

2> «ЗАЙЦЕВ» ПОЙМАЮТ

С 1 по 30 ноября на полигоне обслуживания ОАО «ППК «Черноземье» пройдёт месячник по борьбе с безбилетным проездом в поездах пригородного сообщения



12> РАЙСКИЙ ОСТРОВ

Брендон Гримшоу добился для своего детища статуса НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 ПРИГОРОД ЗАВИСИТ ОТ ЗАКАЗА

ОАО «ППК «Черноземье» вынуждено рассматривать оптимизацию маршрутов



Всемирный день ребёнка



Мы все родом из детства
стр. 9



БЕЗОПАСНОСТЬ

Замечаний стало меньше

На железнодорожных переездах Белгородской области с начала года число замечаний к водителям автотранспорта сократилось на треть. Выявлено 40 нарушений правил проезда автотранспорта. Среди самых распространённых – проезд на запрещающий сигнал светофора. Информация о водителях, нарушивших правила пересечения железнодорожных переездов, направлена в органы ГИБДД для принятия мер в виде штрафов и административных наказаний. В целях профилактики ДТП в Белгородском ре-



гионе ЮВЖД совместно с ГИБДД и местными администрациями регулярно проводят комиссионные осмотры переездов. В региональных автохозяйствах инструктируются водители, проводятся беседы с водителями личных автотранспортных средств о правилах пересечения железнодорожного полотна, выдаются памятки.

МЕСЯЧНИК

«Зайцев» поймают

С 1 по 30 ноября на полигоне обслуживания ОАО «ППК «Черноземье» пройдёт месячник по борьбе с безбилетным проездом в поездах пригородного сообщения.

Кроме того, будут проводиться мероприятия по пресечению преступлений и административных правонарушений граждан на объектах пригородного железнодорожного транспорта (таких как курение, распитие алкогольных напитков, хулиганские действия и прочих). Также проведут, насколько профессионально железнодорожники обслуживают пассажиров.

Для проверок будут организованы бригады из разъездных кассиров, инспекторов, работников аппарата управления открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», сотрудников частного охранного предприятия и транспортной полиции.

Напомним, что пассажир обязан приобрести билет в кассе до посадки в пригородный поезд. Для обслуживания пассажиров, которые садятся в поезда на станциях и остановочных пунктах, где нет билетных касс, работают разъездные кассиры.

Если же пассажир сел в поезд без билета на станции, где действует касса, то он обязан оплатить не только стоимость проезда, но и дополнительный сбор.

КУРЬЁЗЫ

Американцы считают учёных компетентными, но не вполне заслуживающими доверия. Об этом свидетельствуют результаты социологического исследования, осуществлённого Школой общественных и международных отношений имени Вудро Вильсона при Принстонском университете. Главная причина в том, что учёных не воспринимают как людей тёплых и дружелюбных. Особенную настороженность вызывают у американцев представители мира науки, добивающиеся грантов. Не доверяют и тем, кто старается убедить других в своей правоте. Гораздо больше публике нравятся сдержанность и беспристрастность.



Замок в Антарктиде

По данным журнала Weekly World News, норвежские учёные со станции «Амундсен-Скотт» в Антарктиде обнаружили в глубине материка башню совершенно загадочного назначения и неизвестного происхождения. Сооружение высотой 28 м построено из сотен ледяных блоков и напоминает сторожевую башню средневекового замка. До недавнего



времени оно было скрыто внутри гигантских снежных сугробов и представало взорам изумлённых исследователей лишь после того, как мощные ураганы очистили его от снежных заносов. «У нас нет никаких предположений о том, кто мог построить эту башню и как долго она стоит. Ей может быть и 100 и 1000 лет», – признаётся Кьел Нергаард, участник экспедиции, сделавшей это открытие.

ПУТЕШЕСТВИЯ

Во всём мире к нам относятся хорошо!



Год назад пенсионеры Александр и Татьяна Чемодуровы отправились на автомобиле в кругосветное путешествие. Их путь лежал с севера на юг через Африканский континент. Стоило показать российский паспорт на многочисленных блокпостах в Африке, и машину сразу же пропускали без досмотра. Перемахнув через океан, они проехали по Южной и Северной

Америке и морем добрались до нашего Дальнего Востока. Накрутив на спидометр тысячи километров российских дорог, через 10 месяцев после старта финишировали в европейской части страны. По заверениям путешественников, вопреки расхожему стереотипу к россиянам очень хорошо относятся по всему миру. «Нас буквально переполняло чувство патриотизма», – признаются супруги.

РЕЙТИНГ



Профессиональные и ответственные
Подведены итоги работы производственных участков
ОАО «ППК «Черноземье».

В производственном соревновании традиционно участвуют шесть подразделений открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье».

В третьем квартале 2014-го на первом месте – Лискинский участок, руководит которым Наталья Ирхина (на фото – слева). На втором месте – Белгородский участок, который в настоящее время возглавляет и.о. начальника Александр Шаламов. Замыкает тройку лидеров коллектив Ртищевского участка под руководством и.о. начальника Дины Колосовой. Ртищевцы уже третий раз подряд входят в тройку лидеров. При подведении итогов учитывалось выполнение участками планов по основным производственным показателям деятельности компании.



