

4>Видимое доказательство

Ряд железнодорожных
переездов Юго-
Восточной магистрали
планируется оборудовать
видеофиксаторами



12>Вторая попытка

Представлять
Россию на конкурсе
«Евровидение» будут
победительницы
«Евровидения»



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

38-я межрегиональная специализированная
выставка с международным участием

СТРОИТЕЛЬСТВО

23-25 АПРЕЛЯ 2014

Спортивный комплекс «Энергия»,
Ворошилова, 1а, ост. Бахметьева



Не надо лишнего

Российским
школьникам
разрешат выбрать
уровень сложности
Единого госэкзамена
стр. 2



ОБРАЗОВАНИЕ

Не надо лишнего

Российские школьники с 2015 года могут получить возможность выбрать уровень сложности ЕГЭ по ряду предметов. «Надеюсь, что с 2015 года мы сможем... в составе ЕГЭ предложить несколько вариантов сдачи: базовый вариант и вариант повышенной сложности», – подчеркнула вице-премьер Ольга Голодец. Ранее стало известно, что первый эксперимент по внедрению двухуровневого ЕГЭ планируется провести в 2014 году. При поступлении в технический вуз абитуриенту придётся сдавать



профильную математику и базовый русский язык. А при поступлении в гуманитарный – профильный русский язык и базовый уровень математики. Как надеются власти, это позволит ребятам ещё со старшей школы выбирать специализацию и целенаправленно готовиться к поступлению в вуз.

Необычный инцидент произошёл в одной из ивановских колоний. На осуждённую женщину напали... страусы. Дело в том, что на молочной ферме, расположенной в колонии, содержатся различные животные. В том числе и 4 страуса: две самки и два самца. На женщину птицы напали в момент, когда она пришла их кормить. Сначала они подрались между собой, а потом напали на заключённую. К счастью, травмы оказались лёгкими. По факту ЧП проводится прокурорская проверка. Однако в колонии уже заявили: всему виной брачный период у экзотических птиц.



МРОТ подравняют до минимума

Социальные пенсии россиян в апреле увеличатся на 17,1%, а страховая часть вырастет почти на 2%. Приятное для пенсионеров заявление сделал министр труда и социального развития Максим Топилин. По его словам, в следующем году пенсии будут индексироваться в зависимости от индекса цен. Прожиточный минимум, по словам министра, тоже увеличится автоматически. Причём, как передают РИА «Новости», правительство в ближайшее время возьмётся исправить давнюю проблему и приблизить минимальный размер оплаты труда (МРОТ) к прожиточному минимуму. Максим Топилин подчеркнул, что это может произойти уже во время осенней сессии Госдумы. Сегодня МРОТ составляет 5554 руб., а установленная Правительством РФ величина прожиточного минимума за третий квартал 2013 года – 7,429 тыс. руб.

РЕКОНСТРУКЦИЯ

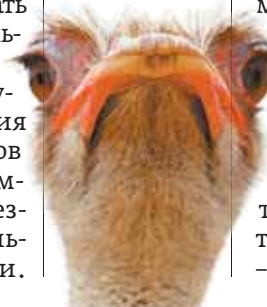


Следите за изменениями

На Юго-Восточной железной дороге приступили к выполнению летних путевых работ.

Модернизация пути направлена на повышение безопасности движения и увеличение плавности хода поездов. Планируется демонтировать старый путь и произвести замену рельсошпальной решётки на железобетонном основании.

Обращаем внимание, что в связи с проводимыми путевыми работами возможны изменения в расписания поездов пригородного сообщения. Просим пассажиров внимательно планировать поездки в этот период. Компания ОАО «РЖД» разрабатывает график движения поездов таким образом, чтобы пассажиры как можно меньше ощущали неудобства из-за изменений в расписании.



ЖИЛЬЁ

Планы в метрах



Правительство РФ запускает новую программу строительства доступного жилья. До конца 2017 года предполагается построить не менее 25 млн кв. м жилья экономкласса. Благодаря этому 460 тыс. семей смогут приобрести жильё на условиях ниже рыночных. Как заявил на заседании правительства страны, посвящённом этому

вопросу, министр строительства и ЖКХ России Михаил Мень, регионы будут самостоятельно определять категории граждан, которые смогут приобретать квартиру по программе «Жильё для российской семьи». Их перечень будет утверждать правительство страны, а субъекты Федерации выберут из установленного списка приоритетные для них категории.

ИЗМЕНЕНИЕ

Отменяются поезда

Отменяются из обращения с 12 апреля 2014 года два пригородных поезда.

Первый № 6605 сообщением Валуйки-Пассажиры - Тополи, курсирующий по субботам и воскресеньям (отправление в 13:38 (время московское) прибытие в 12:33 (время киевское)).

