

6 > Придётся заплатить

На заседании Правительства Российской Федерации принято решение о повышении штрафов за безбилетный проезд в пригородных поездах



12 > Украденный

ХИТ
Шакиру обвинили в плагиате



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 Как заказывали

Размеры пригородного сообщения приводятся в соответствии с заказом региональных властей



Гостей надо прописывать



Власти обязали владельцев жилья регистрировать задержавшихся в гостях друзей и родственников

стр. 2



РЕШЕНИЕ

Гостей надо прописать

Собственников квартир в России обязали сообщать в миграционную службу о жильцах, которые находятся у них больше 90 дней, сообщает РИА «Новости».

«До 90 дней делать ничего не нужно, – заявила руководитель департамента регистрационно-паспортной работы ФМС РФ Александра Аксенова. – Если через 90 дней жилец не зарегистрировался, то вы в трёхдневный срок обязаны сообщить в органы, что человек проживает у вас без регистрации. Уведомить можно лично, отправить



уведомление по почте или на портале госуслуг. Делается это бесплатно. При этом собственник квартиры сам выбирает срок, в течение которого у него может жить человек».

Тем владельцам жилья, кто проигнорирует данное решение, грозит административная ответственность.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Отмены откладываются

Пригородная компания и субъекты РФ договорились перенести даты отмены поездов.

Всвязи с достигнутыми договорённостями между открытым акционерным обществом «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» и заказчиками перевозок – администрациями Белгородской и Курской областей – решение об отмене с 1 сентября (как сообщалось ранее) пригородных поездов:

- № 6511 Старый Оскол – Ржава (отправление в 18.55, прибытие в 22.06);
 - № 6512 Ржава – Старый Оскол (отправление в 04.32, прибытие в 07.44);
 - № 6641 Касторная-Новая – Старый Оскол (отправление в 05.42, прибытие в 07.29);
 - № 6642 Старый Оскол – Касторная-Новая (отправление в 21.10, прибытие в 22.53)
- временно приостановлено до особого указания.

Кроме того, благодаря достигнутым договорённостям между пригородной компанией «Черноземье» и администрацией Тамбовской области, планируемый ранее к отмене пригородный поезд № 6635 Тамбов-1 – Сабурово (отправление в 20.45, прибытие в 21.25), вероятно, будет сохранён.

В Италии владельцы отелей решили возвращать туристам половину стоимости забронированных номеров в случае плохой погоды, сообщает lenta.it. Размеры предлагаемых «извинений за дождь» в разных районах страны составляют от 10 до 50% от стоимости проживания. Кроме того, гостям предлагается страховка на случай непогоды. Нестандартные методы продвижения услуг стали пользоваться популярностью у туристов и отельеров после того, как Италия в этом году столкнулась с абсолютно некурортной погодой. Курортные регионы уже не первый месяц страдают от ливней, ураганов и других неприятностей, отпугивающих туристов.



Россиянам разрешат вернуться

Правительство предлагает Госдуме принять закон, согласно которому въезд в Россию для россиян, чей загранпаспорт пришёл в негодность, будет существенно облегчён.

По нынешним правилам, если ваш паспорт во время отдыха испортился либо срок его действия истёк, свидетельство на въезд в Россию – временный документ, разрешающий возврат в страну, – не выдаётся. То есть такому гражданину приходится оформлять новый заграничный паспорт.

Сделать это можно в дипломатическом представительстве России или в консульском учреждении за пределами страны, при этом эта процедура может занять аж три месяца.

Правительство и депутаты обещают исправить эту несправедливость и значительно ускорить время подготовки документов, позволяющих гражданам вернуться на Родину.



ОБРАЗОВАНИЕ

Учебники по правилам



Минобрнауки отказалось от идеи создания единого учебника истории, заявил министр образования России Дмитрий Ливанов, сообщает ИТАР – ТАСС. Вместо этого ведомство разработает единый историко-культурный стандарт. Все написанные учебники будут проходить общественную и профессиональную экспертизу на соответ-

ствие требованиям этого стандарта и лишь после этого получают возможность выходить на рынок учебной литературы. Напомним, в феврале 2013 года Президент России Владимир Путин заявил о необходимости создания единого учебника по истории России, в котором будет изложена одна чёткая концепция развития Российского государства и будут отсутствовать разного рода противоречивые факты.

ЛИДЕРЫ

Школа года в Лисках

Средняя школа № 41 ОАО «РЖД» признана лауреатом второй степени отраслевого конкурса «Школа года». Школа № 41 в городе Лиски Воронежской области открыта в 1936 году. За последние годы она неоднократно становилась лауреатом различных сетевых и всероссийских конкурсов. В 2013 году вошла в число победителей конкурса «100 лучших школ России».