Рекламный отдел
газеты:

Адрес редакции:

394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:

(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:

REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Пригород зависит



ОАО «ППК «Черноземье» вынуждено рассматривать варианты оптимизации маршрутной сети.

В редакцию обратился Василий Шеин, депутат посёлка Никольского Малоприваловского сельского поселения Верхнехавского района Воронежской области. Василий Сергеевич пишет от имени ветеранов и пенсионеров посёлка, которые озабочены разговорами об отмене пригородного поезда.

«...Идёт разговор о том, что пригородный поезд сообщением Воронеж – Анна собираются отменить, – беспокоится Василий Шеин. – Между тем, этот поезд крайне необходим всем тем, кто проживает на линии Воронеж – Анна. Я помню, что он курсировал ещё в советское время, когда я работал помощником машиниста. Сейчас он нужен, как и прежде: люди едут на работу, возвращаются обратно домой, этим поездом пользуется много дачников, проживающих в посёлке Никольское. Получается, если отменят этот поезд, то люди могут остаться без работы. Автобус у нас не ходит, из посёлка выбраться нечем. Можно воспользоваться автобусом Хава – Графская, который к нам не заходит, и идти пешком от трассы три километра, что тоже неудобно – особенно пенсионерам».

Мы обратились за разъяснениями в ОАО «ППК «Черноземье»: что ждёт при-

городное железнодорожное сообщение и вправе ли компания отменять поезда? Генеральный директор Виталий Шульгин пояснил:

– ОАО «ППК «Черноземье» осуществляет перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом в семи субъектах Российской Федерации (в том числе на территории Воронежской области) в соответствии с действующим законодательством.

Федеральным законом РФ от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ» организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям субъектов Российской Федерации. То есть количество рейсов по каждому направлению и стоимость проезда устанавливается администрацией области.

Во исполнение данного федерального закона между уполномоченными исполнительными органами государственной власти обслуживаемых областей и ОАО «ППК «Черноземье» заключены договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения –

ОТ ЗАКАЗА РЕГИОНОВ

с указанием маршрутов и периодичности движения пригородных поездов.

В соответствии с Федеральным законом РФ от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях», а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов РФ в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» субъекты РФ осуществляют государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий посредством установления тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении.

Тарифы, установленные органами тарифного регулирования Воронежской области для проезда в пригородном железнодорожном транспорте, значительно ниже себестоимости пригородных железнодорожных перевозок и обеспечивают окупаемость не более 30 %.

При этом частью 3 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2013 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» предусмотрено, что потери в доходах владельца инфраструктуры, перевозчика, возникшие в результате установления льгот и преимуществ по тарифам, сборам и плате на железнодорожном транспорте общего пользования на основании федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов субъектов Российской Федерации, возмещаются в полном объеме – за счёт средств бюджетов соответствующих уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Следовательно, разницу между себестоимостью и тарифом, установленным для населения, должна оплачивать администрация региона.

Таким образом, полномочия и ответственность за организацию движения пригородного железнодорожного транспорта на территории Воронежской области находятся в ведении уполномо-

Официальной информации об отмене с 1 декабря 2014 пригородных поездов № 6631/6632, сообщением Латная — Хава/Анна и № 6631/6632, сообщением Анна/Хава — Воронеж-1 ОАО «ППК «Черноземье» не давало.

ченных исполнительных органов государственной власти региона. ОАО «ППК «Черноземье» является лишь исполнителем заказанных областью размеров движения пригородных поездов.

В 2014 году (в соответствии с заключённым договором на транспортное обслуживание населения пригородным железнодорожным транспортом) со стороны Правительства Воронежской области будут компенсированы выпадающие доходы от государственного регулирования тарифов в размере 173,3 миллиона рублей, что сможет покрыть не более 37 % убытков компании на заявленные регионом размеры движения пригородных поездов.

В рамках реализации решений, принятых президентом и Правительством Российской Федерации по недопущению прогнозируемых в 2014 – 2015 годах убытков ОАО «РЖД», в целях приведения размеров движения пригородных поездов на территории Воронежской области к объёму заложенных в бюджете денежных сумм на компенсацию выпадающих доходов, ОАО «ППК «Черноземье» вынуждено рассматривать варианты оптимизации маршрутной сети.

В настоящее время со стороны ОАО «ППК «Черноземье» в адрес Правительства Воронежской области направлены на рассмотрение предварительные расчёты вариантов объёмов работы подвижного состава на 2015 год и сумм субсидий, необходимых для полной компенсации выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов при реализации этих вариантов.

Официальной информации об отмене с 1 декабря 2014 пригородных поездов № 6631/6632, сообщением Латная — Хава/Анна и № 6631/6632, сообщением Анна/Хава – Воронеж-1 ОАО «ППК «Черноземье» не давало.