Второй поезд № 6606 сообщением Тополи - Валуйки-Пассажиры, курсирующий по субботам и

воскресеньям (отправление в 14:10 (время киевское) прибытие в 17:11 (время московское)). По словам специалистов открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», причина отмены данных пригородных поездов - отсутствие в заказе по договору транспортного обслуживания населения Белгородской области. Следите за изменениями в расписании движения.

Юго-Восточной дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электрооборудования на постоянную работу срочно требуются

специалисты с опытом работы:

- машинисты автотрипсы;
 - помощники машинистов автотрипсы;
 - электромонтёры контактной сети;
 - слесарь-электрик по ремонту электрооборудования.
- Соцпакет. Льготы.*

Телефоны в Воронеже: 228-57-50, 228-57-68.

ЭКОНОМИКА

Новые тарифы



С 1 апреля 2014 года установлен предельно максимальный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области.

Стоимость проезда за одну десятикилометровую зону теперь составляет 14 рублей. Соответствующий приказ подписан 11 марта 2014 года руководством управления по регулированию тарифов Пензенской области. По словам специалистов ОАО «ППК «Черноземье», последний раз тариф повышался в области в июне прошлого года.

Также с 1 июля 2014 года утверждён тариф на проезд пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Тамбовской области. Стоимость проезда за одну десятикилометровую зону составит 15 рублей. Последний раз тариф повышался в области также в июне прошлого года.



Видимое доказательство

Ряд железнодорожных переездов ЮВЖД планируется оборудовать видеофиксаторами

Порой оказывается недостаточно информации, предоставляемой железнодорожниками. А значит, нет возможности привлечь нарушителей к административной ответственности. В идеале должны быть фото- или видеоподтверждение случившегося.

Вопрос безопасности движения на железнодорожных переездах актуален. Так, в прошлом году на переездах сети произошло 273 ДТП. По сравнению с годом предыдущим показатель возрос на семь процентов.

При этом в 2013-м отмечено увеличение тяжести последствий при столкновениях на переездах. По словам заместителя начальника дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов Юрия Анучина, как правило, наиболее частыми причинами ЧП являются проезд водителями на запрещающий сигнал или объезд уже закрытого шлагбаума.

Железнодорожники прилагают со своей стороны максимум усилий для решения проблемы: на ЮВЖД ежегодно с целью предупреждения ДТП проводится значительная работа по оборудованию переездов современными предупредительными и заградительными устройствами.

Кроме того, железнодорожники проводят профилактические беседы в автотранспортных предприятиях и непосредственно на переездах с водителями, раздают памятки,

стараясь регулярно освещать эту тему в средствах массовой информации.

Дежурные, сменные работники на переездах постоянно фиксируют нарушения Правил дорожного движения. Только в прошлом году таких нарушений было выявлено более тысячи. Но, увы, к ответственности привлечены меньше половины от общего числа нарушителей. Почему? У представителей ГИБДД на это свой ответ. Порой им оказывается недостаточно информации, предоставляемой железнодорожниками. А значит, нет возможности привлечь нарушителей к административной ответственности. В идеале должны быть фото- или видеоподтверждение случившегося.

В качестве пилотного региона, в котором переезды начнут оборудовать видеофиксаторами, предложен Белгородский. Установка видеокамер и передача информации с них в ГИБДД для дальнейшего принятия мер, призваны помочь в борьбе с нарушителями. Если в Белгороде будет получен положительный результат, то этот опыт, вполне вероятно, станут распространять по всей дороге.

ГРАФИК

Изменение в расписании

Подробнее о новшествах – на стендах возле пригородных касс и на официальном сайте ОАО «ППК «Черноземье».

В связи с отсутствием в заказе по договору транспортного обслуживания населения Воронежской области с 1 апреля 2014 года отменены из обращения пригородные поезда.

№ 6304 Сагуны – Россошь, курсирующий ежедневно, кроме субботы и воскресенья (отправление в 18:30, прибытие в 19:32) и



№ 6303 Россошь – Сагуны, курсирующий ежедневно, кроме субботы и воскресенья (отправление в 17:18, прибытие в 18:13). Отменяются по субботам и воскресеньям (по рабочим дням сохраняются в обращении) поезда:

№ 6322 Таловая – Поворино (отправление в 16:45, прибытие в 19:16);

№ 6321 Поворино – Таловая (отправление в 20:50, прибытие в 23:22).

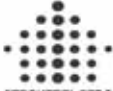
Развитие

Станция преобразуется

Реконструкция станции Подгорное на полигоне ЮВЖД вступила в завершающую стадию.



