2015-й в новом проекте постановления определено 25 %. При этом льготный коэффициент к тарифу за услуги пользования инфраструктурой будет применяться только для пригородных пассажирских компаний, заключивших договор транспортного обслуживания с регионом. В этом документе должны быть зафиксированы объёмы перевозок и сумма компенсации выпадающих доходов. В противном случае перевозчику будут предъявляться 100 % платы за инфраструктуру.

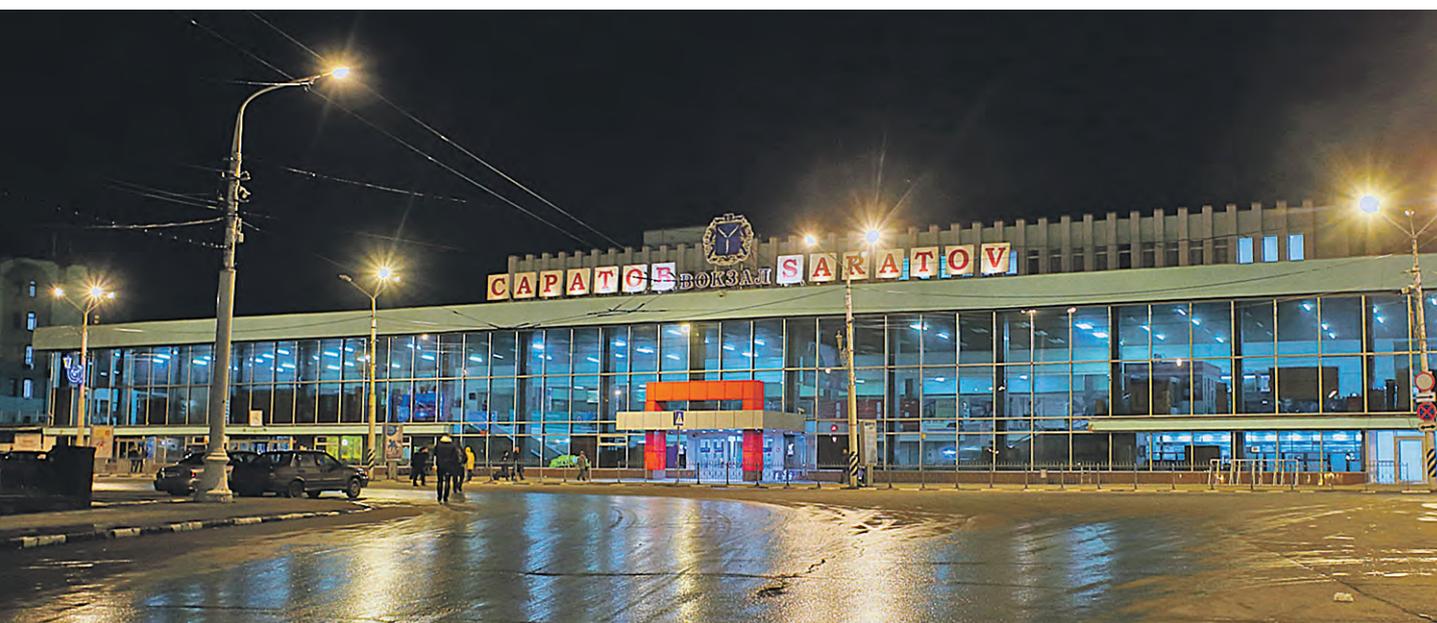
Если на 1 января 2014 года курсировало 22 пригородных поезда, обслуживаемых ОАО «ППК «Черноземье», на территории Пензенской области и 39 – в Саратовской, то теперь их насчитывается 8 и 12 соответственно.

– Субъекты Российской Федерации должны будут определить заказ, который они смогут оплатить. А перевозчики будут заключать договоры только на суммы, подкреплённые соответствующим финансированием из региональных бюджетов, – отметил Алексей Белянкин.

Между тем, по словам генерального директора ОАО «ППК «Черноземье» Виталия Шульгина, при сохранении текущих объёмов субсидий и льготного коэффициента на инфраструктуру в размере 0,25 для обеспечения безубыточной деятельности нужно будет вывести из обращения 177 поездов. Таким образом, в результате отсутствия действий субъектов Российской Федерации на обеспечение полной компенсации выпадающих доходов, на полигоне компании в 2015 году может остаться 46 пригородных поездов.