Информация об изменениях в расписании движения пригородных поездов будет опубликована на официальном сайте www.ppkch.ru, а также размещена на информационных стендах у пригородных билетных касс ОАО «ППК «Черноземье».





Пассажиру на заметку
Счастливого пути!
 Экономим на поездке



С 1 октября по 31 декабря 2014 года пассажиры ЮВЖД могут воспользоваться сниженными тарифами в купейных вагонах и СВ.

Тарифы на перевозки в этот период в среднем на 8 % ниже, чем в изначально утверждённом графике. Кроме того, в праздничные дни – с 1 по 4 ноября и 31 декабря – цена билета в купейные вагоны и СВ останется на среднегодовом уровне. Зная индексы изменения тарифов, пассажиры могут заранее планировать поездку и уменьшить связанные с ней расходы. Сезонные изменения тарифов учтены в стоимости билета. Между тем, график гибкого регулирования не применяется в поездах, в которых действует система расчёта цен «Динамическое ценообразование», предусматривающая изменение стоимости на билет в зависимости от сезона, дней недели, спроса и количества проданных мест.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ



Где взять билет

Почему не работает касса и что делать пассажиру.

Альтернативным способом покупки пригородных билетов является их приобретение непосредственно в электропоездах у разъездных билетных кассиров ОАО «ППК «Черноземье».

Пассажиры задают вопросы по работе пригородного железнодорожного транспорта. Евгений Лозенков интересуется: «Почему касса ФПК на станции Алексеевка с 1 апреля не оформляет билеты на электрички? Их необходимо приобретать у кассиров в электропоезде. В то же время проездные документы на пассажирские поезда эта же касса продаёт. Поясните ситуацию». Свой вопрос пассажир оставил на официальном сайте пригородной компании «Черноземье» www.ppkch.ru.

Специалисты пригородной компании ответили, что оформление проездных документов на поезда пригородного сообщения в билетных кассах принадлежности ОАО «ФПК» (таковой как раз является билетная касса на станции Алексеевка) осуществляется в соответствии с заключённым агентским договором. Условиями договора предусмотрено оформление проездных документов согласно утверждённому перечню пунктов продажи проездных и перевозочных документов.

В ОАО «ППК «Черноземье» поясняют: «В настоящее время станция Алексеевка в утверждённом списке пунктов продажи билетов отсутствует. В связи с этим оформление проездных документов на поезда пригородного сообщения здесь не производится».

Между тем, альтернативным способом покупки пригородных билетов является их приобретение непосредственно в электропоездах у разъездных билетных кассиров ОАО «ППК «Черноземье».



Грядёт отмена?

Вопрос об отмене пригородных поездов полностью зависит от решений субъектов РФ.

Информация об изменениях в расписании движения пригородных поездов публикуется на официальном сайте www.prkch.ru, а также размещается на информационных стендах у пригородных билетных касс ОАО «ППК «Черноземье».

Жители Саратовской области озабочены разговорами об отмене с 1 ноября пригородного поезда сообщением Ртищево-1 – Кирсанов – Ртищево-1 (отправление в 7.40).

Между тем, полномочия и ответственность за организацию движения пригородного железнодорожного транспорта находятся в ведении администраций областей, на территории которых пролегает маршрут следования поездов (в данном случае это Пензенская, Саратовская и Тамбовская области), а ОАО «ППК «Черноземье» является лишь исполнителем заказанных областями размеров движения пригородных поездов. При этом законом предусмотрено, что разницу между себестоимостью и тарифом, установленным для населения, должна оплачивать администрация региона.

В нарушение положений федерального законодательства в 2014 году бюджетами Пензенской, Саратовской и Тамбовской областей на компенсацию потерь в доходах ОАО «ППК «Черноземье» предусмотрены суммы субсидий, которые покроют лишь 15,8 %, 13,6 % и 58,3 % убытков компании соответственно. В существующих ус-

ловиях, с учётом средств, выделяемых из бюджетов этих областей в 2014 году, ОАО «ППК «Черноземье» не имеет возможности для осуществления перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам на безубыточном уровне.

В отсутствии возможности рентабельного оказания услуг, с учётом выделяемого объёма субсидий, ОАО «ППК «Черноземье» вынуждено реализовывать мероприятия по сокращению убытков и стабилизации финансово-экономического положения компании, включающие проведение поэтапной отмены пригородных поездов. Так, в период с 1 по 15 октября отменены из обращения 10 пригородных поездов, курсирующих по территории Саратовской области.

Официальной информации об отмене с 1 ноября пригородного поезда № 6105 сообщением Ртищево – Кирсанов ОАО «ППК «Черноземье» не давало.

Вопрос о дальнейшей отмене пригородных поездов на территории данных субъектов РФ полностью зависит от решений администраций областей о полноценной бюджетной поддержке и полной компенсации выпадающих доходов.



Кому водить поезда?

Стать машинистами скоростных пассажирских поездов, возможно, смогут и женщины.

Этот вопрос среди множества производственных обсуждался в ходе «Открытого разговора» президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина с железнодорожниками холдинга.

