

8 > В РАССРОЧКУ

ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ОБЯЗАЛАСЬ ПОГАСИТЬ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПЕРЕД ПРИГОРОДНОЙ КОМПАНИЕЙ «ЧЕРНОЗЕМЬЕ» ЗА 2011-2013 ГОДА



12 > КЛУНИ ВЫБРАЛ

АДВОКАТА

ЗНАМЕНИТЫЙ АКТЁР ПЕРЕСТАЛ БЫТЬ ХОЛОСТЯКОМ



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 Куда пропадают пригородные поезда?

Что ждёт пригородное железнодорожное сообщение в Саратовской области



«Зайцам» – штрафную



«Стоимость» безбилетного проезда заметно подрастёт

стр. 2



РЕГУЛИРОВАНИЕ

Новость для «зайцев»

В сентябре в Госдуму был внесён законопроект, согласно которому штрафы за безбилетный проезд на железнодорожном транспорте будут увеличены. Предполагается, что минимальный штраф для «зайцев» в электричках составит 1,4 тыс. руб. В настоящее время за безбилетный проезд штраф для пассажиров электричек составляет 100 руб. Кроме того, у перевозчика по-прежнему остаётся право проверки билетов, а также взимания дополнительного сбора за продажу билетов «зайцам» прямо в поездах.



Между тем, согласно результатам опроса, проведённого Всероссийским центром изучения общественного мнения, каждый шестой пассажир (18 %) в электричке не платит за проезд, в то время как в прочих видах общественного транспорта безбилетники составляют лишь 5 % всех пассажиров.

АКТУАЛЬНО

Сезон закончен

Пассажиры ждут изменения в графике движения пригородных поездов.

В связи с окончанием дачного сезона отменяется из обращения ряд пригородных поездов. Так, с **11 октября** 2014 года больше не будут курсировать поезда:

№ 6406 Воронеж-1 – Колодезная (отправление в 07.02, прибытие в 08.20);

№ 6407 Лиски – Воронеж-1 (отправление 14.02, прибытие в 16.25);

№ 6504 Курбатово – Воронеж-Курский (отправление в 19.50, прибытие в 21.28);

№ 6317 Воронеж-Курский – Курбатово (отправление в 17.40, прибытие в 19.10);

№ 6502 Богоявленск – Старое Юрьево (отправление в 08.50, прибытие в 09.55);

№ 6501 Старое Юрьево – Богоявленск (отправление в 17.21, прибытие в 18.25).

С **27 октября** 2014 года отменяются поезда:

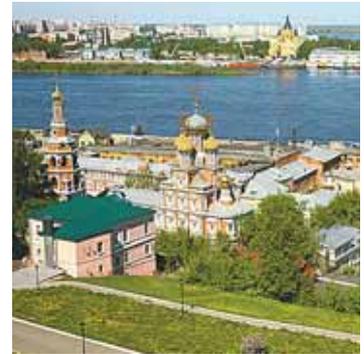
№ 6216 Белгород – Ржава (отправление в 08.26, прибытие в 10.03);

№ 6215 Ржава – Белгород (отправление в 15.06, прибытие в 16.48).

Будьте внимательны при планировании своей поездки!

Группа учёных медицинского факультета японского Университета Китасато получила Шнобелевскую премию за точное измерение уровня «скользкости» банановой кожуры. Церемония вручения пародийных наград состоялась в Гарвардском университете США.

В ходе своего исследования специалисты под руководством профессора Киеси Мабути определили, что шкурка банана примерно в шесть раз более скользкая, чем линолеумный пол. Они доказали, что на тротуаре или на полу кожура почти всегда приводит к чьему-либо падению. Для этого учёные проверили, что происходит при попадании 12 видов кожуры под подошву обуви.



Пеший рейтинг

Нижний Новгород и Челябинск оказались самыми компактными мегаполисами страны. К такому выводу пришли картографы, составив «пеший рейтинг» городов-миллионников. Специалисты компании «2ГИС» рассчитали, за какое время можно пройти города вдоль и поперёк. Точнее, по кратчайшему маршруту, проложенному по улицам с севера на юг и с запада на восток. Возможности срезать путь через дворы не учитывались. При составлении рейтинга рассматривались города России с населением более одного миллиона человек. Так вот, человеку понадобится 10 часов, чтобы обойти пешком Нижний Новгород или Челябинск. А вот самым крупным мегаполисом остаётся Москва. Маршрут с севера на юг столицы по городским улицам – 112 км, с запада на восток – 116 км. При средней скорости 3 км/ч пройти Москву можно за 37–40 часов.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Карточки возвращаются



Программа продовольственной помощи малоимущим гражданам России будет запущена в ближайшее время в нескольких регионах страны. Сейчас в правительстве обсуждается увеличение финансирования АПК из-за продовольственных санкций и необходимости импортозамещения, сообщает ИТАР – ТАСС. Планируется, что финансовую

поддержку привяжут к объемам субсидий сельхозпроизводителям. Аграрии, получающие деньги от государства, будут поставлять продукцию в региональные специализированные магазины, а малоимущие граждане будут отовариваться в них по низким ценам с помощью специальных карточек. Такая модель уже реализуется в некоторых регионах России, в частности в Мордовии.

ПАССАЖИРУ НА ЗАМЕТКУ

Как вернуть билет?