– Это повлечёт за собой сокращение персонала пригородной компании (495 человек), локомотивных бригад и ремонтного персонала (700 человек), консервацию ремонтных мощностей и

пригорода



подвижного состава без возможности восстановления в последующие периоды. Прекратив железнодорожные пригородные перевозки, невозможно одновременно их восстановить, – пояснил Виталий Шульгин.

Получается, что если не будут заключены государственные контракты, обеспечивающие безубыточную деятельность пригородной компании на территории обслуживаемых субъектов в 2015 году, ОАО «ППК «Черноземье» будет вынуждено сократить объемы пригородных перевозок.

В частности, печальна судьба пригорода в Саратовской и Пензенской областях. Так, если на 1 января 2014 года курсировало 22 пригородных поезда, обслуживаемых ОАО «ППК «Черноземье», на территории Пензенской области и 39 – в Саратовской, то теперь их насчитывается 8 и 12 соответственно. Дальнейшее сокращения движения ожидается и в 2015 году: в Пензенской области останется всего два пригородных поезда, обслуживаемых открытым акционерным обществом «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», в Саратовской – четыре.

Большую тревогу перспективы 2015 года вызвали и у участников Централь-

ного межрегионального координационного совета.

– На Юго-Восточной железной дороге отмечено снижение объемов пригородных перевозок, что связано с вынужденным принятием мер по снижению размеров пригородного сообщения из-за отсутствия решений субъектов РФ о полной компенсации выпадающих доходов, – доложил исполняющий обязанности начальника Юго-Восточной железной дороги Евгений Васин. – Решение по снижению количества пригородных поездов по состоянию на сегодняшний день привело к тому, что их осталось 223 против 316, курсировавших на 1 января 2014 года. При этом сумма выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные пассажирские перевозки за 10 месяцев текущего года составила один миллиард 24 млн рублей, из которых субъектами Российской Федерации компенсировано 312,7 млн, или 30 %.

На фоне таких фактов будущее пригорода весьма туманно. Очевидно, что без необходимой государственной поддержки пригородные железнодорожные перевозки прекратят своё существование.

Очевидно, что без необходимой государственной поддержки пригородные железнодорожные перевозки прекратят своё существование.



«Зайцы» в электричке

Пассажиры интересуются, что грозит безбилетникам при проезде в пригородном поезде?

Если безбилетный гражданин заявляет о желании покинуть поезд, он оплачивает стоимость проезда до станции, на которой покинет вагон, и сбор за оформление билета в поезде.

Юрисконсульт ОАО «ППК «Черноземье» Екатерина Елисеева пояснила, ссылаясь на Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, которые утверждены приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473Г:

– Безбилетным является гражданин, обнаруженный без проездного документа (билета) или предъявивший недействительный билет при проведении контроля в поезде пригородного сообщения или непосредственно после окончания поездки.

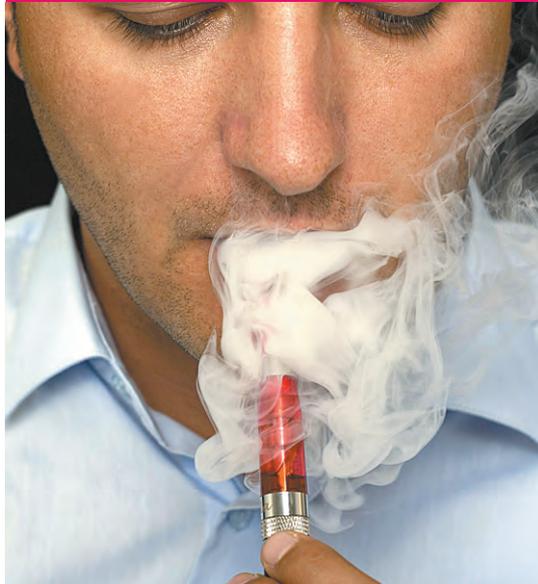
Он обязан оплатить стоимость проезда от станции посадки до станции своего назначения. При этом с него взимается сбор за оформление проездного документа в поезде. Если безбилетный гражданин заявляет о желании покинуть поезд, он оплачивает стоимость проезда до станции, на которой покинет вагон, и сбор за оформление билета в поезде.

Если же нарушитель порядка отказывается оплатить стоимость проезда и покинуть поезд, его могут удалить из поезда на ближайшей станции или остановочном пункте.