Железнодорожники планируют завершить работы к началу летних пассажирских перевозок. В целях повышения энергетической эффективности предусматривается использование современных энергосберегающих приборов освещения, пешеходные переходы оборудуют автоматической оповестительной сигнализацией. Сейчас укладывают четыре новые стрелочные переводы, обновляют контактную сеть. Самые кардинальные преобразования коснулись «сердца» станции – её управления: устройства сигнализации, централизации и блокировки переводились на принципиально новую систему микропроцессорной централизации, предназначенную для управления стрелками и сигналами на станции. Для чего это сделано? Прежде всего, для повышения безопасности движения поездов.


СТРОИТЕЛЬСТВО
ВЫСТАВКА
СТРОИТЕЛЬСТВО
38-я межрегиональная специализированная выставка с международным участием
ВОРОНЕЖ 2014





23-25 АПРЕЛЯ 2014



(473) 251-20-12
www.veta.ru





**Безопасность****Подростковые «забавы»**

В Лискинском регионе ЮВЖД проходит оперативно-профилактическая акция «Безопасность».



По статистике последних лет увеличивается количество случаев проезда подростков на крышах, автосцепных и буферных устройствах вагонов, их нахождения на железнодорожных путях в неустановленных местах. Так, с начала 2014 года в границах Лискинского региона из-за несоблюдения правил безопасности на объектах железнодорожного транспорта пострадали восемь человек, трое из которых погибли. С целью предупреждения детского травматизма и фактов вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта сотрудниками транспортной полиции совместно с железнодорожниками проводятся рейды на остановочных платформах, пригородных вокзалах, электропоездах. Организованы беседы и лекции в учебных заведениях. На станциях и вокзалах размещены наглядные материалы с информацией.

РАЗВИТИЕ

Проверка билета

Можно ли не предъявлять проездной документ разъездным билетным кассирам?

В соответствии с пунктом 200 приказа МПС РФ № 30 контроль, организуемый в соответствии с пунктом 198 данного приказа, осуществляется контролирующими лицами.

Такой вопрос задал посетитель сайта ОАО «ППК «Черноземье». Специалисты пригородной компании пояснили, что в соответствии с пунктом 200 приказа МПС РФ № 30 контроль, организуемый в соответствии с пунктом 198 данного приказа, осуществляется контролирующими лицами. К ним относятся: контролёры-ревизоры поездов, ревизоры-инструкторы по контролю пассажирских поездов и вокзалов, работники групп технологического контроля и технологические ревизоры, начальники (механики-бригадиры) пассажирских поездов и другие контролирующие лица, на которых нормативными правовыми актами Российской Федерации возложен такой контроль.

– В настоящее время осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов в поездах пригородного сообщения является трудовой функцией перевозчиков (по Юго-Восточной железной дороге – открытое акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье»). Согласно внутренним нормативным документам открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» проверка проездных документов у пассажиров пригородных поездов входит в обязанности кассира билетного (в поездах). А значит, предъявление им билета обязательно, – добавили в пригородной компании.



Дух истории

Тамбов очень интересен с исторической точки зрения.

Станция Тамбов построена в 1869 году, спустя три года здесь появился железнодорожный вокзал.

Если когда-то поэт Михаил Лермонтов заметил, что «Тамбов на карте генеральной кружкой означен не всегда», то сегодня этот город является крупным железнодорожным узлом и областным центром.

Город основан в первой половине 18 века. Тамбов очень интересен с исторической точки зрения: будучи губернатором, Державин основал здесь первую типографию и газету, построил театр и школы. Город гордится своей связью с такими известными людьми как деятель гражданской войны Котовский, композитор Рахманинов, поэт Баратынский...

Если будете в Тамбове, не упустите возможность посетить местный драматический и кукольный театры (они расположены по соседству). А в противоположной стороне, за сквером, находится областная филармония. Не упустите возможность побывать в краеведческом музее и картинной галерее.

Из других достопримечательностей можно отметить мемориальный музей

Есть в городе и необычные памятники. К примеру, русскому мужику: трёхметровая скульптура землелашца, попирающего плугом пулемётную ленту и политические лозунги.

Чичерина, музей истории медицины возле городской больницы.

Интерес для путешественника представляют также храмы города. Например, Спасо-Преображенский Кафедральный Собор является памятником истории и архитектуры XVII – XIX веков. Возведение каменного собора было задумано и начато епископом Тамбовским Питиримом. По решению местных властей он был закрыт в 1930 году. В октябре 1931 года щебнем от разобранной колокольни засыпаны ямы и выбоины в скверах. Ныне собор возвращён верующим.

Есть в городе и необычные памятники. К примеру, русскому мужику: трёхметровая скульптура землелашца, попирающего плугом пулемётную ленту и политические лозунги; по замыслу скульптора Виктора Острикова, для аграрной Тамбовской области «мужик» – это, прежде всего, труженик, хранитель веры отцов и дедов, стоящий над идеологией и политикой. Другой необычный монумент – памятник вечному студенту – представляет собой бронзовую фигуру молодого человека в джинсах, свитере и шарфе, со значком «ТГУ имени Г.Р. Державина 2009» на груди.