Посетители официального сайта ОАО «ППК «Черноземье» продолжают задавать актуальные вопросы



Один из последних вопросов: «Купил абонементный билет с 15.09 по 12.12 на 3 месяца по рабочим дням на пригородные поезда № 6132 Пинеровка – Балашов-Пассажирский и № 6137 Балашов-Пассажирский – Пинеровка. С 01.10 эти пригородные поезда отменяют. Как вернуть деньги за неиспользованные поездки?» – спрашивает пассажир.

Специалисты ОАО «ППК «Черноземье» пояснили, что в соответствии с п. 99 Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом (утвержденными приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473), возврат стоимости абонементного билета осуществляется перевозчиком после подачи пассажиром письменного заявления. Возврат денег производится в течение 10 дней со дня его подачи.

Таким образом, для возврата суммы по частично неиспользованным билетам вам необходимо обратиться с письменным заявлением в билетную кассу ОАО «ППК «Черноземье».

**В Юго-Восточный
региональный общий центр
обслуживания на полный
рабочий день требуются**

**бухгалтерские
работники по различным
направлениям учёта.**

**Обязательно наличие
профессионального образования
(бухгалтерский учёт), опыта работы
по специальности не менее 2-х лет.**

Контактные телефоны

в Воронеже

8-(473)-265-14-00, 265-14-01



Куда пропадают



Жители Саратовской области обеспокоены отменой электричек. Что ждёт пригородное железнодорожное сообщение в регионе?

В конце сентября ОАО «ППК «Черноземье» сообщило об отмене ряда пригородных поездов на территории Саратовской области, что вызвало множество вопросов у наших читателей и ряд публикаций в областных СМИ – в части взаимодействия перевозчика с региональными властями и распределения зон ответственности за организацию пригородных перевозок.

Вот что рассказал нам по этому вопросу генеральный директор ОАО «ППК «Черноземье» Виталий Шульгин:

– Действительно, с 1 октября 2014 года ОАО «ППК «Черноземье» было вынуждено, к сожалению, отменить шесть пригородных поездов, курсирующих по территории Саратовской области, ввиду отсутствия возможности рентабельного оказания услуг по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом. Данное обстоятельство обусловлено неполной компенсацией выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов на этот вид услуг со стороны Правительства Саратовской области. При этом с начала перевозочной деятельности на территории региона область задолжала более 228,6 миллиона рублей.

Следует отметить и отрицательную динамику компенсаций выпадающих дохо-

Саратовская область считает расходы ОАО «ППК «Черноземье» и коллег по полигону ОАО «Саратовская ППК» «непрозрачными» и «необоснованными», что является в корне неверным утверждением.

дов со стороны Саратовской области: если в 2011 году область компенсировала порядка 47 % убытков компании, то в 2012-м – уже 25 %, а в 2013 году объём компенсаций не превысил и 13 %.

Для подтверждения требований компании и определения необходимого объёма компенсаций, ОАО «ППК «Черноземье» ежегодно представляет все необходимые расчёты и документы в соответствии с требованиями действующего законодательства в сфере государственного регулирования тарифов.

В то же время Саратовская область по-прежнему считает расходы ОАО «ППК «Черноземье» и коллег по полигону ОАО «Саратовская ППК» «непрозрачными» и «необоснованными», что является в корне неверным утверждением.

Данное обстоятельство подтверждается решением Арбитражного суда Саратовской области, в соответствии с которым действия регулирующего органа по утверждению экономически обоснованных затрат и экономически обоснованного тарифа для ОАО «Саратовская ППК» признаны незаконными. Также данный факт подтверждается и решением ряда субъектов, обеспечивающих полную компенсацию выпадающих доходов перевозчиков. За примером ходить далеко не

пригородные поезда

надо, достаточно посмотреть на соседнюю Волгоградскую область, где потери в доходах местного перевозчика, ОАО «ВолгоградТранспригород», компенсируются в полном объёме за счёт средств областного бюджета. Кроме того, соглашение о погашении задолженности было достигнуто между ОАО «ППК «Черноземье» и администрацией Тамбовской области (подробности на странице 8).

Отдельно стоит отметить, что судебная практика по взысканию убытков от государственного регулирования тарифов также находится на стороне пригородных компаний.

Кроме того, в текущем году Президентом и Правительством Российской Федерации принят целый комплекс решений, направленных на поддержку пригородного железнодорожного сообщения, предусматривающий в том числе и решение вопроса погашения задолженности за предыдущие периоды. Но в то же время, несмотря на принятые на федеральном уровне решения, до настоящего момента Саратовской областью так и не предпринято встречных шагов для решения наиболее проблем пригорода.

В целях оптимизации деятельности компании одним из приоритетных направлений менеджмента ОАО «ППК «Черноземье» является снижение расходов, увеличение доходов и, как следствие, уменьшение убытков и нагрузки на областной бюджет.

Компанией принимаются исчерпывающие меры по увеличению доходности пригородных железнодорожных перевозок, ведётся работа по привлечению дополнительных и удержанию постоянных пассажиров, по пресечению безбилетного проезда. Регулярно реализуется комплекс мероприятий, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров и спектра предоставляемых услуг. В эксплуатацию введена современная контрольно-кассовая техника и билетопечатающие терминалы самообслуживания. Ведётся работа и по снижению расходов, включающая комплекс мероприятий, в том числе и по оптимизации численности персонала компании.