Безбилетный гражданин, обнаруженный при проведении контроля после окончания поездки на поезде пригородного сообщения, обязан оплатить на станции назначения стоимость проезда от станции посадки до станции назначения и сбор за оформление проездного документа.

Кто имеет право удалить «зайца» из поезда? В соответствии с пунктом 36 Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, пассажир может быть удалён из поезда работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов.

ИССЛЕДОВАНИЕ



Электронная замена

Эксперты всего мира продолжают спорить по поводу безвредности электронных сигарет. Так, своё исследование провело Министерство здравоохранения Японии. Учёные установили, что некоторые модели выделяют в 10 раз больше канцерогенов, чем обычные табачные изделия. Иногда в электронных сигаретах встречаются формальдегид и

ацетальдегид, опасные яды. Эти сигареты нельзя считать безопасной альтернативой курения табака, считают авторы исследования. Учёные уверены, данный лозунг – придумка маркетологов и разработчиков электронных сигарет. Учёные планируют проведение дополнительных исследований. Тем временем ВОЗ предложила запретить курение электронных сигарет в общественных местах.



Лечебник

Как избавиться от простуды за сутки?

При простуде важно начать действовать при первых признаках недомогания. Тогда есть шанс избавиться от неё за 24 часа.

Во-первых, не надо переносить простуду на ногах – лучше всего эти сутки провести дома.

Не сбивайте температуру жаропонижающими средствами: температура до 38 градусов означает, что иммунная система активно трудится.

Вы можете ей, если обеспечите поставки витамина С с едой и питьём. Фрукты, овощи, от тяжёлой белковой и жирной пищи лучше отказаться: организм затрачивает много энергии на её переваривание. Из напитков – чай с лимоном, малиной, чёрной смородиной. Если чувствуете проявления



насморка, надо промыть нос специальными травяными или солевыми растворами. Появилось першение в горле? Помогут полоскания. Если в домашней аптечке есть фурацилин – хорошо, не имеется – заварите ромашку или сделайте йодо-солевой раствор, растворив в стакане тёплой кипячёной воды чайную ложку соли и добавив три-четыре капли йода. Прodelывайте процедуру каждый

Витамин С, обильное питьё и полный покой – вот рецепт быстрого избавления от первых признаков простуды

час-полтора. Отлично выгоняют вирусы из организма ингаляции. Многие практикуют ингаляции над кастрюлей с картошкой, но можно внести определённое разнообразие в знакомую с детства процедуру, заварив эвкалипт, шалфей, ромашку или кору дуба. При проведении процедуры помните о простом, но очень важном правиле: вдох через нос – выдох только через рот. Очень важно держать ноги в тепле. Можно сделать горячую ванночку для ног с горчицей, а можно насыпать сухую горчицу в шерстяные носки и, надев их на ночь, лечь спать. Полноценный ночной сон после всех ответственно проделанных в течение дня противопростудных мер – это серьёзная составляющая лечения.



СТАТИСТИКА

Всегда на связи



Человечество крепко «подсело» на Интернет

Международный союз электросвязи (МСЭ) ООН утверждает, что количество землян, имеющих доступ в Интернет, насчитывает уже около трёх миллиардов человек. Число людей, имеющих возможность войти во Всемирную паутину, за последний год выросло на 6,6% по сравнению с прошлым годом. Однако более четырёх миллиардов человек ещё не могут себе позволить воспользоваться возможностями Интернета. Примечательно то, что 90% людей из этого числа проживают в развивающихся странах. А это свидетельствует о том, что войти в Сеть могут лишь те, кто

живёт в наиболее развитых в технологическом отношении странах. Международный союз электросвязи такое положение дел не может удовлетворять. Поэтому у него имеется план по подключению к Интернету ещё 1,5 миллиарда абонентов в ближайшие пять лет. Этого удастся добиться за счёт развёртывания беспроводных сетей на базе телевизионных станций. Кроме того, решением проблемы может стать один из проектов крупных мировых компаний, направленных на доставку Интернета по всему миру. Над подобными проектами работают компании Google, Facebook и SpaceX.

СКАНДАЛ

Артиста может каждый обидеть

Российский певец и композитор Юрий Антонов подал в Генпрокуратуру РФ заявление о незаконном распространении его песен через интернет-магазин iTunes, принадлежащий Apple.