Душевное общение

Сотрудники пригородной компании посетили центр социальной помощи.

Ребятам организовали «сладкий стол», а в музей центра «Буревестник» передали часы пригородной компании, сборник «Связь поколений», изданный Роспрофжелом в 2013 году к 10-летию юбилею российских железных дорог.

Специалисты ОАО «ППК «Черноземье» объяснили детям, как вести себя на железной дороге и подарили им подарки.

– В Воронеже в центре «Буревестник» организован оздоровительно-образовательный процесс для детей от 5 до 17 лет из многодетных, неполных, малообеспеченных семей, оставшихся без попечения родителей. Чтобы лёд в сердцах детей, оказавшихся в непростой жизненной ситуации, немного растаял, недавно мы посетили областной центр социальной помощи семьи и детям «Буревестник» на станции Дубовка, а также его филиал в Советском районе города Воронежа, – рассказала начальник учебного центра открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» Вероника Чумакова.

Железнодорожники провели профилактические обучающие мероприятия по обеспечению безопасности движения с мультимедийным просмотром тематических видеороликов и мультфильмов. Также организовали различные развивающие конкурсы, игры и головоломки, творческие конкурсы «Железная дорога будущего» и «Осторожно: поезд!».

– Воспитанники центра готовились к нашей встрече, нарисовали много красочных рисунков, поделились своим видением железной дороги в настоящем и будущем, – продолжила Вероника Чумакова. – Они проявили активность, поддерживали все этапы конкурсов, отвечали на вопросы с необыкновенным усердием. На лицах детей появились улыбки, и засияли глаза.

Все участники мероприятия были отмечены ценными подарками: книгами, игрушками, футболками, кепками и брелоками с логотипом ОАО «ППК «Черноземье», а также календарями и книгами с логотипом от профсоюза.

В завершение ребятам организовали «сладкий стол», а в музей центра «Буревестник» передали часы пригородной компании, сборник «Связь поколений», изданный Роспрофжелом в 2013 году к 10-летию юбилею российских железных дорог.

– В конце нашей тёплой и эмоциональной встречи с воспитанниками центра ребята провожали нас громкими овациями, словами благодарности и напутствием о новых встречах, – добавила Вероника Чумакова.



Взяли на баланс

Правительство частично решило проблему пригородных перевозок

Правительство дало поручение Министерству финансов найти 25 млрд рублей для ежегодной компенсации расходов РЖД на пригородные пассажирские компании в течение 15 лет.

Поручение дано по результатам проведённого 17 марта совещания у премьер-министра Дмитрия Медведева, на котором была одобрена Концепция развития пригородных пассажирских перевозок. В ней закреплена обязанность регионов организовывать у себя пригородное сообщение, осуществлять ценовое регулирование, формировать заказ на перевозки и обеспечивать его за счёт местных бюджетов. Правительство, со своей стороны, не только компенсирует расходы пригородных компаний на инфраструктуру в размере 25 млрд рублей, но и возьмёт под контроль ситуацию в этой сфере.

Главе Минэкономразвития поручено отчитываться о ходе мероприятий по реализации концепции, а Минтранс после создания всей законодательной базы обязан будет обеспечить заключение и исполнение трёхсторонних договоров между правительством, субъектами Федерации и ОАО «РЖД» на пригородные перевозки.

Минтранс после создания всей законодательной базы обязан будет обеспечить заключение и исполнение трёхсторонних договоров между правительством, субъектами Федерации и ОАО «РЖД» на пригородные перевозки.

Всем ведомствам поручено представить предложения по сокращению потерь в доходах РЖД, которые возникают из-за регулирования тарифов.

Одна из мер тут же и была предложена. Субъектам рекомендуется при определении обязательств по транспортному заказу в качестве защищённого источника использовать поступления от налога на имущество, который уплачивают РЖД в региональные же бюджеты.

Как пояснил руководитель Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» Максим Шнейдер, при решении правительства дотировать инфраструктуру нагрузка на региональные бюджеты снизится. К примеру, Башкирия без этих субсидий в 2015 году должна была бы компенсировать около 900 млн рублей, а так нагрузка снизилась до 675 млн. Этот регион, кстати, полностью компенсирует все расходы.

«Это волевое решение правительства, однако это лишь часть решения проблемы пригородных перевозок, – отмечает Максим Шнейдер. – Решение оставшихся задач – за регионами, потому что из 25 млрд рублей выпадающих доходов ППК, сейчас они компенсируют лишь 7 млрд».