На связи с президентом компании – 16 дорог от Калининграда до Сахалина, два железнодорожных вуза, на «горячую линию» поступило более 500 звонков. Такова статистика «Открытого разговора».

Этот «разговор» уже пятый по счету. Но ещё ни разу на встречу не приглашали иностранцев. Зарубежных коллег интересовали транзитные перевозки из Европы в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Между тем, самым сложным в ходе диалога Владимир Якунин назвал вопрос юной железнодорожницы с Восточно-Сибирской магистральной, мечтающей о профессии машиниста и уже сделавшей первые шаги навстречу своей мечте – пока на детской железной дороге. Прежде чем что-либо ответить, президент компании обратился за советом к одному из машинистов, сидевших в студии: «Как, по-вашему, может в этой профессии работать

Решено: ОАО «РЖД» рассмотрит вопрос о привлечении женщин к работе машинистами скоростных пассажирских поездов. О грузовом движении в данном случае речь не идёт.

женщина?». Опытный машинист признал, что уровень нагрузок в этой профессии по плечу далеко не всем.

Решено: ОАО «РЖД» рассмотрит вопрос о привлечении женщин к работе машинистами скоростных пассажирских поездов. О грузовом движении в данном случае речь не идёт. «Давайте так ответим на этот вопрос: мы рассмотрим возможность привлечения женщин к работе машинистом вообще, в целом, мы посоветуемся с нашими законодателями, министрами, могут ли женщины привлекаться на такую работу – например, в области скоростного движения. Вопрос поставлен – будем рассматривать», – заключил Владимир Якунин и попросил у коллег год на поиски ответа.

Диалог длился более двух часов и, похоже, совсем не утомил участников дискуссии: если бы не ограниченное время эфира и плотный рабочий график президента компании, беседа могла бы продолжиться гораздо дольше.

Кстати, оставшиеся за рамками прямого эфира вопросы без внимания руководства компании не останутся. Традиционно все обращения обязательно рассмотрят, но позже.

ДАТА



Всемирный день ребёнка

Всемирный день ребёнка был учреждён в 1954 году, когда Генеральная Ассамблея ООН утвердила свою резолюцию № 836. Изначально дата празднования этого дня оставалась на усмотрение каждого конкретного государства. Так в СССР возник Международный день защиты детей, отмечаемый сегодня и в России, и во многих суверенных государ-

ствах. Однако 20 ноября 1959 года была принята Декларация прав ребёнка, а спустя 30 лет, в 1989 году, и тоже 20 ноября, всемирным сообществом была принята Конвенция прав ребёнка. Таким образом, вопрос о единой для всех дате празднования этого дня решился сам собой. Интересно, что именно 20 ноября отмечают свой профессиональный праздник – День педиатра – и детские врачи.

Семья

Баловать или не баловать?

Набоков писал: «Балуйте своих детей, господа, ведь вы не знаете, что их ждёт в будущем». Спорить с классиком простому смертному дело неблагодарное, и потому пусть за нас ему ответит Евгений Шварц. Помните слова шварцовской Атаманши из «Снежной королевы»: «Детей надо баловать, тогда из них вырастают настоящие разбойники!» Забота о малыше может быть ядом, а может быть и лекарством. Где грань? Как не навредить своей заботой неокрепшей душе?

1. Прежде всего нужно быть с ребёнком искренним. Не нужно надевать перед ним маску. Он нуждается в эмоциональном контакте. Младенца можно и нужно гладить, обнимать, качать и под-



брасывать, вызывая его положительные эмоции. 2. По отношению к подроску следует делать то же самое, но не на тактильном, а на вербальном уровне. Физические ласки надо переводить на словесный уровень. Ощущение того, что его понимают, в этом возрасте очень важно для ребёнка. А ребёнок, в свою очередь, обязательно должен понимать как причину наказания, так и мотивы поощрения.

Всё есть яд и всё есть лекарство – разница между тем и другим лишь в дозе.

Для этого с ним нужно разговаривать, многое терпеливо объясняя. 3. Нельзя подменять заботу о ребёнке подарками. Время эмоциональной близости, проведённое с ним, нельзя подменять вещами. 4. Не нужно делать за ребёнка то, с чем он способен справиться самостоятельно. У него должен быть круг обязанностей, которые он выполнял бы вне зависимости от настроения. 5. Решая вопрос «разрешить или не разрешить», стоит исходить из соображения пользы для своего чада, а запрещая, попытаться объяснить ему причину запрета, его конечную пользу. Если же бездумно разрешать ребёнку то, что вредно, но очень хочется, в скором времени он перестанет спрашивать разрешения на что-либо вообще.



ЗОЛОТАЯ ЖИЛА

Деньги на деревьях

Австралийским учёным удалось доказать существование деревьев, на которых могут расти деньги.