Кроме того, 41-я является ресурсным центром на ЮВЖД по реализации программы политкультурного образования. Вклад в достижения школы вносят не только педагоги, но и ученики. Так, 11-классница Юлия Диденко стала победителем конкурса на лучшее сочинение о железнодорожном транспорте, посвящённом 40-летию начала строительства БАМа, которое она написала в стихах.



**Рекламный отдел
газеты:**

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-mail:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Как заказывали

Размеры движения пригородных поездов в субъектах РФ приводятся в соответствии с заказом региональных властей.

Исполняя поручения Президента России, пригородные пассажирские компании направили в субъекты РФ проекты соглашения по урегулированию задолженности за предыдущие периоды, возникшей в результате перевозки пассажиров по регулируемым тарифам.

Так, ОАО «ППК «Черноземье», являющееся перевозчиком на полигоне ЮВЖД, направило в адрес обслуживаемых субъектов письма с предложением погасить существующую задолженность по компенсации выпадающих доходов от перевозок пассажиров в пригородном сообщении в размере 3,2 млрд рублей, сложившуюся в 2011-2013 годах. При этом ППК предложила региональным властям план-график погашения задолженности, рассчитанный на срок до десяти лет.

Отметим, что сегодня большинство регионов РФ не выполняют в полном объеме финансовые обязательства по компенсации выпадающих доходов компаниям-перевозчикам, возникающих в результате государственного регулирования тарифов.

Сегодня большинство регионов РФ не выполняют в полном объеме финансовые обязательства по компенсации выпадающих доходов компаниям-перевозчикам, возникающих в результате государственного регулирования тарифов.

Неисполнение региональными администрациями своих обязательств по организации транспортного обслуживания населения может привести к полному прекращению пригородного сообщения в отдельных регионах. Так, в 2014 году в стране уже отменено около 430 пригородных поездов.

А приведение размеров движения пригородных поездов в границах Юго-Восточной железной дороги в четвертом квартале 2014 года в соответствии с заложенными в бюджетах регионов субсидиями повлечёт за собой сокращение маршрутов пригородных поездов к началу 2015 года в целом по компании «Черноземье» с 316 до 87.

Напоминаем, что заказчиком перевозок являются администрации областей, исполнителем – пригородная компания. Для примера: себестоимость перевозки пассажира в пределах одной зоны (10 километров) составляет в среднем по компании 44 рубля, а тариф, установленный регионами, в среднем составляет – 15 рублей 20 копеек. Налицо разница в 28 рублей 80 копеек. Её-то и должны покрывать субъекты Российской Федерации.



ЭКОЛОГИЯ

Зелёная акция

Сотрудники ОАО «ППК «Черноземье» вместе с работниками ЮВЖД приняли участие во Всероссийском экологическом субботнике.

Акция «Зелёная Россия» помогла не только собрать мусор, но и научила своим примером подрастающее поколение бережливому отношению к природе.

В границах Юго-Восточной железной дороги на Всероссийскую акцию вышло почти 9,5 тысячи человек. От захламления бытовыми отходами очищена полоса отвода на площади более трёх миллионов квадратных метров. На специализированные полигоны для утилизации вывезена 241 тонна мусора.

Акция

«Тайный» пассажир продолжает работу

На полигоне обслуживания ОАО «ППК «Черноземье» продолжается работа новой ступени контроля качества обслуживания – «тайный» пассажир. «Тайные» пассажиры работают в вагонах пригородных поездов, около билетных касс, на платформах и станциях всей территории обслуживания компании. В их задачи входит контроль качества работы железнодорожников. Как ведёт себя билетный кассир с пассажирами, насколько он вежлив, как соблюдает регламент общения и насколько чётко выполняет технологию работы? На все эти нюансы «тайный» пассажир обращает внимание. От его взгляда не ускользают и такие моменты,



как форма сотрудников пригородной компании, наличие у них фирменного бейджа и многие другие. В среднем срок работы «тайного» пассажира составляет не более месяца, а затем на его место

«Тайные» пассажиры работают в вагонах, около касс, на платформах.

приходит другой. Предполагается, что благодаря ежедневной работе таких «агентов» сократится число нарушений со стороны сотрудников пригородной компании и, соответственно, количество жалоб в адрес её работников.

Кстати, внести свой вклад в улучшение обслуживания пассажиров можете и вы. Оставьте своё сообщение на официальном сайте ОАО «ППК «Черноземье» www.ppkch.ru в форме обратной связи в разделе «Контакты» или «Сообщения от посетителей» на главной странице сайта. Также можно прислать фото и видео нарушений в работе пригородного комплекса на адрес электронной почты info@ppkch.ru с пометкой «тайный пассажир». Сделаем вместе наши поездки комфортнее!