За примером ходить далеко не надо, достаточно посмотреть на соседнюю Волгоградскую область, где потери в доходах местного перевозчика, ОАО «ВолгоградТранспригород», компенсируются в полном объёме за счёт средств областного бюджета.

Но стоит учитывать, что реализация даже такого обширного комплекса мер не позволит обеспечить безубыточную деятельность ОАО «ППК «Черноземье» без полноценного источника бюджетного финансирования из бюджета Саратовской области.

В отсутствии принятого решения со стороны правительства Саратовской области о полноценной бюджетной поддержке и полной компенсации выпадающих доходов ОАО «ППК «Черноземье» будет вынуждено продолжить поэтапную отмену пригородных поездов с приведением размеров движения к уровню бюджетного финансирования. Так, с 15 октября 2014 года будут отменены ещё четыре пригородных поезда, курсирующих на территории области.

При этом в соответствии с положениями федерального законодательства полномочия и ответственность за организацию движения пригородного железнодорожного транспорта и полнота компенсаций лежат на Правительстве Саратовской области.

Наша справка

с 1 октября 2014 года отменены из обращения пригородные поезда:

№ 6103 Ртищево-1 – Вертуновская (отправление в 20.54, прибытие в 21.35);

№ 6104 Вертуновская – Ртищево-1 (отправление в 06.00, прибытие в 06.42);

№ 6173 Елань – Балашов-1 (отправление в 02.38, прибытие в 04.57);

№ 6174 Балашов-1 – Елань (отправление в 18.37, прибытие в 21.03);

№ 6132 Пинеровка – Балашов-1 (отправление в 07.31, прибытие в 07.52);

№ 6137 Балашов-1 – Пинеровка (отправление в 17.15, прибытие в 17.39).

С 15 октября 2014 года будут отменены пригородные поезда:

№ 6124 Балашов-1 – Салтыковка (отправление в 05.04, прибытие в 08.23);

№ 6125 Салтыковка – Балашов-1 (отправление в 08.50, прибытие в 12.19);

оба эти поезда будут отменены по пятницам, субботам, воскресеньям.

№ 6041 Пенза-3 – Ртищево-1 (отправление в 08.45, прибытие в 11.54);

№ 6042 Ртищево-1 – Пенза-3 (отправление в 04.25, прибытие в 07.50).





Связь поколений

ДЖД зовёт друзей
На детской магистрали в
Лисках школьников при-
няли в ряды юных желез-
нодорожников.



– К нам уже поступило около 300 заявлений от родителей учеников не только нашей школы № 41 ОАО «РЖД», но также городских и сельских, – рассказал итоги нынешнего набора в юные железнодорожники начальник ДЖД Юрий Зотов. – Более того, мы подписали соглашение с отделом образования Лискинской администрации о том, что у нас будут обучаться девятиклассники районных школ по 8-часовой программе профориентации.

Под эти грандиозные и полезные планы ДЖД формирует новый преподавательский коллектив. К прежним четырём сотрудникам детской железной дороги – начальнику, двум инструкторам-машинистам и билетному кассиру – добавятся ещё пять их коллег – машинист, два мастера по обучению специальностям и два инструктора.

ПРОФЕССИОНАЛ



Отличный кассир

Работой Анастасии Татьянченко довольны и пассажиры, и руководство.

Главное – стараться вникнуть во все тонкости и относиться к окружающим доброжелательно.

Сегодня трудовой стаж Анастасии Николаевны на железнодорожном транспорте составляет три десятка лет. Окончив в Ростове-на-Дону училище связи, пришла она на Юго-Восточную магистраль.

Правда, жизнь складывалась так, что специальности приходилось менять – от телеграфистки до проводника пассажирских вагонов, а сегодня Анастасия Николаевна билетный кассир в пригородной компании «Черноземье».

Говорит, что в каждой работе есть своя специфика. Главное – стараться вникнуть во все тонкости и относиться к окружающим доброжелательно. Это пассажиры в ней ценят: многочисленные слова благодарности с их стороны – лучшее тому доказательство.

Руководство, отмечая ответственность и профессионализм билетного кассира, говорит, что Анастасия Николаевна вносит существенный вклад в организацию работы пригородного железнодорожного транспорта. Так, её индивидуальные показатели работы по сбору выручки в среднем на треть превышают плановые, что существенно повышает экономическую эффективность работы компании.

Словом, у неё есть чему поучиться молодым коллегам, которые только начинают трудиться в пригородном сообщении.

Кстати, на днях долголетний и добросовестный труд Анастасии Николаевны отмечен высокой наградой – именными часами начальника ЮВЖД. Поздравляем от души!



Рамонские тайны

Замок принцессы, петровская судоверфь, необычная керамика...

Богата событиями культурная жизнь Рамони. Каждое лето под посёлком проходит традиционный фестиваль авторской песни «Рамонский Родник».

Только неискущённому туристу может показаться, что Рамонь – обычный провинциальный посёлок. Присмотритесь внимательнее – и Рамонь откроет свои тайны.

Главная достопримечательность, безусловно, – овеянный легендами замок принцессы Ольденбургской. Император Александр II презентовал имение своей родственнице Евгении Романовской, которая по мужу являлась принцессой Ольденбургской, в качестве свадебного подарка. Деятельная женщина превратила имение в передовое для того времени хозяйство и сделала Рамонь знаменитой во всей округе. Принцесса занималась обустройством села, построила кондитерскую фабрику.