Ими были обнаружены эвкалипты, в листьях которых содержится настоящее золото. Выяснилось, что эти эвкалипты растут над золотоносной жилой и впитали в себя из почвы часть благородного металла. Учёные предполагают, что благодаря обширной корневой системе деревья впитали из золотоносного пласта содержащееся в нём золото, а затем транспортировали его в листья. К такому выводу исследователи пришли после анализа веток, ствола и коры эвкалиптов, в которых концентрация металла была значительно меньше. Опубликовав результаты исследования в журнале «Связи природы», учёные отмети-

ли, что внешне деревья ничем не выделяются, их листья не отливают золотом и имеют обычную зелёную окраску. Учёные сразу же поспешили остудить пыл охотников за сокровищами, заявив, что вырубка деревьев не сделает их богачами. «Содержание золота в листьях невелико. Для изготовления одного обручального кольца вам понадобится не меньше 500 деревьев. Частицы металла, содержащиеся в листьях эвкалиптов, слишком малы, чтобы их можно было увидеть невооружённым глазом. Золото является сильным токсином для деревьев, поэтому они перемещают его в листья, чтобы снизить эффект от биохимических реакций».

НА ЗАМЕТКУ

Цена вопроса

Очищающие щётки для лица уже заслужили себе хорошую репутацию у дам и почётное место в ваннных комнатах по всему миру. Они не только эффективно борются с чёрными точками, жирным блеском, воспалениями, но и способны улучшить цвет лица.

Эффект от их применения замечен спустя две недели использования. Стоимость прибора в зависимости от модели от 8000 до 16000 целковых. За одну процедуру в салоне с клиента потребуют от 3500 руб. В домашних условиях количество процедур неограниченно. Единственное неудобство: по мере длительного использования потребуются сменные насадки.



Свет и тени

Бортовой журнал

Бывший президент Туркменистана Сапармурат Ниязов (известный как Туркменбаши) стал первым космонавтом Туркменистана, не покидая дворца. Ниязов настолько любил свою знаменитую книгу «Рухнама», что

отправил её в космос. В 2005 году российская ракета-носитель РС-20 вывела на космическую орбиту флаг Туркменистана и книгу «Рухнама», что соответствующим образом было отражено в подконтрольных Ниязову туркменских СМИ, которые радостно сообщили



народу, что тем самым Туркменбаши всех туркмен Ниязов стал первым космонавтом независимого Туркменистана. Вождя уже нет, «Рухнама» уже не преподаётся в школах, а тот самый экземпляр книги по-прежнему бороздит космос над нашей планетой.

Полицейский протокол



Пора лосиного
алкоголизма

Местные полицейские перестали удивляться таким вызовам, каждую осень в этих краях наступает «сезон пьяных лосей».

Полиция Стокгольма зафиксировала факт нарушения общественного порядка со стороны пьяных... лосей. Животные вошли во двор одного из домовладений с маленьким лосёнком, наелись гнилых яблок и опьянели. Хозяин вызвал полицейских после того, как опьяневшие парнокопытные не пропустили его в дом. Прибывшие на место полицейские ничему не удивлялись. Они воочию убедились,

что лоси действительно пьяны. А пять пьяных лосей вполне могут угрожать не только здоровью, но и жизни каждого, кто встретится им на пути. В таком состоянии они не боятся совершенно ничего и могут накинуться на любого. Полиции удалось прогнать со двора лосиную свору. Они покинули домовладение и ушли в неизвестном направлении.

Теперь владелец участка регулярно занимается уборкой упавших яблок.



Малоизвестно, что первооткрывателями космоса хотели быть не все четвероногие наши друзья. Так, предполагаемый первый собачий космонавт по кличке Смелый просто-напросто сорвался со своего поводка и сбежал в неизвестном направлении. Куда подальше от космоса. А знаменитые Белка и Стрелка имели совсем другие имена – Альбина (от лат. alba – белая) и Маркиза. Главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения Митрофан Иванович Неделин потребовал сменить имена собак с иностранных на русские. В итоге Альбина и Маркиза стали Белкой и Стрелкой.

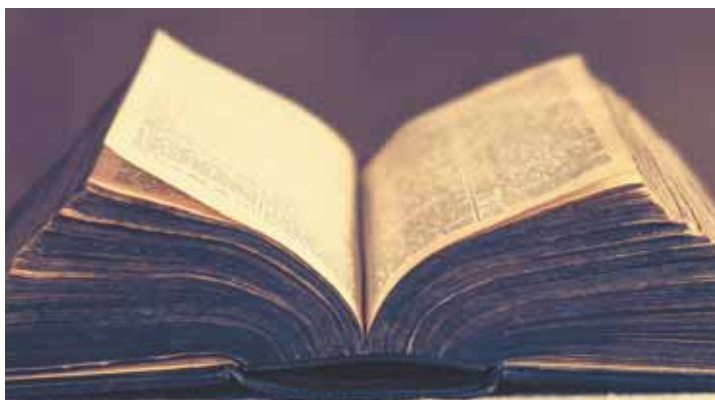


ДРЕВНОСТИ

Библейский код

Ведущему шифровальщику Национальной безопасности США Гарольду Генсу было поручено проверить идею Элияха Рипса. Результаты тестирования его потрясли.