Память

Имени
железнодорожника

В Лисках уже нынешней осенью появится улица Александра Родионова.



Совет ветеранов локомотивного депо Лиски и райком КПРФ обратились к городским властям с предложением увековечить имя Почётного железнодорожника и Почётного гражданина Лискинского района Александра Родионова в названии одной из улиц города. Эту инициативу поддержал и глава Лискинского района Виктор Шевцов.

Талантливый организатор производства, Александр Родионов без малого четверть века возглавлял крупнейший и передовой на ЮВЖД коллектив локомотивного депо Лиски, снискав прижизненную славу настоящего железнодорожника, верного своему времени, магистрали: стал заслуженным работником транспорта, награждённым орденом Трудового Красного Знамени, «Знаком Почёта», лауреатом премии Андрея Платонова.

ПАССАЖИРУ НА ЗАМЕТКУ



Придётся заплатить

Сумма штрафа для безбилетников возрастёт до 1000 рублей.

Сегодняшний размер штрафа в пригородном поезде вряд ли способен дисциплинировать «зайцев» – всего 100 рублей.

На заседании Правительства РФ принято решение о повышении штрафов за безбилетный проезд в пригородных поездах.

Проект закона будет внесён в Госдуму уже в сентябре. Он предусматривает штраф в размере 50-кратной величины установленного тарифа на перевозку взрослого пассажира на расстояние 10 километров, применяемого на участке для типа и класса вагона и категории поезда, в котором обнаружен безбилетник.

Начальник отдела организации перевозок и обслуживания пассажиров ОАО «ППК «Черноземье» Любовь Пеляшенко говорит:

– Сегодняшний размер штрафа в пригородном поезде вряд ли способен дисциплинировать «зайцев» – всего 100 рублей. Теперь административную ответственность предлагается заменить на гражданско-правовую. С принятием нового законопроекта возрастут и штрафы.

В среднем сумма составит от 700 до 1000 рублей. Впрочем, сознательных пассажиров это не пугает. Так, по мнению Сергея Сверчкова, регулярно пользующегося услугами пригорода, ужесточение ответственности поможет в борьбе с этим позорным явлением.

– Стыдно, когда «зайцы» толпами бегут от контролёра. Как это – не платить за проезд? Для меня это то же самое, что в магазине украсть вещь, – возмущается пассажир.



Хопёрские просторы

Поворино образовался на карте России благодаря железной дороге.

Поворино – это самая восточная окраина Воронежской области. Сам городок появился в 1870 году как посёлок при одноимённой станции. Откуда взялось название? Так именовалось соседнее село, предположительно его название обозначает «изгородь».

Интересна история этих мест. В конце XVIII века через территорию всего современного Поворинского района проходил Саратовский тракт, что способствовало развитию торговли. В 1917 году станцию заняли казацкие части, служившие Корнилову. Это стало поводом для его конфликта с Временным правительством. Впоследствии, во время гражданской войны, Поворино как стратегически важный пункт (узел дорог) переходило из рук в руки.

Оказавшись в Поворино, обязательно прогуляйтесь по его уютным улочкам.

Здесь установлено множество памятников, одним из которых является уникальный монумент – памятник железнодорожнику. Идея возникла из-за того, что жизнь каждого второго жителя города связана с железной дорогой. Эта трёхметровая скульптура представляет

Здесь установлено множество памятников, одним из которых является уникальный монумент – памятник железнодорожнику.

собой человека в форменной одежде, идущего в локомотивное депо. Памятник считается городской достопримечательностью.

К памятникам истории можно отнести также здание школы, где в годы Великой Отечественной войны находился эвакогоспиталь для раненых советских воинов; парк Победы, на территории которого захоронены в братской могиле свыше 400 воинов.

Особого внимания заслуживает здешняя природа. Основная водная артерия Поворинского района – река Хопёр. Долина Хопра одета богатыми широколиственными лесами. В пойме много озёр, местность очень живописна. Правый берег высокий, изрезанный оврагами, левый низменный, на излучинах реки расположены пляжи.

Кстати, в ближайшие дни в Поворино состоится торжественное открытие нового железнодорожного вокзала, соответствующего всем современным требованиям. Работы по его строительству и отделке близятся к завершению.

Подробный репортаж об открытии нового вокзала в Поворино читайте в следующем номере газеты.



Тёплые строки

Пассажиры благодарят сотрудников ОАО «ППК «Черноземье» за добросовестную работу.

Хорошо, что наряду с предложениями по улучшению обслуживания пассажиры не забывают поблагодарить железнодорожников, честно и добросовестно выполняющих свою работу.