Сегодня любой желающий может посмотреть на замок и узнать подробнее о его истории.

Когда будете здесь, обязательно пройдитесь по «мостику любви», расположенному в нескольких сотнях метров от главного усадебного здания.

Неподалёку от замка есть пристань, где когда-то располагалась одна из судоверфей, на которых Пётр Первый начинал строить флот.

Ещё один интересный для путешественника объект – музей художественной керамики. Здесь есть глиняные изделия, датированные 3 – 2 годами до н. э., а также традиционные игрушки из глины XIX – XX веков, современная керамика.

Кроме того, заслуживает внимания экспозиция, рассказывающая о создании и эволюции русской трёхлинейной винтовки. Её автору, уроженцу Рамони С. Мосину, в центре посёлка установлен памятник.

Богата событиями культурная жизнь Рамони. Каждое лето под посёлком проходит традиционный фестиваль авторской песни «Рамонский Родник», на который приезжают барды со всей страны.

Ежегодно в парке дворца Ольденбургских устраивают концерты классической музыки в рамках Платоновского фестиваля.

Периодически центральная площадь посёлка превращается в место проведения фестиваля «Игрушка-говорушка»: мастера и ремесленники из разных регионов страны выставляют на всеобщее обозрение куклы, игрушки, гончарные изделия и другие работы.



В рассрочку

Как обеспечить безубыточную деятельность пригорода.

Тамбовская область обязалась погасить задолженность перед пригородной компанией «Черноземье» на сумму порядка 517 млн рублей.

Все субъекты РФ на полигоне ЮВЖД осуществляют государственное регулирование тарифов в пригородном сообщении. В результате этого у ОАО «ППК «Черноземье» формируются потери в доходах.

Компенсировать выпадающие доходы, тем самым сохраняя пригородные железнодорожные перевозки в полном объеме, призваны именно субъекты РФ, которые должны закладывать в свои бюджеты необходимые средства. К сожалению, их закладывается недостаточно, и образуется задолженность.

Идея навстречу регионам, пригородная пассажирская компания подготовила проекты соглашений и разработала планы-графики погашения задолженности сроком до 10 лет.

9 июля 2014 года эти соглашения с приложением планов-графиков (на сумму более 2,6 млрд рублей) направлены в администрации Воронежской, Белгородской, Тамбовской, Курской, Саратовской и Пензенской областей.

Идея навстречу регионам, пассажирская пригородная компания подготовила проекты соглашений и разработала планы-графики погашения задолженности сроком до 10 лет.

2 сентября в адрес руководителей этих областей направлены повторные обращения с тем, чтобы рассмотреть вопрос подписания долгосрочного, на десять лет, соглашения о реструктуризации задолженности.

Кроме того, пригородная пассажирская компания усилила работу на судебном уровне.

В сентябре 2014 года между ОАО «ППК «Черноземье» и администрацией Тамбовской области в целях урегулирования вопроса взыскания убытков от выполнения регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении на территории Тамбовской области в 2011-2013 гг. были заключены соглашения, в соответствии с которыми регион признал задолженность в размере 516,7 миллиона рублей и взял на себя обязательство возместить указанную сумму в период с 2015 по 2024 год.

Остается добавить, что в бюджете Тамбовской области на 2014 год предусмотрены субсидии на сумму 159 млн рублей, что недостаточно для нормального функционирования пригородного комплекса в регионе.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ



Польза – в натуре

Согласно данным Всемирной организации здравоохранения, приблизительно 47% взрослого населения планеты жаловались на головные боли в прошлом году. Совсем не обязательно бежать в аптеку за лекарством, если у вас болит голова. Можно попробовать справиться с помощью естественных средств. Так, причиной головной боли часто служит обезвоживание.

Поэтому успокойте или предотвратите боль, выпив стакан воды комнатной температуры. При головной боли эффективен кофеин – выпейте кофе. При мигренях важно есть зелёные салаты, чтобы получать достаточно витамина B2. А ещё одно необходимое вещество – магний. Этот микроэлемент уменьшает напряжённость и помогает расслабиться. Миндаль, соя, высушенные фиги богаты магнием.

Сезон

Держите ноги в тепле

Как правильно болеть и почему не надо стесняться носить маску, нам рассказал главный специалист по инфекционным болезням департамента здравоохранения города Москвы Николай Малышев.

– Для осени характерны аденовирус, риновирус, парагрипп. Люди приезжают с курортов, да и погода каждый день меняется – непонятно, как одеваться. Многие простужаются. По сути, простуда – это респираторные инфекции, их очень много видов. Чтобы не простыть, нужно в первую очередь держать в тепле руки и ноги. А потом уже голову. Но лучше, чтобы всё вместе. Избежать простуды можно также, соблюдая элементарные правила гигиены. Просто чаще



мойте руки. Ну и, конечно, закаляйтесь. Если же всё-таки простудились, то ни в коем случае не стоит переносить болезнь на ногах, иначе никакие средства не будут работать эффективно. Пейте антивирусные препараты, если врач вам их назначил, с первых же дней недомогания. Тогда вам не придётся долго болеть.