КОНКУРЕНЦИЯ

Поле битвы – iPad

Жизнь заставила выпустить Microsoft Office для планшетов конкурента

Компания Microsoft адаптировала свой офисный пакет программ Office под планшетные компьютеры, работающие на платформе iOS. В магазине AppStore появились программы Word, Excel и PowerPoint, созданные для работы на планшетных компьютерах серии iPad. Таким образом корпорация ответила на вызов со стороны Apple, активно развивающей свой офисный пакет iWork, в который входят программы Pages, Numbers, Keynote, предназначенные для работы с текстовыми файлами, электронными таблицами и презентациями. Все приложения от Microsoft будут бесплатными, пользователи смогут просматривать документы либо проводить презентации без подписки. Однако для загрузки документа на сам iPad необходимо ввести данные своего ак-



каунта либо в OneDrive, либо в SharePoint. Наконец, если пользователь захочет создать новый документ либо редактировать существующий, ему понадобится платная подписка на «облачный» сервис Office 365. Офисный пакет программ от Microsoft – один из самых популярных в мире. Однако игнорирование планшетных компьютеров своего конкурента, по оценкам аналитиков, обошлось Microsoft в \$1,5 млрд убытков. Ведь с 2010 года Apple продала уже 196 млн iPad.

ТЕХНОЛОГИИ

Очки для любви

Новому гаджету уже нашли необычное применение

Одна из самых ожидаемых новинок на IT-рынке – очки Google Glass. Программисты уже начали разрабатывать приложения для необычных очков.

Одна из первых разработок – программа Sex with Glass студента из Ливии Шерифа Мактаби. Она обещает весьма разнообразить личную жизнь пользователей.

Благодаря программе видеокамеры на очках двух влюблённых людей будут синхронно фиксировать то, что видит каждый из партнёров, например, во время секса. Но главное, с помощью голосовой команды на дисплей гаджета можно вывести ту картинку, которую видит партнёр, и посмотреть на близость глазами любимого человека.



Планы

Сеть займётся сетью

Социальная сеть Facebook планирует обеспечить человечество доступом к сети Интернет буквально повсеместно. Для этого компания обещает вывести специальные спутники в космос, а также использовать беспилот-

ные летательные аппараты. «Мы работаем над вариантами доставки Интернета потребителям в буквальном смысле по воздуху», – говорится в заявлении основателя крупнейшей социальной сети Марка Цукерберга. По его словам, цель Facebook –



сделать Интернет «всеобъемлющим и моментально доступным». К решению этой задачи интернет-гигант уже привлёк специалистов из американского агентства NASA, которым предстоит разработать новый тип беспилотных летательных аппаратов на солнечных батареях.

Гаджет

Прямое включение
Японские учёные под-
ключили подгузники
к Wi-Fi



Производители придумывают всевозможные способы «общения» одно-разовых подгузников с мамами. Это, например, картинки-индикаторы, которые появляются или пропадают после того, как малыш сделал «мокрое дело». Но учёные Токийского университета пошли ещё дальше. Они разработали органический сенсор, который передаёт информацию по беспроводной сети на считывающее устройство. Пока он может

лишь сообщить родителям, сухой или мокрый подгузник у ребёнка. Однако в будущем учёные обещают «научить» сенсор делать анализ мочи, а полученные данные отправлять в лабораторию – опять же с помощью Wi-Fi. Медики рекомендуют менять подгузники не реже чем раз в три часа. Подбирать их следует, ориентируясь на вес ребёнка, а также реакцию его кожи – при использовании не должно быть никаких покраснений или натёртостей.



Можно ли избавиться любимую книгу от жирных пятен? Оказывается, эта задача вполне решаемая. Если жирное пятно посажено недавно, достаточно прогладить его тёплым утюгом через папиросную бумагу или обычную бумажную салфетку. Не помогло? Присыпьте пятно раскрошенным мелом, накройте белой бумагой и хорошо прогрейте тёплым утюгом. Опять не помогло? Протрите его бензином или засыпьте кашцей из мела с бензином. Когда бумага высохнет, осторожно очистите лист. Следы от грязных пальцев и карандашные пометки лучше удалять не ластиком, а кусочком свежего хлеба: и следов не останется, и бумагу нечаянно не порвёте.

УБОРКА

Весь покрытый зеленью

Избавиться от пятен зелёнки не так-то просто

Кто из нас не пользовался зелёнкой! Отличный антисептик – обеззараживает раны, снимает воспаления, уничтожает бактерии. Но есть одно но. При попадании на кожу, одежду или другую поверхность избавиться от неё очень даже непросто. Однако существует несколько способов справиться с проблемой. Самый действенный метод – применение любого спиртосодержащего раствора (салициловый, медицинский спирт или водка). Чтобы добиться наилучшего эффекта и убрать зелёные пятна быстрее, можно добавить в спиртовой раствор сок лимона. Для чувствительной кожи и для детей вместо



спирта лучше использовать перекись водорода. Она менее действенна, но зато не повредит тело. Также отмыть зелёнку с кожи можно тоником для лица. Его необходимо нанести на ватный тампон и протирать испачканные места несколько раз в день.