«Всего в интернет-магазине iTunes предлагается для скачивания 90 песен, автором музыки и слов к которым я являюсь. Исключительные права на воспроизведение, распространение и иные виды использования моих произведений интернет-магазину iTunes и компании Apple Inc. мной не передавались», – говорится в заявлении артиста.

Певец просит защитить его интересы и требует от iTunes извинений, а также компенсации авторских прав – по 5 млн руб. за каждое произведение.



Проект

Жалобная книга

В Рунете появился специализированный сайт, на котором можно оставить жалобу, связанную с приобретением поддельных устройств. Таким образом организаторы планируют бороться с недобросо-

вестными интернет-магазинами. Можно оставить жалобу на продавца, заполнив форму на сайте: nota-claim.ru. Для того чтобы ваше заявление приняли, необходимо указать свои данные, контактный e-mail, адрес интернет-магазина, в котором



был приобретён данный товар, наименование товара, а также полное описание проблемы. Кроме того, следует прикрепить к жалобе фотографии чека или накладной и самого товара. После проверки товар в обязательном порядке будет снят с продажи.

Кушать подано



Румяная корочка
Кролик в сметане

Звёздный рецепт вкусного блюда от писательницы Дарьи Донцовой. Тушку кролика разрезать на порционные куски, на 2-3 часа залить уксусом, разведённым водой в соотношении 1:4. Затем мясо переложить на противень вместе с нарезанными луком, морковью и петрушкой. Посолить, полить маслом и готовить в духовке до образования румяной корочки. Не забывайте периодически поливать кусочки образующимся при жарке соком. Затем мясо сложить в неглубо-

кую кастрюлю и залить соусом. Для приготовления соуса смешать сметану и жидкость, полученную при жарке. Закрывать кастрюлю крышкой и тушить в духовке 30 минут.

Ингредиенты:

кролик – 2 кг,
морковь – 2 шт.,
лук репчатый – 2 шт.,
уксус 9-процентный – 1 стакан,
сметана – 1 стакан,
мука пшеничная – 2 ст. л.,
масло растительное – 2 ст. л.,
соль, перец – по вкусу.



Ещё один простенький рецепт – помидоры, фаршированные гречкой. От актрисы Марины Могилевской. Помидоры помыть, срезать у них верхушки. Небольшой ложкой выбрать из помидоров мякоть. Отварить гречку. Обжарить нарезанный лук на оливковом масле. В готовую гречку добавить мякоть помидоров, жареный лук, мелко рубленый укроп, заправить соевым соусом. Полученным фаршем наполнить помидоры. Фаршированные помидоры запекать в горячей духовке 10-15 минут. Ингредиенты: помидоры – 6 шт., гречневая крупа – 0,5 стакана, лук репчатый – 2 шт., соевый соус – 1 ст. л., укроп – 1 пучок.

ПРОСТОЙ РЕЦЕПТ

Недорого и очень вкусно

Картофельные котлеты с грибной подливкой

Незамысловатый рецепт из отечественных продуктов от певицы Тани Булановой. Приготовить картофельное пюре, добавить в него 1 ст. ложку масла, 2 яичных желтка, 2 ст. ложки муки, всё перемешать и сформировать котлеты. Обвалять их в муке или сухарях и обжарить с обеих сторон на жире. Переходим к грибной подливке: сушёные грибы ошпарить кипятком, промыть, залить на 2 часа холодной водой. Затем варить их 50 мин. После этого их надо нашинковать, а отвар процедить. Мелко нарезанный лук пассеровать на сливочном масле. Туда же добавить грибы и всё вместе прожарить. На



другой сковороде муку со сливочным маслом прогреть до светло-жёлтого цвета. Влить туда грибной отвар, соединить с грибами и проварить соус 10 мин. Добавить по вкусу соль и перец. Перед тем, как снять с огня, положить сметану. Котлеты полить соусом перед подачей к столу.

Ингредиенты:

картофель – 600 гр.,
грибы – 30 гр.,
лук репчатый – 1 шт.,
яйца куриные – 2 шт.,
масло сливочное – 50 гр.,
масло подсолнечное – 1 ст. л.,
сметана – 100 гр.,
мука – 4 ст. л.,
сухари панировочные – 50 гр.