Чтобы не простыть, нужно в первую очередь держать в тепле руки и ноги. А потом уже голову

Комнату, где находится больной, надо часто проветривать, делать влажную уборку. Без нужды не выходите из квартиры, но если всё же есть необходимость покинуть помещение, обязательно надевайте маску. Особенно если придётся ехать в общественном транспорте. Если же заболел кто-то из членов семьи, то маска обязательно нужна всем домочадцам. Вообще чем больше людей не будут стесняться носить маски, тем лучше. Маска должна быть сухой и чистой, только тогда она будет защищать. Менять её надо примерно каждые три часа. А вот противовирусные препараты нужно принимать только по совету врача. У каждого ведь свои особенности организма. И помните, что в борьбе с насморком антибиотики бесполезны.



ВЫВОД

До добра доводит редко

Реальные знакомства чаще приводят к романтическим отношениям

Исследователь Эдити Пол из Университета штата Мичиган сравнил, как развиваются романтические отношения людей, познакомившихся в Интернете и в реальной жизни, сообщает lenta.ru. Информация, полученная от 2923 участников опроса, позволила учёному сделать следующие выводы: знакомства на улицах и в кафе приводят к свадьбе в 67% случаев, в то время как интернет-отношения влекут за собой официальную регистрацию брака лишь в 32%. Уровень разводов также различался: в течение трёх лет расстались 2% познакомившихся в «реале» пар и 8% тех, кто встретился в Сети.

Эдити Пол проследил за развитием и тех отношений, участники которых не стали законными мужем и женой. Спустя год после знакомства в Сети расстались 32% пар, в то время как из встретившихся в реальной жизни закончить отношения предпочли 25%. По мнению профессора, кажущиеся плюсами особенностей соцсетей и сайтов могут стать и минусами: большой выбор потенциального партнёра затрудняет окончательное решение и приводит к постоянным сомнениям, а анкеты пользователей не всегда предоставляют правдивую информацию, вследствие чего уровень доверия к собеседнику снижается.

Сервис

Телефон самолёту не помеха

Европейское агентство по авиабезопасности разрешило использовать мобильные телефоны во время авиаперелётов. Ранее согласно правилам агентства все мобильные устройства, планшеты,

ноутбуки пассажиры должны были отключать во время всего полёта. Однако после ряда исследований, в результате которых удалось наконец-то доказать, что современная техника оказывает на навигационные системы корабля совершенно незначительное воздей-

НОВИНКА

Планшет тебе на голову

Шлем виртуальной реальности появился у устройств на iOS. Называется он – AirVR. Устройство позволяет зафиксировать iPad mini или iPhone 6 Plus в специальном отсеке экрана к двум линзам, через которые проходит изображение с экрана зафиксированного устройства, для левого и правого глаза соответственно. Компания-разработчик Metatecture уже создала несколько приложений специально для этого устройства. При этом все порты устройства остаются открытыми, что позволяет подключать различную периферию для взаимодействия с виртуальным миром.

Однако не стоит забывать, что это устройство надевается на лицо, то есть выглядеть пользователь в такой конструкции с iPad mini будет достаточно странно.



ствии, авиакомпаниям разрешили самостоятельно принимать решение по использованию гаджетов в самолётах. Кстати, число авиакомпаний, которые организуют точки доступа к Интернету прямо во время полёта, постоянно растёт.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Советы отъезжающим

Дачный домик следует обезопасить от пожаров и грызунов

С приближением холодов дачники усердно принимаются готовить участок к зиме. Но ведь и дом требует в это время к себе повышенного внимания.

Начните с крыши. Хорошо осмотрите её: возможно, потребуются мелкий ремонт. Нужно поправить всё до снега, иначе за зиму небольшие недочёты могут стать большой проблемой к весне в виде прохудившейся крыши, течи, порчи перекрытий.

Переходим к окнам. Если у вас обычные деревянные рамы, заткните все щели ватой или другим утеплителем. Сквозняк, гуляющий по домику, может привести к выпадению конденсата. А это прямая угроза возникновения грибка. И перед тем, как закрыть на зиму ставни, не поленитесь помыть окна. Покидая на зиму дом, не оставляйте доступными запасы еды для



грызунов. Крупы, сахар закройте в стеклянных или жестяных банках. Или вообще лучше увезите с собой. Проверьте, слита ли вода из всех резервуаров, полостей и устройств (расширительные баки, водопроводные трубы, батареи) в доме. Спускные краны и пробки при этом следует оставить открытыми. Если у вас есть банька, не забудьте слить воду из резервуаров печек-каменок, а также



из расходных баков. В душах и гелиоустановках следует опустошить ёмкости для воды. Обязательно отключите электричество. Чтобы избежать возможного замыкания электропроводки, следует полностью выкрутить пробки или выключить автомат. Покидая дачу на зимний период, необходимо проверить все замки и запоры. Желательно смазать их, а нерабочие – заменить.

Заготовки

Вкус лета для зимних обедов

Томатный соус с большим количеством сладкого перца и зелени можно добавлять и в макароны, и в мясо, и в супы. Предлагаем простой рецепт для домашнего консервирования.

Для приготовления 600 мл заправки вам потребуются 1 кг помидоров, полкило сладкого перца, большой пучок зелени (сельдерей, петрушка, укроп, базилик), 1 ч. л. соли, 0,5 ч. л. чёрного молотого перца. Нарежьте крупно помидоры. Перец очистите от



семян и тоже крупно нарежьте. Зелень порубите. Затем все ингредиенты пропустите через блендер. Добавьте специи, посолите, переложите в кастрюлю и прокипятите в течение 10 минут. Разложите соус по стерилизованным банкам, закатайте.