То, что в Священном Писании в зашифрованном виде находятся пророчества о будущем человечества, слышали, наверное, многие. Но никому вплоть до недавнего времени не удавалось раскрыть этот библейский код до конца. Израильский математик Элиях Рипс преобразовал весь текст Библии на древнееврейском языке в электронный формат и удалил из него все знаки препинания и пробелы между словами. Согласно легендам, именно в таком виде Моисей получил священную книгу от самого Бога. С помощью компьютера учёный выделил сначала первую букву Ветхого Завета, а потом каждую пятьдесят первую.



В результате был получен не хаотический набор букв, как можно было бы ожидать, а вполне осмысленные слова и предложения, которые оказались как бы упрятанными в исходном тексте. В компьютер была заложена программа поиска с периодом в 2, 15, 64 и даже 2400 знаков. Вы-

яснилось, что в написанной более 5000 лет назад книге содержались многие сведения о нашем времени. Дата высадки американских астронавтов на Луне, слово «Хиротима» с датой её атомной бомбардировки и даже обнаружено пророчество о трагической гибели принцессы Дианы.



КАЛЕЙДОСКОП

Секрет фермера

У одного землевладельца из года в год вызревала самая лучшая кукуруза в округе.

Репортёр как-то раз спросил у фермера, может ли тот поделиться секретом своей кукурузы, которая год за годом выигрывала все конкурсы по качеству. Фермер ответил, что весь секрет состоит в том, что он раздаёт лучшие початки для засева всем своим соседям.

– Зачем же раздавать лучшие зёрна соседям, если они наряду с вами участвуют во всех конкурсах и являются конкурентами?

– Видите ли, – улыбнулся фермер, – ветер переносит пыльцу с моих полей на поля соседей, и наоборот. Если у соседей будут сорта хуже, чем у меня, то вскоре и мои посевы станут ухудшаться. Если я сею хорошую кукурузу, я должен позаботиться о соседях и помочь им посеять такую же.



СВОЁ И ЧУЖОЕ

От пустынного острова до национального парка

Англичанин Брендон Гримшоу купил за \$13000 крошечный необитаемый остров и переехал туда навсегда.



К этому времени на остров вот уже 50 лет не ступала нога человека. Как и полагается настоящему робинзону, Брендон нашёл себе компаньона из числа аборигенов. Его звали Рене Лафортен. Вместе они начали обустривать свой новый дом.

За 39 лет Гримшоу и Лафортен посадили своими руками 16 тыс. деревьев и выстроили почти 5 км тропинок. В 2007 году Рене Лафортен скончался, и Брендон остался на острове совсем один.

Ему был 81 год. Он привлёк на остров 2000 новых видов птиц и завёл больше сотни гигантских черепах, которые в остальном мире уже были на грани вымирания. Несколько лет назад принц Саудовской Аравии предложил Брендону Гримшоу за остров \$50 млн, но робинзон отказался. «Не хочу, чтобы у богачей остров стал излюбленным местом для проведения каникул. Лучше пусть он будет национальным парком, которым может наслаждаться каждый».

И добился того, что в 2008 году остров действительно объявили национальным парком.

ЦИТАТА



Костя Дзю, боксёр, телеведущий кулинарного шоу:

– Да, я понимаю, что бокс и кулинария – несовместимые вещи. Но недавно у меня открылся свой ресторан. Трудности существуют, но мы справляемся. Так, я не страдаю от отсутствия норвежского лосося и выбираю его дальневосточный вариант. Везде можно найти альтернативу.



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

	М	А	Р	К	Е	Т	И	Н	Г		К		Ш
М		С		Е		И			О	П	Е	Р	А
А	В	Т	О	Д	О	Р	О	Г	А		Р		Н
С		Р									Л	А	С
Т	Р	А	К									М	И
И			А									Т	И
Ф	Е	Т	Р									К	О
С			Ь									Н	А
М	С	Ь	Е								А		И
		Е	Р								Б	О	М
Я	Н	К	И								О		Е
		Т	Е	С							Р	Е	Й
Г	У	Р	Т									Н	Ь
	К	О	К										Д
Г	И	Г	А	Н	Т	И	З	М			М	О	Р
		А		И		О		Е	Р	Е	В	А	Н
М	У	З	Ы	К	О	В	Е	Д			Л	А	Н

Притча



Можно ли вычерпать море?

Судьба даёт нам множество знаков и ответов на все наши вопросы, надо лишь суметь их увидеть, а увидев, правильно прочитать.

Как-то Блаженный Августин, говоривший, что прошлое – это воспоминание, настоящее – созерцание, будущее – ожидание или надежда, писал свою глубокомысленную книгу о Святой Троице. Он хотел познать и описать Божество. Много дней святой постился и молился для очищения разума и всё просил у Бога вразумления, но вразумление не снисходило на него. По преданию, когда Августин прогуливался по берегу моря, размышляя о

тайне Святой Троицы, он увидел мальчика, который вырыл ямку в песке и переливал туда воду, которую зачерпывал ракушкой из моря. Блаженный Августин спросил, зачем он это делает. Мальчик ему ответил:

– Я хочу вычерпать всё море в эту ямку! Августин усмехнулся и сказал, что это невозможно. На что мальчик ему ответил: – А как же ты своим умом пытаешься исчерпать неисчерпаемую тайну Господню? И тут же мальчик исчез.