ПЕРСОНА

Неожиданный поворот

Актриса задумалась о карьере политика

Анжелика Джоли известна не только как талантливая актриса и очаровательная женщина, но и как человек, который своими делами пытается сделать этот мир немного лучше. Джоли начала свою гуманитарную работу в начале 2000-х. Она была послом доброй воли ООН,

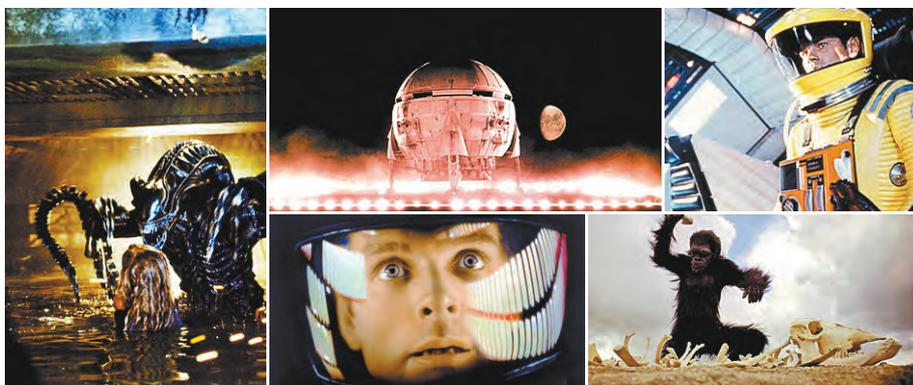


побывав в таких местах, как Дарфур, «горячей точке» Судана, и соседствующем Чаде. В течение этих лет она защищала интересы детей в развивающихся странах. В недавнем интервью Джоли призналась, что задумывается о карьере политика: «Я всегда шла туда, где, как мне казалось, буду полезной. Не знаю, к чему это приведёт и чему научит меня».

РЕЙТИНГ

Это просто фантастика

Фанаты назвали топ-10 лучших фильмов



Британское издание DigitalSpy провело опрос среди пользователей по поводу того, какой из фантастических фильмов, по их мнению, является самым лучшим в истории кинематографии. Согласно полученным данным, первую строку рейтинга заняла картина Стэнли Кубрика «Космическая одиссея». За неё проголосовало 10,16%.

Вторую и третью строки заняли пятый и четвёртый эпизоды «Звёздных войн» Джорджа Лукаса – «Империя наносит ответный удар» (10,06%) и «Новая надежда» (8,60%).

На четвёртом месте – «Бегущий по лезвию» с Харрисоном Фордом (7,40%), на пятом – «Чужой» (7,09%), а на седьмом – «Чужие» Кэмерона (6,67%). Между ними, на шестом месте, расположился фильм «Назад в будущее» Земекеса (6,87%). Восьмое место занимает «Матрица» с Киану Ривзом (5,51%), а девятое – «Начало» Кристофера Нолана. Замыкает топ-10 «Терминатор-2: Судный день» (4,11%) с Арнольдом Шварценеггером.

ЦИТАТА

Гарик Сукачёв,
музыкант:

«Искусство я не разделяю на виды и жанры. Для меня это абсолютное понятие, несущее духовность. Никогда не ставил для себя приоритетов в творчестве. Не знаю, в каком качестве мне захочется выступить завтра, но через много лет я хотел бы попробовать себя в роли пенсионера. Быть пенсионером в нашей стране – тоже искусство.»



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

	П	О	Д	Д	А	В	К	И		Г	У						
	Р	О							И	М	О	Л	О	Д	Ь		
Д	И	С	К	У	С	С	И	Я			О	О					
	В		Л									Б	Е	Д	Ж		
М	Е	Ж	А									У			Е		
	С	У	Д									С	Е	Й	М		
			Р										Л		Ч		
Ш	И	Н	А										З	Е	В	У	
	В	А	Н											Й	О	Г	
З	А	Л	А												Б		
	Н	Л											Ф	А	Р	А	
Т	О	Р	И											Л	И	С	
	В	О	З											Ф	И	К	С
Д	О	К	А												Г	О	
		О	Т	Л	У	Ч	К	А					Г	О	Ф	Р	
П	О	К	О	И		И		Э		П	И	Т	Е	Т	И		
		О	Р	Т	О	П	Е	Д					Д	Е	Т	И	

Детская энциклопедия



**Много лет тому назад
Первую в России же-
лезную дорогу постро-
или в 1837 году между
Санкт-Петербургом
и Царским Селом**