ЗВЁЗДНАЯ ЖИЗНЬ

Не сдержал слова
Джордж Клуни женился
на адвокате



После развода в 1993 году Джордж Клуни поклялся, что больше никогда не женится. Прошло чуть больше 20 лет, и актёр изменил своему слову, сочетавшись браком с правозащитницей Амаль Аламуддин.

О том, что Клуни и Аламуддин обручились, стало известно в апреле 2014 года. В августе они официально заявили, что собираются пожениться в Италии. И вот свершилось – торжество состоялось в Венеции.

Амаль – адвокат основателя WikiLeaks Джулиана Ассанжа. Родилась она в Ливане, училась в Оксфордском университете и юридической школе в Нью-Йорке. Аламуддин свободно говорит по-французски, по-арабски и по-английски. Адвокатом Ассанжа она стала в 2011 году.

РЕШЕНИЕ

Такой славы не надо

Андрей Кончаловский
 попросил не выдвигать
 его фильм на «Оскар».



Режиссёр обратился к председателю Российского оscarовского комитета Владимиру Меньшову с просьбой не рассматривать его фильм «Белые ночи почтальона Алексея Тряпицына» в качестве кандидата на выдвижение от России на «Оскар».

Режиссёр не хочет бороться за «Оскар» из-за того, что сам неоднократно критиковал «голливудизацию российского рынка и пагубное влияние коммерческого американского кино на формирование вкусов и пристрастий наших зрителей». А ещё он считает «Оскар» переоценённой наградой.

Картина «Белые ночи почтальона Алексея Тряпицына» продолжает серию работ о русской деревне, начатую Кончаловским в 1967 году картиной «История Аси Клячиной, которая любила, да не вышла замуж» и продолженную в 1994 году фильмом «Курочка Ряба».

Между тем Российский оscarовский комитет выдвинул на премию фильм Андрея Звягинцева «Левиафан».



ЦИТАТА



Юлия Савичева,
певица:

– Моя бабушка жила в Кургане рядом с железной дорогой, и я приезжала к ней из Москвы на всё лето. Иногда бывала у бабушки и моя двоюродная сестра. Днём мы играли с ней в пластмассовую железную дорогу, а ночью слушали шум проходящих поездов, и до сих пор это звуки моего детства... Бабушки нет с нами уже 11 лет, но я знаю, что она мой ангел-хранитель.



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

	П	А	С	А	Ж	И	Р	К	Х	
	Р	Л		А	О	С	А	Д	О	К
М	О	Р	А	Т	О	Р	И	Й	П	Л
	Г	Б							Р	О
Л	И	Р	А						И	Е
	Б	А	К						З	В
		Ц							К	У
П	С	И	Х						С	У
	Т	О	Р						С	Ы
М	И	Н	И							Ш
	Л	Э							К	Е
Т	Я	Г	А						Ж	И
	Г	Е	Н						Ц	Е
Р	А	Н	Т							В
	С	Е	Р	А	Ф	И	М		Д	И
В	Р	Е	М	Я	А	Э	Т	И	К	Е
	К	А	Д	А	С	Т	Р		В	А

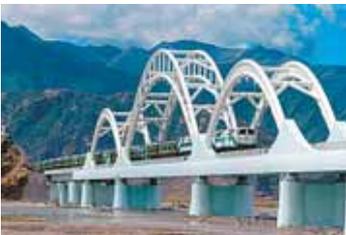
На вокзале



Не надо теряться
На складе забытых вещей чего только не увидишь – от зонтов и колясок до документов, украшений, мобильных телефонов и тапочек! Всё это забывают пассажиры на вокзалах и в поездах.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

Выше всех



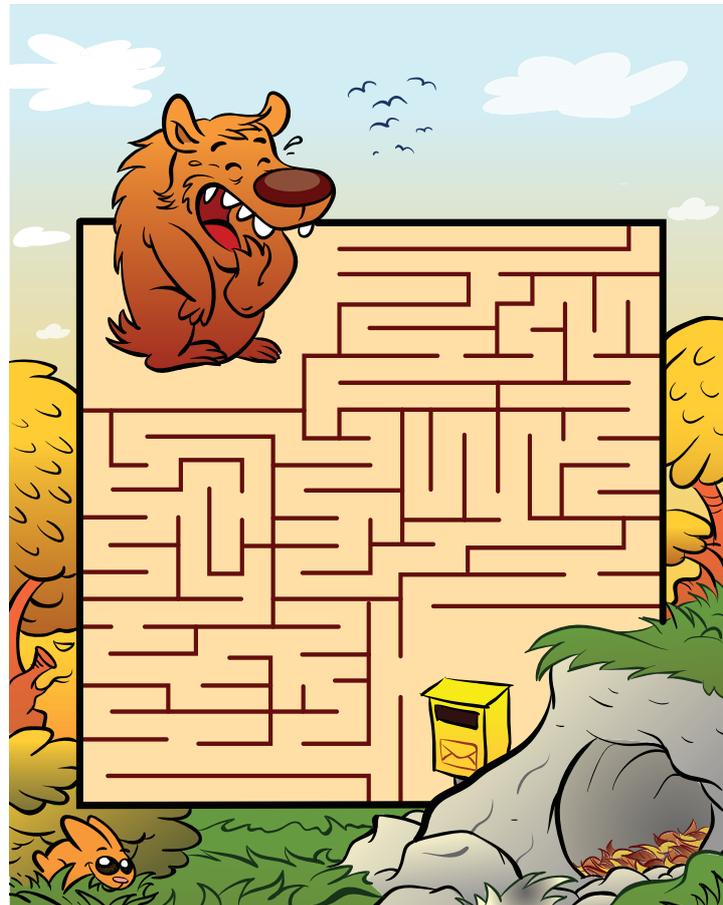
Цинхай-Тибетская железная дорога – самая высокогорная магистраль в мире. А самая высокая её точка расположена более чем в пяти тысячах метров над уровнем моря. Такие условия требуют и специальных поездов. Все вагоны в них герметичны, рядом с каждым пассажирским сиденьем имеются разъем, к которому можно подключить кислородную маску. На редких промежуточных станциях пассажирские вагоны даже не открываются, поскольку за их пределами, попросту говоря, практически нечем дышать.