ЭТО ЛЮБОПИТНО

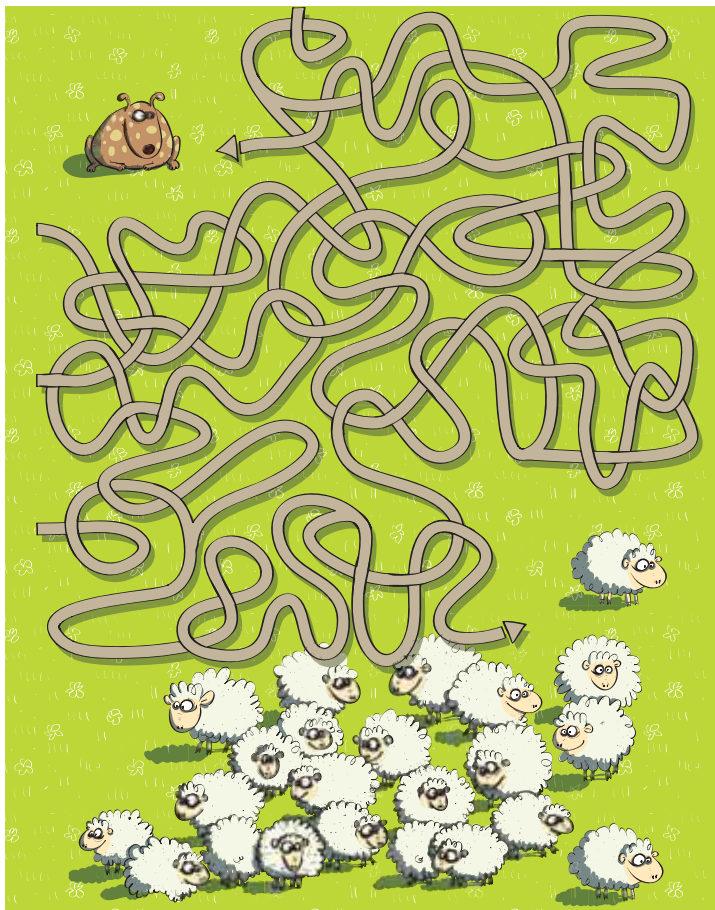
Упрямый питон



В Камбодже уже несколько лет, как одна семья, живут мальчик и огромный питон. Когда мальчику было три месяца отроду, отец нашёл в его кровати полуметрового питона. Заботливый папа не стал убивать змею, а взял и отнёс её обратно в джунгли. На следующий день змея приползла обратно, отец снова отнёс её в джунгли. Так повторилось и на третий раз. Наверное, главе семейства надоело таскать питона, а питону, в свою очередь, очень уж не хотелось жить одному в джунглях, поэтому отец решил оставить его дома.

ЛАБИРИНТ

Помоги собаке подойти к стаду



Одинокий бамбук

Старый монах, поучая молодого послушника, рассказал ему притчу о бамбуке. Стоял одинокий бамбук, и когда дул ветер и проходил сквозь его ствол – из него изливались красивые звуки, наподобие игры флейты. Птицы прекращали порхать между ветвей, бабочки замирали на стебелях цветов, мыши прекращали свою возню у корней деревьев. И бамбук решил, что он особенный и самый великий из деревьев, думая, что он сам издаёт эти звуки, похожие на игру флейтиста. И настолько он раздусился от таких мыслей, что в конце концов лопнул и стал непригоден для музыки ветра. И сказал старый монах: не гордись тем, что даровал тебе Бог, иначе станешь непригоден для Его благодати, как лопнувший бамбук.





УССУРИЙСКИЕ ИСТОРИИ

Звериная благодарность

Однажды на пограничную заставу вышел уссурийский тигр. Военные знали, что хищник занесён в Красную книгу, но рука сама тянулась к спусковому крючку. Тигрица (было видно, что за ней прячутся тигрята) не проявляла агрессии. Пограничники решили, что в лесу стало голодно и мать привела тигрят к людям. Отыскивали на кухне половину замороженной говя-

жьей туши. С предосторожностями подтащили к зверю мясо и отошли. Тигрица схватила подарок и ушла в лес. Через пару дней начальник заставы шёл ночью проверять посты. Чиркнул спичкой, чтобы закурить, и в двух шагах увидел ту самую тигрицу. Она встала, бесшумно подошла, ткнулась мордой ему в руку, обладала хвостом и исчезла. Зверям тоже свойственно чувство благодарности.



Доброе дело

Потеря в тёмном переходе

Однажды женщина (по её собственному признанию – «ворона») умудрилась потерять сим-карту в подземном переходе, а на ней была вся её записная книжка. Конечно, расстроилась.