Так, жительница станции Кочетовка Анна Коршунова в своём письме рассказала: «8 августа ехала в пригородном поезде № 6595 Мичуринск-Уральский – Рязск-1 (отпр. в 14.11). Хочу поблагодарить разъездного кассира Татьяну Пенину за её работу: Татьяна предоставила мне полную информацию по расписанию, оформила билет туда и обратно в поезд, следующий от Рязска до Рязани, чтобы мне не пришлось с тяжёлыми сумками заходить в кассу.

Это очень вежливый, доброжелательный человек, готовый прийти на помощь. Нельзя не заметить её опрятную железнодорожную форму. Думаете, для пассажиров это мелочь? Вовсе нет, я всегда замечаю такие нюансы. Хотелось бы, чтобы железнодорожное руководство тоже отмечало своих сотрудников, достойно представляющих лицо компании».

Другой пассажир, Ольга Галкина со станции Ртищево, попросила передать сердечное спасибо проводнику пригородного поезда № 6109 сообщением Ртищево-1 – Вертуновская (отпр. в 12.40) Наталье Алёхиной. «Я регулярно езжу на этом поезде, – рассказала Ольга Галкина, – и всегда сталкиваюсь с культурным, вежливым отношением про-

водников к пассажирам. Это касается не только Натальи Алёхиной, но всего коллектива. Хочу пожелать железнодорожникам здоровья, благополучия и удачи во всём. Эти сотрудники достойны уважения».

Жительница Саратова Наталья Макунина отметила хорошую работу билетного кассира пригородной кассы на станции Ртищево-1 Ларисы Афониной. «Отзывчивый, доброжелательный сотрудник. Вежливо всё объясняет пассажирам, спокойно отвечает на вопросы», – так автор письма отзывается о Ларисе Афониной.

– Приятно, что наши пассажиры замечают положительные стороны поездки, – говорит Любовь Пеляшенко, начальник отдела организации перевозок и обслуживания пассажиров ОАО «ППК «Черноземье». – Этому способствуют вежливые, предупредительные проводники и билетные кассиры, которые могут в случае необходимости сгладить недовольство, урегулировать конфликт. Приятно, что такие люди работают в нашей пригородной компании. Хорошо, что наряду с предложениями по улучшению обслуживания пассажиры не забывают поблагодарить железнодорожников, честно и добросовестно выполняющих свою работу.

ДОКАЗАНО

Фруктовая недостаточность



Научное издание British Journal of Nutrition опубликовало данные, свидетельствующие о том, что люди по всему миру перестали употреблять должное количество овощей и фруктов. Согласно рекомендации Всемирной организации здоровья, человеку необходимо употреблять не менее 400 граммов овощей и фруктов ежедневно. Однако на деле всё

обстоит не так, и люди недополучают микроэлементы и питательные вещества – фитонутриенты, необходимые им для нормального функционирования организма. Чтобы восполнить этот дефицит, большинству из нас необходимо увеличить приём овощей и фруктов в два раза.



Диагноз

«Слабость» костей

Остеопороз – снижение плотности костной ткани – заболевание распространённое. Причём это болезнь всех возрастов. Чаще всего остеопороз выявляется у людей старше 50, когда нарушается гормональный баланс, хуже усваивается кальций. Однако может быть и у более молодых людей, страдающих болезнями желудочно-кишечного тракта и печени. А так называемое «поколение пепси» тоже подвержено остеопорозу, ведь газированные напитки содержат много фосфора, который снижает содержание кальция в организме. Однако не только преклонный возраст, неправильное питание или злоупотребление газировкой могут привести к развитию остеопороза. Алкоголь и табак не хуже



играют на стороне недуга, равно как и малоподвижный образ жизни. Особенно внимательно следить за здоровьем костей нужно женщинам – риск развития остеопороза у них в три раза выше, чем у мужчин. Тем более что к болезни могут привести ранняя менопауза и бесплодие. Также риски повышаются при весе меньше 56 кг и росте выше 172 см у женщин и меньше 70 кг и 183 см у мужчин. Опасность остеопороза в том, что он долгое время протекает латентно. Пациент,

не подозревая о его наличии, получает первые гипотравматические переломы. То есть болезнь выявляется в большинстве случаев тогда, когда перелом уже случился, хотя при своевременной диагностике травмы могло не быть вовсе. Для того же, чтобы кости оставались целыми и не было необходимости обращаться к ревматологу, нужен сбалансированный рацион питания, богатый натуральными витаминами, минеральными веществами, особенно кальцием и клетчаткой, а также регулярные физические нагрузки. Наиболее эффективной профилактикой остеопороза считается употребление в пищу цельнозерновых продуктов, особенно хлеба, приготовленного из нерафинированной муки грубого помола.