Если вы думаете, что склад забытых вещей – это что-то вроде музея телевизионного шоу «Поле чудес», то вы правы лишь отчасти. Действительно, и там и там хранятся «дары» из самых разных уголков России. Но вокзальный срок хранения оставленных пассажирами предметов составляет всего год. Дальше их выбрасывают. Если вы потеряли вещи на вокзале, то стоит обратиться к любому сотруднику. А вот если вещи

остались в поезде, вам прямая дорога к дежурному по вокзалу. Главное – не расстраиваться, если вы забыли в купе игрушку, а потом, вернувшись, не нашли её на прежнем месте. Вещи пассажиров никто не выбрасывает. Все находки тщательно описываются и сдаются на складское хранение. Тут главное – постараться побыстрее их забрать. За каждый день хранения с вас взимают деньги. Причём не важно, что именно вы потеряли: конфету или детскую коляску.

ЛАБИРИНТ

Помоги медведю лечь в берлогу



По утрам и вечерам

Хочется спать – мы зеваем. Только проснулись – опять зеваем. Что же за штука эта – зевота – и зачем она нужна? Учёные говорят, что зевота необходима для того, чтобы к голове прилила свежая кровь. Когда мы зеваем, усиленно работают челюстные мышцы. Также при зевоте мы глубоко вдыхаем, от чего хорошо вентилируются лёгкие и кровь насыщается кислородом. Так что зевать можно и днём, когда вы хорошо потрудились на уроке: так наш мозг «освежается» и получает подзарядку. Или, например, в помещении слишком душно и не хватает кислорода. Зевота и тут поможет! Так что зевайте на здоровье!





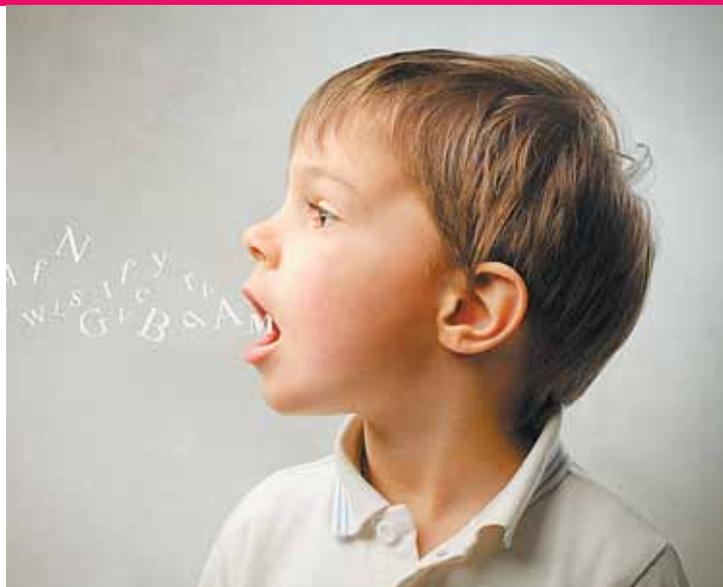
ИЗОБРЕТЕНИЕ

Прибор общения

Специалисты из Норвежского научно-исследовательского института науки и технологий создали устройство, используя которое немые дети могут общаться не только на языке жестов.

Полезный гаджет работает с помощью словаря из звуков и слов, которые программа синтезирует в голос.

Устройство «слышит» звуки, которые произносит немой ребёнок, сравнивает их со встроенным словарём и передаёт собеседнику комбинацию слов. Свидетели убеждают, что прибор воспроизводит речь качественно и корректно, при этом его словарный запас составляет примерно 1000 слов.



Соглашение

Ради экологии

Подписав 24 сентября Международную конвенцию ООН по ртути, Россия пообещала отказаться от использования этого металла. Произойти это должно до 2030 года. К этому моменту Россия откажется от ртутьсодержащих веществ и оборудования. В частности, прекратятся эксплуатация и производство ртутных медицинских термометров, барометров, люминесцентных ламп и аккумуляторов. Ограничения приведут к прекращению производства и продаж некоторых видов мыла и косметики.



КОСМОЛОГИЯ

Новые миры

Учёные открыли новый вид планет?