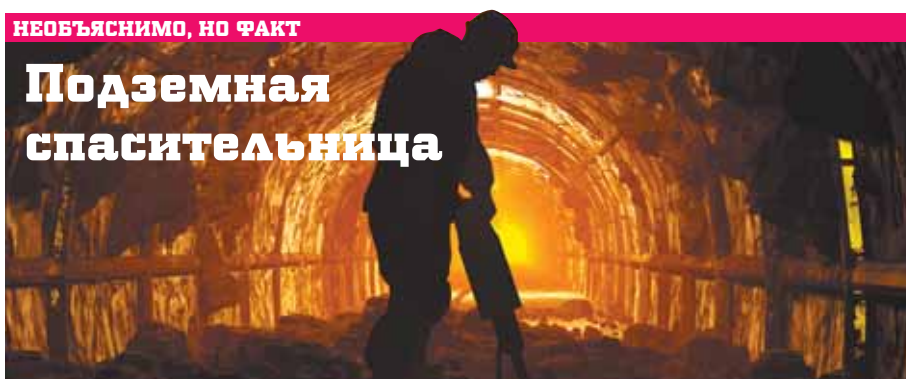
Собралась уже восстанавливать её у мобильного оператора. Но не пришлось. На другой день заходит к ней на работу мальчик лет 18 в форме курсанта военного училища, спрашивает имя и фамилию и протягивает «симку»!

Объяснил, что нашёл в переходе, вставил в свой телефон, нашёл в книжке слова «Любимый муж», позвонил ему, узнал место работы и принёс ей карту!



НЕОБЪЯСНИМО, НО ФАКТ

Подземная спасительница



Во время обеденного перерыва в шахте наверх никто не вылезает. Обедают там же. И один шахтёр после обеда прикорнул. Те, кто с ним работали в одной смене, должны были после окончания перерыва его разбудить – таков был договор. Но они куда-то запропастились на несколько минут. Проснулся мужчина от того, что кто-то его кусает за палец. Не до крови, но очень неприятно. И спать не даёт. Открывает глаза – крыса!

Он её отогнал. Только снова закрыл глаза, опять кусает. Чего он только не делал – она никак не отстаёт. Плюнул, поднялся и погнался за ней по штреку. Через полминуты там, где он лежал, всё завалило. Обрушилось перекрытие.

После этого случая каждый раз, когда шахтёр приходит на работу и обедает, к нему приходит крыса, та самая. Он отрывает треть своего «тормозка» и даёт ей. Сидят вместе, едят. Поедят, и крыса уходит. И так каждый раз.

Откуда она узнаёт, когда у него следующая смена, никто понять не может...

Даже в самой трудной судьбе есть возможности для счастливых перемен.





Гороховец

Гороховец был крепостью на границе Владимиро-Суздальского княжества

Первое упоминание о Гороховце встречается в летописях 1239 года. В это время монголо-татарские племена совершали набеги на владимирские земли. Гороховец с его деревянными строениями был полностью разграблен и сожжён. Оставшиеся в живых жители покинули Гороховец. Примерно на два века Гороховец исчезает из летописей. В пятнадцатом веке город отошёл к владениям князя нижегородского, затем к московскому князю. В исторических документах Гороховец упоминается как центр волости.

В 1539 году войска казанского хана подошли к стенам города. Осада ворот длилась несколько дней, враги практически сломали оборону, но пробраться за оградительные стены им не удалось. Спасло город настоящее чудо. Древняя легенда рассказывает о воине с грозным оружием в руках, который появился ниоткуда на вершине горы. Он привёл татар в ужас и заставил их в панике бежать. После этого воин исчез так же внезапно, как появился. С тех пор гора, откуда пришло спасение горожанам, называется Пужаловой горой. В настоящее время на её вершине раскинулся красивый парк.



Согласно исследованиям археологов, на территории современного города проживало финно-угорское племя меря.

Царь Михаил Фёдорович приказал заложить монастырь на месте, откуда начало образовываться поселение. Монастырь был обнесён высокой стеной, что придавало ему вид неприступной крепости. Жители Гороховца занимались выращиванием винограда, льна, изготовлением кирпича и тканей, торговля шла весьма хорошо и приносила большую прибыль городу. Гороховец располагался на дороге, связывающей Москву с Нижним Новгородом, таким образом, все торговые обозы проходили через город.

Разбогатевшие купцы приглашали лучших архитекторов, закупали лучший камень и кирпич, украшали храмы невиданными резными и золотыми элементами. Самый красивый и величественный храм Никольского монастыря был построен на деньги купца Семёна Ершова. Помимо церквей и соборов, купцы строили не менее величественные особняки для своих семей. Богато украшенные резьбой дома стоят и по сей день, являясь жемчужиной города. Именно архитектурные ансамбли Гороховца и монастыря стали причиной внесения города в список исторических городов России.

12+

При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: SHUTTERSTOCK.COM, TAKIELUDI.COM, EARTHREE.ORG, RGO.RU, ИТАР – ТАСС, FILMZ.RU, TRINIXY.RU.