Указ о строи-
тельстве первой
в нашем госу-
дарстве же-
лезной дороги
издал император Нико-
лай I.
Первоначально Цар-
скосельская железная
дорога была проложена
от Санкт-Петербурга до
Царского Села, но позже
её продлили до дачного
городка Павловска. Об-
щая длина трассы соста-
вила 27 км.
Торжественное откры-
тие движения прошло в
присутствии императо-
ра. Пассажиры заняли

свои места, и в 2 часа 30
минут пополудни поезд
отошёл от перрона. Про-
вожавшие первый поезд
люди были буквально по-
трясены – такого раньше
никто не видел.
Интересно, что вначале
поезда ходили на конной
тяге и только по воскресе-
ньям – на паровой.
Первоначально на Царс-
косельской железной
дороге паровозы имели
названия. Первые шесть
паровозов назывались
«Проворный», «Стрела»,
«Богатырь» (затем «Рос-
сия»), «Слон», «Орёл» и
«Лев».



Весёлые каникулы

Нет ничего
хуже, чем про-
вести предстоя-
щие зимние
каникулы за
просмотром
мультфильмов
по телевизору
или игрой на
приставке. За-
планируйте себе
другие развле-
чения. Вне стен
дома столько
интересного!
Во-первых, мож-
но отправиться
на каток. Во-вто-
рых, обяза-
тельно сходите
на новогоднюю
ёлку, где встре-
титесь со своими
друзьями и
Дедом Морозом.
Не забудьте
слепить снего-
вика, поиграть в
снежки и пока-
таться на санках.
Ну и наконец,
каникулы – пре-
красный повод
отправиться
в путешествие.
Неважно куда:
в другую страну,
соседний город
или просто за
околицу села.
Главное, не
забудьте взять с
собой хорошее
настроение и
родителей.

НОВЫЙ ГОД

Дед Мороз уже спешит



Главный российский
Дед Мороз отправился
из своей резиденции в
Великом Устюге в путе-
шествие по всей нашей
большой стране.
Первым на его пути
оказался город Сочи –
столица прошедших
зимних Олимпийских
игр. Он посетит несколь-
ко десятков городов,
чтобы подарить всем
настоящий праздник и
зажечь вместе со всеми
разноцветные огни на
новогодних ёлках. Деда
Мороза будут встречать
в Якутске и Эссентуках,
Самаре и Красноярске.
Возможно, он заедет и
в твой город и подарит
тебе новогоднее чудо.

ЛАБИРИНТ

Помоги ребятам найти свои подарки





МЕДИЦИНА

Прожить до 120 лет

Учёные из Московского государственного университета создали таблетку, которая может продлить жизнь до 120 лет. В качестве основы для нового препарата биологи использовали антиоксиданты, влияющие на работу митохондрий. Митохондрии – это клеточные станции, обеспечивающие каждую отдельную клетку энергией. Весь процесс старения любого организма завязан на нарушении работы митохондриального аппарата. Воздействуя на митохондрии клеток, учёные добились того, что испытываемые животные избавились от болезней, приходящих в старости. По их мнению, это может автоматически продлить их жизнь.



Древности

Ростовские пирамиды

В Ростовской области неподалёку от города Каменск обнаружили древние захоронения возрастом более трёх тысяч лет. По словам археолога Игоря Гудименко,



в одном из найденных курганов – насыпи высотой более двух метров и около 30 метров в диаметре – обнаружен скелет мужчины. Его погребальная камера была покрыта слоем плоских камней. Судя по трудозатратам для погребения одного человека, возможно, здесь похоронена весьма важная персона того времени. Раскопки продолжаются.

ИССЛЕДОВАНИЕ

Они нас понимают

Собака не только друг человека, но и отличный собеседник

Как выяснилось, собаки нас не только внимательно слушают, но, возможно, и понимают, о чём мы говорим. В исследовании Виктории Ратклифф из Школы психологии при Университете Сассекса содержится вывод, что собаки, как и мы, обрабатывают различные компоненты человеческой речи различными областями мозга.

«Конечно, это ещё не значит, что собаки понимают всё, о чём мы, люди, говорим, или что они имеют человеческую способность к языку. Но мы подтвердили гипотезу о том, что наши четвероногие друзья обращают внимание не только на то, кто мы и как говорим, но и на то, что мы говорим», – комментирует новость сотрудник университета Дэвид Реби.

Это хорошие новости для любителей поговорить со своими питомцами. И да... Аккуратнее там с конфиденциальной информацией в присутствии собаки. Мало ли...