ИНТЕРНЕТ

Ради безопасности

Компания Microsoft прекращает поддержку небезопасных версий браузера Internet Explorer (IE).



На сегодня 80% пользователей системы Windows пользуются данным браузером. Закрытие поддержки коснется пользователей Windows 7, которые не хотят устанавливать security-обновления для своей системы. Изменения вступят в 2016 году: пользователи Windows 7 и Windows 8 должны будут перейти на Internet Explorer 11, чтобы получать обновления. «Только самая последняя версия Internet Explorer для поддерживаемой операционной системы будет получать техподдержку и обновления безопасности после 12 января 2016 года», – заявил директор по маркетингу Internet Explorer Роджер Каприотти.

Вот список версий IE, которые пользователи должны установить на свои компьютеры до января 2016 года в зависимости от операционной системы:

- Windows Vista SP2 – Internet Explorer 9;
- Windows Server 2008 SP2 – Internet Explorer 9;
- Windows 7 SP1 – Internet Explorer 11;
- Windows Server 2008 R2 SP1 – Internet Explorer 11;
- Windows 8.1 – Internet Explorer 11;
- Windows Server 2012 – Internet Explorer 10;
- Windows Server 2012 R2 – Internet Explorer 11;

По истечении срока поддержки Microsoft не будет выпускать обновления и заплатки безопасности для более старых версий IE.

Актуально

Детям всё разрешат
Компания Google намерена разработать систему, позволяющую пользоваться её сервисами детям.

В США детям до 13 лет по закону запрещено пользоваться большим количеством различных интернет-сервисов. Дети

успешно обходят запреты, ведь при регистрации, например, в соцсетях компьютер не может проверить документы и установить возраст пользователя. Тем не менее компании активно борются за возможность заполучить пользователей детского возраста.



ИССЛЕДОВАНИЕ

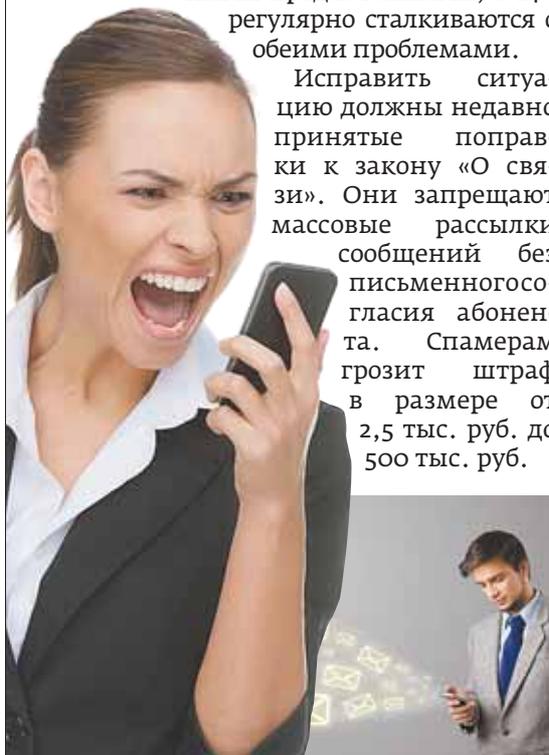
Не звони мне, не звони

Россияне всё больше страдают от спамеров. Об этом сообщает международная антивирусная компания ESET.

Если в прошлом году 76% принявших участие в опросе ESET россиян жаловались на рекламные СМС-рассылки и звонки, то в этом – уже 78%.

Согласно опубликованным данным, сегодня две трети пользователей (61% респондентов) получают мобильный СМС-спам, ещё 3% россиян поступают звонки с рекламными предложениями, а 14% регулярно сталкиваются с обеими проблемами.

Исправить ситуацию должны недавно принятые поправки к закону «О связи». Они запрещают массовые рассылки сообщений без письменного согласия абонента. Спамерам грозит штраф в размере от 2,5 тыс. руб. до 500 тыс. руб.



Google не исключение. Компания планирует сделать систему, позволяющую родителям настроить аккаунты для детей и контролировать использование ими сервисов Google. Ранее в этом году в Google уже анонсировали разработку детской версии YouTube.

СВОИМИ РУКАМИ

Страшно полезно

Оригинальное пугало защитит участок не только от птиц, но и от непрошенных гостей

Как правило, для того чтобы отпугнуть пернатых, дачники используют простые приспособления. Например, натягивают между грядками верёвки и привязывают к ним полиэтиленовые ленты. Дёшево, как говорится, и сердито. Но мы предлагаем взглянуть на решение проблемы иначе, проявив смекалку и творческие способности.