Отмыть зелёнку с одежды, дивана или ковра можно с помощью отбеливателя. Его нужно нанести непосредственно на пятно, а потом постирать вещи в тёплой воде с добавлением этого средства. Чтобы полностью избавиться от пятен зелёнки, каждую процедуру необходимо повторять несколько раз.





КОНКУРС

Вторая попытка

Представлять Россию на конкурсе «Евровидение» будут победители «Евровидения»

На конкурсе «Евровидение-2014» в Копенгагене Россию будут представлять сёстры Толмачёвы. Для тех, кто не в курсе: близняшки Мария и Настя в 2006 году победили на детском «Евровидении» с песней «Весенний джаз». Как стало известно, сёстры выступят в популярном телевизионном шоу с



композицией Shine, авторами которой являются Филипп Киркоров и Димитрис Контопуклос. Полуфинал состоится 6 мая. В нём близняшки будут выступать седьмыми. Если всё пройдет удачно, в финале мы их увидим 10 мая. Пока букмекеры ставят на представителей Армении, однако наши девочки обещают не ударить в грязь лицом.

ПРОЕКТ

Кино атакует

Америка подсчитывает потери от киношных бедствий



ВИнтернете появилась карта США, на которой отмечены места, чаще всего страдающие от киношных невзгод. Как отмечают авторы, при создании карты они проанализировали 189 фильмов.

В результате самым серьёзно пострадавшим городом оказался, как и ожидалось, Нью-Йорк: на него было совершено 35 кинематографических атак. Чаще всего на город нападали гигантские чудовища. На втором месте оказался Лос-Анджелес (34 атаки), на третьем – Сан-Франциско (21 атака).

Авторы проекта выделили десять типов различных кинобедствий. Например, атака гигантских монстров типа Годзиллы и Кинг Конга, а также существ, приближенных к реальным. Речь о «Челюстях» Стивена Спилберга или «Птицах» Альфреда Хичкока. Другие напасти – экстремальные погодные условия, землетрясения и извержения вулканов, болезни, атаки террористов, угрозы применения ядерного оружия, нашествия инопланетян, битвы супергероев и так далее.

Отдельным пунктом упоминается вихрь из акул, обрушившийся на Лос-Анджелес в телефильме «Акулий торнадо».

ЦИТАТА



Натали, популярная российская эстрадная певица:

«У иностранцев очень чёткая школа обучения. И они прямо поют, как их учили. А наши артисты поют от характера, от души, от пережитого в жизни».



ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

	П	О	П	Р	А	В	К	А		З	Ж	
	Р		Р		Т	Д	В	О	Р	Е	Ц	
К	И	Н	О	П	Р	О	В	А		О	Л	
Ч		Р								С	Л	Е
Р	А	Б	А							А		Б
	Л	О	Б							Д	У	Л
		Л								З		К
С	В	Е	Т							Н	Е	Б
	А	Р	А							Л	Е	Н
У	К	О	Р								Л	
	Ц		Т							И	Л	Б
З	И	М	А								Я	М
	Н	И	Л							У	Г	О
С	А	К	Е								У	Ф
		С	Т	Р	Я	П	Н	Я		Я	Ш	М
Г	Р	Е	К	И		А		М	А	Р	К	Е
		Р	А	С	Т	Р	У	В		Д	А	Ч

Колесо истории



Музыкальное начало
Когда-то вместо слова
«вокзал» употреблялось
другое – «воксал»

Слово «воксал» произошло от английского «воксхолл» (vauxhall). Так назывался парк в городке Ламбет близ Лондона. В парке давали концерты, театральные представления, балы. По его примеру парки стали называться воксхоллами. У нас в стране первый воксхолл появился в московском Нескучном саду (1770-е годы), причём название «воксхолл» вскоре преобразовалось в «воксал». Потом возникли и другие, в том числе и Павловский. Идея его

создания принадлежит инженеру Францу Герстнеру, проектировщику первой российской железной дороги. Павловск был конечной точкой маршрута, начинавшегося в Санкт-Петербурге. В Павловске построили здание с залом на 3 тысячи зрительских мест. Целых 11 летних сезонов там дирижировал сам Иоганн Штраус. Слово «воксал» использовалось до середины XIX века. Потом возник термин «вокзал», означающий «здание на железнодорожной станции».

ЕСТЬ ТАКАЯ СТАНЦИЯ

Одну минуточку!