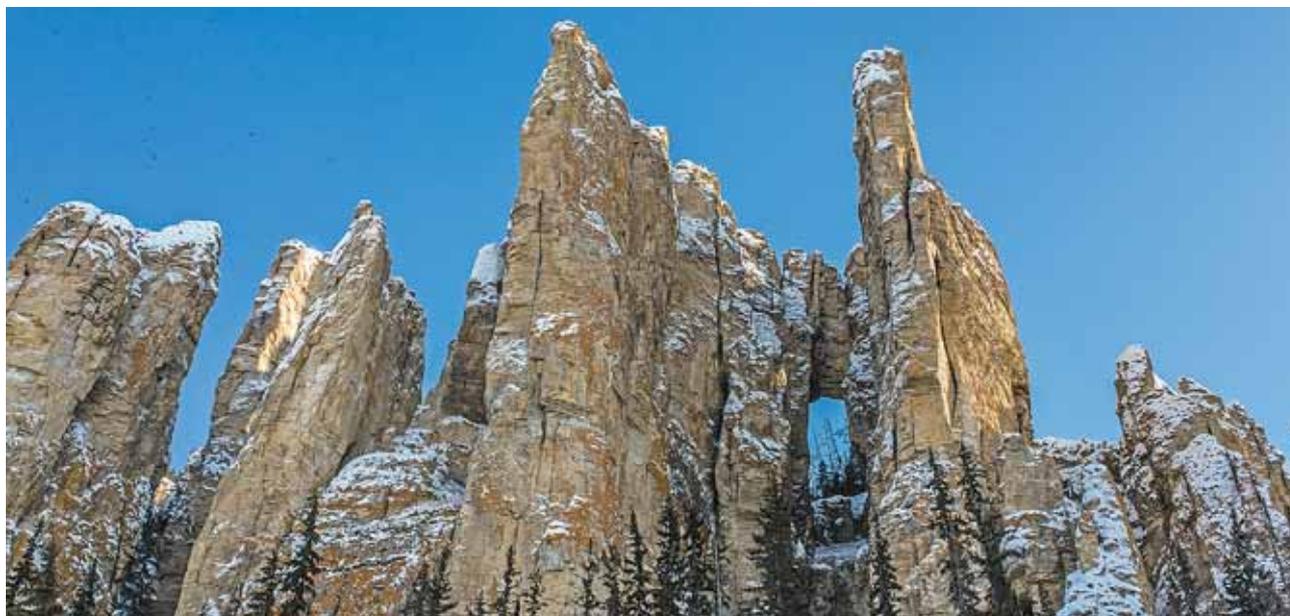


А

строномы обнаружили удивительную планету, которой дали неофициальное название «водный мир», а её научное наименование – GJ1214b. Расположена она у звезды в созвездии Змееносца. Считается, что небесное тело обладает паробразной атмосферой, оно примерно в 2,5 раза больше Земли, но в 7 раз легче. По мнению учёных, они наткнулись на новую разновидность планет, состоящих из воды и неизвестного вещества. Сейчас они как раз пытаются разгадать её состав. Большая часть планеты GJ1214b состоит из воды, которая при высоких температурах способна превращаться в «горячий лёд».

На данный момент учёные подтвердили существование 1822 экзопланет в 1137 планетных системах. Общее же количество планет в галактике Млечный Путь по математическим расчётам превышает 100 млрд.

Учёные уже подтвердили существование 1822 экзопланет в 1137 планетных системах



Догово дракона

Добраться до Ленских столбов непросто, но, как говорят очевидцы, это того стоит

По правому берегу реки Лена в Хангаласском районе Якутии расположилась вереница уникальных скал, называемых Ленскими столбами. Их высота достигает 100 метров, а раскинулось это красивейшее зрелище почти на 40 км. Декабрист Александр Бестужев-Марлинский, побывавший здесь, так отозвался об этих местах: «Какая-то святая тишина лежит на девственном творении, и душа сливается с дикою, но величественною природой».

По мнению учёных, Ленские столбы возникли около 500 млн лет назад. Удивительной формы скалы, даже у человека, не склонного к фантазиям, наверняка вызовут образы ажурных арок, могущественных башен, величественных замков. Не случайно одна из существующих вокруг этого места легенд утверждает, что в давние времена эти места являлись замком дракона, держащего в страхе местное население. Однако молодой якут Хорсун Уол с помощью своей возлюбленной Кэрэ Кыыс победил чудовище, отрубив его волшебный хвост. И всё драконье царство вместе с павшим драконом и его победителями обратилось в камень.



Ленские столбы возникли около 500 млн лет назад

Сегодня Ленские столбы и окружающее их пространство являются природным парком и включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Палеонтологам удалось обнаружить здесь 350 останков организмов раннекембрийского периода. Найдены идеально сохранившиеся останки мамонта, шерстистого носорога и других доисторических животных. Неподалёку открыта уникальная древнепалеолитическая стоянка человека Дириг-Юрях, возраст которой ещё точно не определён, однако учёные называют её одной из древнейших.

Уникальный парк пользуется большой популярностью у туристов. Существуют две тропы для подъёма наверх, на скалы. Одна устроена из деревянных ступенек и поручней. Вторая – без удобств, официально запрещённая. На самом верш, на высоте примерно 220 метров, устроена смотровая площадка, на которой оборудованы места для отдыха.

Правда, добраться сюда непросто. Экскурсии на Ленские столбы организуются из Якутска, причём на чём именно придётся добираться, неизвестно. То ли на катере, но ли на снегоходе. Однако те, кто побывал здесь, утверждают, что оно того стоит.