Например, можно установить на участке настоящий манекен. Благо приобрести его не составит проблемы. Как и нарядить по своему вкусу. Такое пугало может вполне украсить участок, если, например, вы оденете его как барышню или фермера. Расставьте парочку таких «граждан» на участке и будьте уверены – грабитель, забравшись к вам, наверняка испугается стоящей в полумраке фигуры.

Можно пойти не таким затратным путём (ведь манекены стоят денег), а сделать пугало из плас-



тиковой тары. Соберите разного размера бутылки, также вам потребуется пластиковый бак для туловища. Сделайте «набросок» – разложите на земле или другой поверхности вокруг бака «руки», «ноги» и «голову» (тут сгодится пятилитровая бутылка). И начинаем сборку: в донышках бутылок прокалываем отверстия, через них протягиваем резинку. Затем с помощью этой же резинки крепим все части «тела» к «туловищу» (для этого в баке также надо сделать отверстия). К «лицу» крепим глаза, нос, рот из разноцветных



пластиковых обрезков. Готово! Можно украсить наше чучело юбкой из крышечек, также насаженных на резинку. Если у вас есть время, то можно соорудить чучело, снабжённое светящимися глазами (здесь подойдут обычные садовые фонарики на солнечных батарейках), заставив его «говорить» с помощью аудиозаписи и даже двигать руками. Купить необходимые для этой затеи запчасти можно в магазинах электроники. В общем, была бы фантазия, а реализовать можно даже самую смелую идею.

Календарь

Белить нужно осенью До первых морозов деревья следует обработать известью

Многие садоводы начинают белить стволы деревьев в апреле и мае. А зря. Во многих регионах нашей страны погода в эти месяцы ещё не

стабильна, то солнце, то заморозки. Кора дерева прогрета, а сердцевина ствола всё ещё подмерзшая. От перепада температур кора под побелкой трескается, становясь домом для всевозможных вредителей, что вредно для садовых деревьев. Так что беритесь за дело



осенью. Удалите кусочки омертвевшей коры, продезинфицируйте медным или железным купоросом или любым другим средством. А на другой день белите уже стволы и нижние крупные ветки. Такая защита от насекомых не навредит дереву.



ЧТО ЧИТАТЬ

Несколько слов

Джоан Роулинг написала короткий рассказ о певице-волшебнице



Селестина Уорбек – любимая певица мамы Рона Уизли, одного из героев книг о Гарри Поттере. Рассказ повествует о том, что певица-волшебница была наполовину простым человеком, имела несносный характер и училась в школе волшебников Хогвардс. Новая история Роулинг опубликована на портале pottermore.com. Там же можно послушать песню «Ты украл мой котёл, но тебе не завладеть моим сердцем», исполненную певицей Ширли Бэсси, а также поучаствовать в онлайн-игре по мотивам книг о Поттере.

ЦИТАТА



Эдуард Радзюкевич, актёр:

«Насколько нужно быть далёким от культуры, чтобы предложить идею самокупаемости театров! Театр по сути своей предприятие убыточное, но вложенные в него средства окупаются в другом – в менталитете нации, в общих правилах поведения, в духовности».



СУД

Украденный хит

Шакиру уличили в плагиате



В 2010 году песня Шакиры Losa возглавила хит-парад Latin Billboard и разошлась тиражом 5 миллионов копий. А в 2012 году компания Mayimba Music, которой принадлежат права на композицию доминиканского исполнителя Рамона Ариаса Васкеса под названием Losa con su Tiguerе, подала иск к звукозаписывающей компании Sony ATV (владеет правами на издание всех песен Шакиры). В исковом заявлении утверждалось, что песня Шакиры содержит мотивы песни Васкеса. И вот на днях суд в Нью-Йорке признал правоту Mayimba Music.

Но Шакира не единственная, кто позаимствовал у Васкеса фрагменты песни Losa con su Tiguerе. Сначала эту композицию скопировал рэпер Эль Ката (права на неё также принадлежат компании Sony ATV).