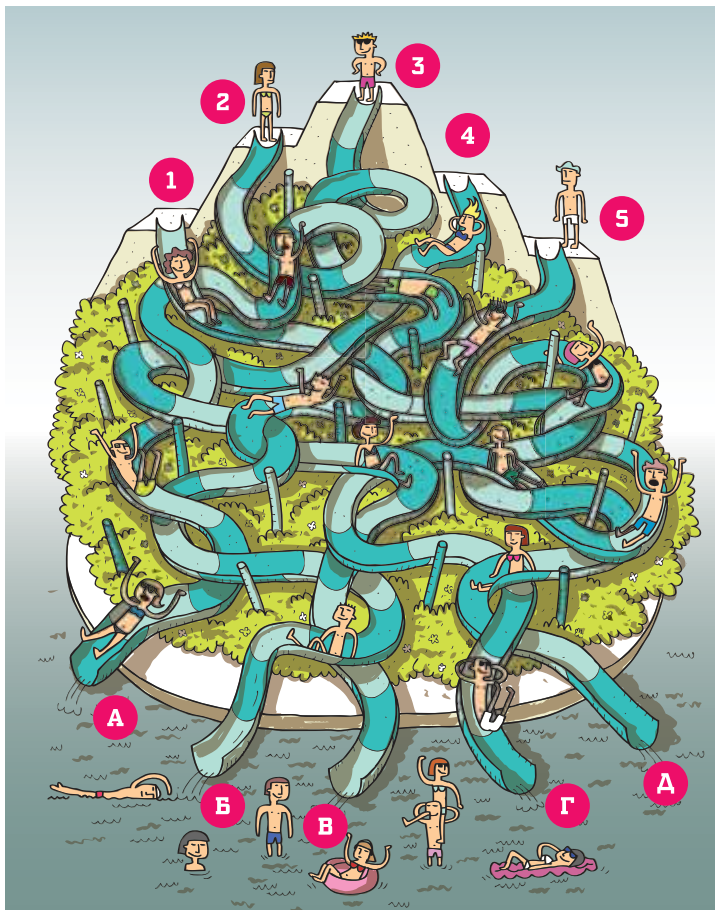


Что можно успеть за минуту? Немало. Например, посадить пассажиров на станции.

Станция с названием Минутка есть на Северо-Кавказской дороге, в Ставропольском крае. В 1894 году открылась железнодорожная линия между Минеральными Водами и Кисловодском. Тогда-то и появилась Минутка. Как говорят, казаки да и другие пассажиры, отправляясь по делам, просили машиниста остановиться здесь на минутку. Сейчас через Минутку проходят электрички, которые, как и раньше, останавливаются здесь лишь на 60 секунд.

ЛАБИРИНТ

Соедините концы дорожек в аквапарке.



Что такое купе?

Ваня Кузнецов, 5 лет:

– Купе – комната, где полки и лесенки, чтобы на верхнюю полку подняться.

Егор Цывенко, 6 лет:

– Это специальная кабинка. Люди закрывают дверь и спокойно отдыхают, им никто не мешает. На верхней полке есть металлическая загородка, чтобы не упасть.

Таня Лесевцева, 6 лет:

– Там есть красивая дверь с зеркалом.

Оля Ермолаева, 6 лет:

– Там помещаются только четыре человека. Под нижними полками есть место, куда люди складывают свои вещи.

**Новокузнецкий детский сад № 174
ОАО «РЖД»**



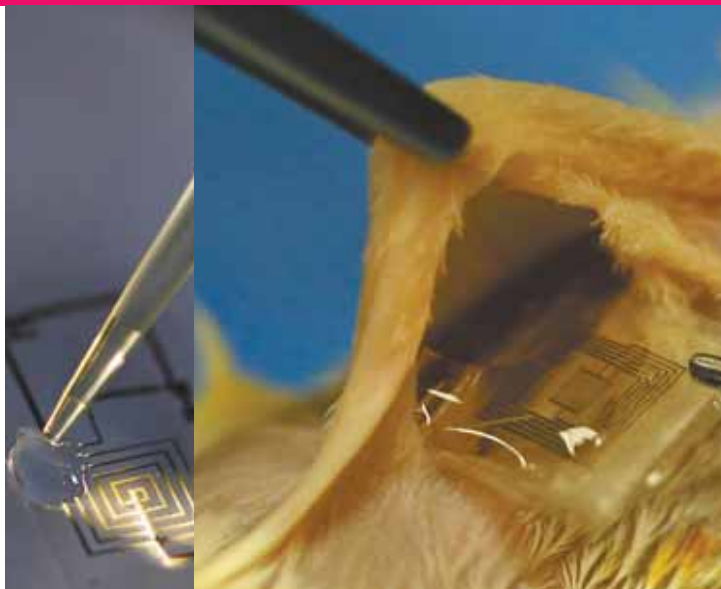
МЕДИЦИНА

Питание для имплантатов

Инженеры из Университета Иллинойса создали батарею на основе тонкоплёночного магния, которая при имплантации в тело человека через некоторое время полностью разлагается, не оставляя токсичных следов. Об этом сообщает интернет-издание lenta.ru.