Полюс холода

В Оймяконе дети ходят в школу при температуре -50 , занятия отменяют только в -52

Наступили холода, и вы жалуетесь, что вам морозно и зябко? Радуйтесь, что вы не живёте в селе Оймякон в Якутии. Вот там действительно холода. Зимой температура здесь может неделями прочно держаться на отметке в минус 50, поэтому неудивительно, что этот населённый пункт по праву называют одним из самых холодных в мире. Самая низкая температура в истории Оймякона составляет $-71,2$.

В селе постоянно живут около 500 человек. В основном люди занимаются скотоводством, оленеводством, рыболовством. В начале прошлого века оно было остановкой для пастухов оленей. Однако советская власть в попытке «остепенить» кочевников сделала это поселение постоянным.

Село находится на высоте 745 м над уровнем моря в котловине, куда зимой стекается холодный воздух. Несмотря на ужасно холодные зимы, в июне, июле и августе здесь часто бывает температура $+30$. Но это днём, а вот ночью температура может снизиться градусов на 15–20. Лето здесь совсем короткое – от 213 до 229 дней в году в Оймяконе лежит снег.



Температурой в минус 50 в Оймяконе никого не удивишь. Для местных жителей это почти комфортная погода.



В Оймяконе уникальная природа: можно найти ручьи, которые не замерзают при 70-градусном морозе, и наледи, которые не тают при 30-градусной жаре. В 90 км от села есть озеро Лабынкыр. Местные жители-якуты верят, что в озере обитает некое громадное животное – «Лабынкырский чёрт». По описаниям, это нечто тёмно-серой окраски с огромной пастью.

Впрочем, в самом Оймяконе есть все признаки современной цивилизации: есть Интернет, сотовая связь, аэропорт. Действуют школа, больница, клуб, детский сад, музыкальная школа, библиотека, пекарня, заправка, спортзал и магазины.

На вопрос «Как вы там живёте в таких условиях» оймяконцы отвечают: «Нормально живём. Адаптировались к обычной температуре зимой в -50 . А вот ниже -60 – уже холодновато».

Взрослые одеваются в шубы, пуховики, меховые шапки, унты из оленьей шкуры, поддевают по двое-трое пар колготок, штанов и носков. Детей от обморожения лица и носа спасают шапка до лба и шарф до переносицы.

Про школу отдельно. Обучение в начальных классах отменяется лишь в -52 . В -56 не учится уже вся школа.



Шапки, сменившие ориентацию								Графа рядом с фамилией		Миниатюрная Земля		Хохлатая родная зимородка
Научный спор		Увеличение массы скота		Устно изложенный реферат			Упражнение на кольцах					
								Юная поросль		Карточка участника выставки		Перламутровая драгоценность
Тропка на границе полей		Глянцевое чтение										
										Масло - христиан помазать		
Храм Фемиды												
Колесная резина	Текстильный центр России		Прибор, определяющий состав							"Вече" шляхты	Ткань или стрижка	
Людвиг ... Бетховен										Бычок-горбунук		
										Впадает в нирвану		
										Хрупкая деталь мопеда	Виноград из Бургундии	Шоколадный интернационал
Обширная комната		Стиль с завитками и ракушками										
Атакующий в дзюдо												
Телега с кладью												
Мастак, в деле поднаторевший	Временное отсутствие							Певец в Элладе				
								Складка на ткани				
				Прибалтийская валюта			Микро-схема					
							Образное сравнение					
Царские палаты	Врач, прописавший корсет											
								Найденные в капусте цветы жизни				

ПОДПИСКА-2015

Уважаемые читатели!
Продолжается подписка на газету «Гудок» (понедельник-четверг), газету «Гудок»-1520», объединённый пятничный выпуск (газета «Гудок» + газета «Вперёд»).

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ:

газета «Гудок-1520»:
– 6 месяцев – 1518,00 руб;
– 12 месяцев – 3036,00 руб;

газета «Гудок» (понедельник-четверг):
– 6 месяцев – 857,34 руб;
– 12 месяцев – 1714,68 руб;

объединённый пятничный выпуск (газета «Гудок» + газета «Вперёд»):
– 6 месяцев – 655,38 руб;
– 12 месяцев – 1310,76 руб.

Контактный телефон для организаторов подписки в редакции газеты «Вперёд»
265-64-19.

РЕКЛАМА