Впрочем, иск был подан именно к Sony, и напрямую ни Шакира, ни Эль Ката не получили обвинения в плагиате. Кстати, Шакира исполнила песню Losa как на испанском, так и на английском языке. Однако судебный иск касался только испаноязычной версии. В звукозаписывающей компании отказались комментировать эту ситуацию.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

Т	Е	Л	Е	П	А	Т			М	Д							
Р	И	И	О	Б	Щ	И	Н	А									
Р	О	З	М	А	Р	И	Н		С	А	Л	О					
П	П								С	Г	И	В					
В	И	Н	О							Р	О						
	К	А	П							М	А	В	Р				
К	И	Н	О								Д	Е	К				
А		Д									Д	А	Т	А			
Т	Р	У	Д								И	Е					
Е			И								Н	Е	Р	В			
Р	А	П	С								Г			О			
	К	Р	К									О	Б	Е	Д		
Т	Р	И	О												Е		
	О	Р	Т												Р	О	В
	Б	О	Е	З	А	П	А	С			Г	О	Б	И			
С	А	Д	К	О	Ы	Э	Т	А	Н	О	Л						
Т	А	В	А	Ж	У	Р					М	А	З	Ь			

Колесо истории



Детям на радость
От игры до профессии
один шаг

Самая первая Детская железная дорога в нашей стране появилась в 1935 году в Тифлисе (сейчас это город Тбилиси, столица Грузии). Но давным-давно, ещё в конце XIX века, на Николаевской железной дороге были созданы специальные бригады, в которые входили дети железнодорожников. Ребята чем могли помогали взрослым, выполняли простую работу. И, конечно же, приобщались к делу своих отцов.

Прообразом современных малых магистралей можно назвать и Детскую железную дорогу в московском Парке им. Горького. Она работала в 30-х годах прошлого века, ещё до того, как открылась дорога в Тифлисе. Дети сами управляли самодельным поездом и даже иногда переделявали его в бронепоезд. Конечно, делали они это не так, как современные ребята, – без правил и обучения. Но, конечно же, эта забава доставляла им большую радость.

ДЕТАЛИ

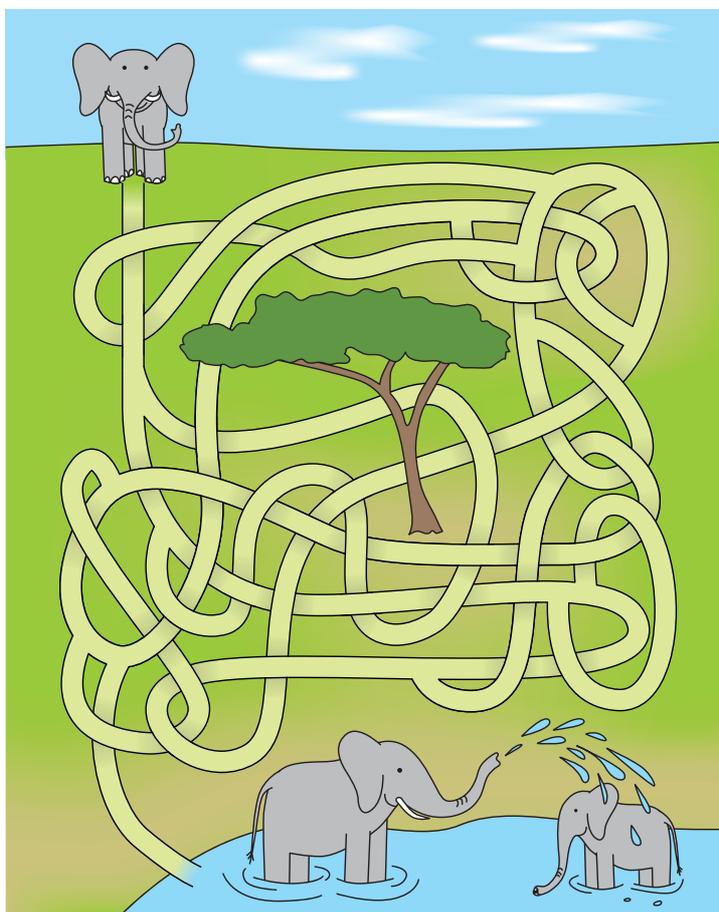
Стоп, машина!



А знаете ли вы, что вагону очень нужны башмаки? Речь, конечно, не об обычной обуви. Железнодорожный башмак нужен для того, чтобы во время стоянки поезд, например, не скатился с горки. То есть башмак – это своеобразный тормоз. Когда-то очень давно для этого использовали деревянные шесты, которые подкладывали под колёса. Но время шло, и появились железные башмаки. Очень важно, чтобы они были установлены правильно и в нужном количестве, иначе вагоны могут начать по той или иной причине двигаться, а это небезопасно.

ЛАБИРИНТ

Помоги слону дойти до водопоя



Ближе к природе

В разных странах всё больше появляется необычных детских площадок. Называют их игровыми ландшафтами и сооружают из природных материалов. На них нет качелей и горок, зато есть камешки, цветочки, ветки деревьев и так далее. Учёные считают, что такие площадки очень нужны городским детям, которые живут далеко от природы. А самим ребятам игровые ландшафты нравятся – здесь есть простор для фантазии, да и можно узнать много нового и интересного. И как знать, может, играя на такой площадке, можно стать настоящим исследователем или путешественником.