Квадратный сантиметр батареи, сделанной из 50-микронного магниевого анода и 8-микронного молибденового катода, оказался способен производить до 2,4 миллиампера тока.

К сожалению, пока изобретение может работать не более суток. Однако учёные рассчитывают со временем заставить работать подобные батареи намного дольше.



Изобретение

На дно его



Корейские инженеры намерены испытать новое изобретение: робота-краба весом 650 кг. Crabster CR200 планируется опустить на 200-метровую глубину на дно Жёлтого моря. Если испытания пройдут успешно, робот, снабжённый 11 видеокамерами и двумя клешнями-захватами, будет использоваться для археологических работ. Учёные надеются с его помощью обследовать затонувшие корабли, добраться до которых из-за сильного течения водолазы, увы, не в силах.

АСТРОФИЗИКА

Нобелевская за фото?

Учёные сумели сфотографировать гравитационные волны



Учёные из Гарвард-Смитсоновского центра астрофизики, работающие в Микроволновой обсерватории фотографирования поляризации фонового внегалактического излучения, расположенной вблизи Южного полюса, опубликовали снимок и расчёты, которые могут принести им Нобелевскую премию. На снимке реликтового излучения Вселенной найдены характерные завихрения, причём предсказанной формы. Важность открытия заключается в том, что оно, во-первых, является наиболее прямым доказательством существования гравитационных волн, которые и оставили эти завихрения. Их существование предсказал ещё Альберт Эйнштейн. Во-вторых, оно позволяет заглянуть в первые мгновения существования Вселенной, так как по интенсивности «узора» можно рассчитать энергию вещества в те ранние времена. В-третьих, открытие говорит о квантовой природе гравитации и тем самым подтверждает современное представление о возникновении Вселенной.

Важность открытия заключается в том, что оно, во-первых, является наиболее прямым доказательством существования гравитационных волн, которые и оставили эти завихрения. Их существование предсказал ещё Альберт Эйнштейн.



Город, которого нет

Уничтоженный при создании моря край называют Русской Атлантидой

Город Молога располагался при впадении одноимённой реки в Волгу. Сейчас это место в южной части Рыбинского водохранилища на карте России не обозначено. И лишь речные суда, проплывая над затопленным городом, иногда отдадут ему честь протяжными гудками.

Впервые Молога упоминается в летописях в 1149 году, а в 1777-м она обрела статус города. В начале XX века в Мологе было около 900 домов, несколько заводов, два собора и три церкви. Население составляло более 5 тыс. человек. Визитной карточкой края считались уникальные заливные луга и пастбища Молого-Шекснинского междуречья.

В 1935 году советское правительство приняло постановление о строительстве Рыбинского гидроузла. По проекту подпорный уровень водохранилища составлял 98 м. Но в 1937 году для увеличения мощности ГЭС уровень воды решили довести до 102 м. Эти четыре метра разницы стоили Мологе жизни.

Окончательно Молога скрылась под водой в 1947 году. Большая часть мологжан обособалась в посёлке Слип близ Рыбинска, ставшем на некоторое время новой Мологой.

Окончательно Молога скрылась под водой в 1947 году.

Впрочем, некоторые наотрез отказались от переселения и погибли при затоплении.

Полвека тема погубленных земель и человеческих жизней была запретной, советская печать о Мологе молчала. В 1960-е годы начались неофициальные встречи людей, потерявших малую Родину.

С 1972 года каждую вторую субботу августа в Рыбинске собираются жители Мологи и их потомки, чтобы почтить память родных мест. Они выезжают на теплоходе в район затопленного города и возлагают на воду венки. В Интернете есть сайт общественной организации «Землячество мологжан», где можно узнать всё о затопленном крае.

В 1996 году в часовне Рыбинского подворья затопленного Афанасьевского монастыря потомственный мологжанин Николай Алексеев создал музей Мологи. У экспозиции два главных источника: подарки мологжан и экспедиции краеведов. Уровень водохранилища колеблется, и раз в несколько лет останки Мологи – фундаменты домов, кованые ограды и кладбище с надгробиями – показываются из воды. Тогда в тихую погоду до бывшего города можно добраться на маломерном судне или даже пешком по мелководью.



12+

ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВЫПУСКА ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТОМАТЕРИАЛЫ АГЕНТСТВ: РИА «НОВОСТИ», ИТАР – ТАСС, SHUTTERSTOCK.COM, ГИДОК, ITVNET.RU, WEEKNEWS.NET., FILMZ.RU, NATACLUB.RU, WIKI.NASHTRANSPORT.RU, PROBOT.RU, NEWSLINE24.INFO