БИОЛОГИЯ

Антарктида полна жизни

Американские учёные обнаружили данные об анализе проб воды, взятой из подлёдного озера Уилланс в Антарктиде. Исследователи установили, что под 800-метровой толщей льда обитает как минимум 3931 вид микроорганизмов. По данным сканирования ДНК, большая часть из них – это археи, одноклеточные живые организмы, не имеющие ядра.

По мнению исследователей, часть микроорганизмов живёт за счёт энергии углерода, получаемого из метана. Его источником, по-видимому, являются останки живых существ, обитавших в Антарктиде до её обледенения.



Медицина

Поможет ботекс



Инъекции знаменитого косметического средства ботекс могут стать новым средством борьбы с раком желудка. Сейчас в Норвегии уже проводятся клинические испытания. Учёные уверены: его применение позволяет блокировать нервные импульсы, которые стимулируют раковые клетки и заставляют опухоль расти. Ботекс не даёт нервным клеткам выпускать ацетилхолин – нейромедиатор, который стимулирует клеточное деление и способствует развитию рака.

КОСМОС

Луна зовёт

Добывать ресурсы Россия планирует на спутнике Земли

Роскосмос планирует создавать роботов для добычи полезных ископаемых на Луне. Идеи и предложения о том, как именно это делать, отечественные учёные и инженеры должны подготовить к 2025 году. Об этом говорится в проекте Федеральной космической программы на 2016–2025 годы, сообщает «Интерфакс».

За три года до крайнего срока инженеры должны подготовить технические предложения по созданию системы связи для управления роботами на Луне. В 2023 году Роскосмос собирается закончить работу над проектами по созданию робототехнических средств для строительства постоянной лунной базы, а через год – средства для обслуживания объектов её инфраструктуры.

На научную и техническую проработку робототехнических средств для строительства и обслуживания лунной базы, а также для добычи полезных ископаемых агентство заложило в проект ФКП 337 млн руб.

Роскосмос рассчитывает всерьёз заняться освоением спутника Земли





Кладовая здоровья

В сибирскую Швейцарию едут за чистым воздухом и приключениями

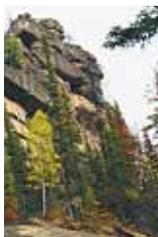
Астма, бронхит и прочие лёгочные болячки отступают перед чистейшим горным воздухом Шорского национального парка. Дышится здесь легко, а красоты такие перед глазами открываются, что незря эти места зовут сибирской Швейцарией.

Шорский национальный парк расположен на юге Кемеровской области в Таштагольском районе. Парк – это горная тайга, разделённая рекой Мрас-Су на две части. Здесь почти не встретишь осин и берёз, больше сибирской пихты и сосны. Кедров не много, но если уж попадёте на это дерево в конце августа – начале сентября, без мешочка шишек не останетесь.

Раздолье здесь для любителей охоты: кто за соболем, кто за зайцем или лосем едет сюда. А кто и за барсуком.

А глава Таштагольского района Владимир Макута советует ехать за природными красотами.

– Карстовые пещеры в бассейнах Мрас-Су и Кабырзы, вершины-гольцы с альпийской растительностью – здесь есть на что посмотреть. И, конечно, жемчужина Горной Шории – гора Куль-Тайга с горным озером на её вершине.



Жемчужина Горной Шории – гора Куль-Тайга с горным озером на её вершине.



Озеро холодное, но окунуться в него терпимо. А после купания нужно обсохнуть естественным образом, как бы ветрено и прохладно ни было. Считается, что люди, окунувшиеся в горную воду, кроме физического здоровья приобретают и духовное. В человеке исчезает зависть, он становится более добрым и терпимым.

Вообще же Горная Шория – кладовая здоровья. Здесь произрастает более ста видов лекарственных трав. Тысячелистник обыкновенный, мать-и-мачеха, череда, душица, зверобой, чабрец, медунка, родиола розовая – всего не перечислишь. А ещё Горная Шория – одно из немногих мест на Земле, откуда можно выдавать миру почти стопроцентной точности прогнозы погоды по всем регионам. Это подтверждает такая история. В 1966 году астрометеоролог Анатолий Дьяков, который возглавлял в посёлке Темиртау небольшую метеостанцию, отправил телеграмму кубинскому правительству: «Господа, имею честь предупредить вас об опасности появления очень сильного урагана в Карибском море во второй половине сентября». На Кубе к прогнозу прислушались. И позже Фидель Кастро поблагодарил Дьякова – его предсказание спасло почти весь кубинский флот.

