

6> ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ

Хорошие новости для жителей и гостей Белгородской и Курской областей: на первый квартал 2014 года ОАО «ППК «Черноземье» возвращает ряд пригородных поездов



12> СКАЗОЧНЫЙ БИЗНЕС

Место съёмки «Хоббита» превратилось в туристическую достопримечательность



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 РАСЧЁТЫ ПРОВЕРЯТ

Арбитром между ОАО «ППК «Черноземье» и Воронежской областью выступит ФСТ России



Рыбаки-подводники

Экипаж атомной субмарины поработал спасателями

стр. 2





ГОРЯЧИЕ ТЕЛЕФОНЫ

Плюс единица

В конце января все телефоны экстренных служб в России изменили свою нумерацию. Приказ об этом выпустило Министерство связи и массовых коммуникаций РФ.

Согласно документу все номера экстренной связи теперь дополняются единицей. Таким образом, позвонить в пожарную службу можно по телефону «101», в полицию – «102», в скорую помощь – «103», в газовую службу – «104».

Новые номера можно будет набирать как со стационарных, так и с мобильных телефонов. Однако прежний набор



номеров какое-то время также будет работать (01, 02, 03, 04).

Кроме того, этим же документом министерство ввело ещё один «горячий номер». Речь идёт о номере единой службы консультаций при получении государственных и муниципальных услуг в электронном виде – «115».

В Самарской области призывник отправился служить в армию вместе со своей собакой Агатой (порода голубой ретривер).

Накануне молодой человек обратился к призывной комиссии с просьбой призвать его вместе с домашним питомцем. По его словам, он с детства увлекается кинологией, а Агата – собака умная и дрессированная, отмечена наградами.

Как оказалось, Министерство обороны вполне допускает призыв на службу вместе с домашними животными, если последние обладают необходимыми для службы навыками. Правда, данный случай произошёл впервые за 20 лет.



Рыбаки-подводники

Спасать рыбаков, терпящих бедствие в Баренцевом море, отправили экипаж атомной подводной лодки «Нижний Новгород».

Об этом журналистам сообщил представитель Северного флота. 25 января катер, на котором находились трое рыбаков, сел на мель в районе мыса Чёрная Пахта и получил пробойную. Когда о ЧП узнали на посту наблюдения Северного флота, на помощь отправили АПЛ «Нижний Новгород». Экипаж субмарины в этом районе проводил учения, сообщает lenta.ru

С борта подлодки экипаж убедился, что рыбаки самостоятельно высадились на берег, после группа отряда противодиверсионных сил сопроводила их до посёлка Видяево.

Кстати, подводники не первый раз выручают рыбаков. В 2012 году на помощь рыболовному судну пришла АПЛ «Даниил Московский». Тогда всех рыбаков приняли на борт лодки, после чего их судно затонуло.

ГРАФИК



Временные коррективы

Расписание пригородного поезда меняется на один месяц.

С 13 февраля по 14 марта 2014 года изменяется расписание пригородного поезда № 6313 сообщением Белгород – Наумовка.

Со станции Белгород он будет отправляться в 17.18 (-12 минут). И далее: о. п. Салют 17.25 – 17.26; о. п. 701 км 17.33 – 17.33,5; о. п. Красное 17.38,5 – 17.39; о. п. Болховец 17.44 – 17.44,5; о. п. Головино 17.51,5 – 17.52; Долбино 17.57 – 17.58; Толоконное 18.04 – 18.05; о. п. Дмитротарано 18.08 – 18.09. Прибытие в Наумовку – в 18.14.

Причина временных изменений – реконструкция контактной сети нечётного пути перегона Белгород – Долбино.

Будьте внимательны при планировании своей поездки.

ВЫПЛАТЫ

Индексация по плану



Пенсии россиян с 1 февраля 2014 года выросли на 6,5%, а средний размер выплат превысит 11 тыс. руб. Приятную новость распространил Пенсионный фонд России. Кроме того, по словам представителей фонда, с 1 апреля планируется индексация пенсий ещё на 5%. В августе, как ожидается, произойдёт традиционный перерасчёт трудовых пенсий работающих

пенсионеров. «В течение года минимальный уровень пенсионного обеспечения россиян будет по-прежнему не ниже прожиточного минимума пенсионера в регионе, где он проживает. Если размер пенсии вкупе с другими выплатами неработающему пенсионеру будет ниже прожиточного минимума, то ему будет установлена доплата», – сообщает РИА «Новости» со ссылкой на ПФР.

РЕКОНСТРУКЦИЯ

Для безопасности движения

На реконструкцию контактной сети на станции Наумовка Юго-Восточной магистрали ОАО «РЖД» направит 32,8 миллиона рублей. Главная задача проекта – усиление надёжности устройств электроснабжения, обеспечение

безопасности движения поездов. Работы по монтажу новых устройств выполнены полностью. Завершены монтаж новых опор контактной сети, замена контактного и несущего проводов, установка поста секционирования, а также все монтажные работы на нём.



**Рекламный отдел
газеты:**

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Расчёты проверяют

Арбитром между ОАО «ППК «Черноземье» и Воронежской областью выступит ФСТ России.

Железнодорожный транспорт более выгоден также с точки зрения экологичности: особенно это касается больших городов, где количество автомобилей всё возрастает.



Федеральная служба по тарифам проведёт проверку по разногласиям пригородной компании и региона относительно сумм компенсации выпадающих доходов за пригородные перевозки. К такому соглашению пришли участники совещания, которое состоялось 31 января в Воронеже под председательством заместителя министра транспорта РФ Алексея Цыденова.

Итоги переговоров железнодорожников и региональных властей прокомментировал генеральный директор ОАО «ППК «Черноземье» Виктор Шубин:

– Достигнуты определённые результаты. Арбитром во взаимоотношениях между администрацией Воронежской области и ППК выступит ФСТ России. По итогам рассмотрения материалов ФСТ будет принято решение. Думаю, мы придём к договорённости о тех суммах расходов, которые подлежат компенсации администрацией области. На сегодня определён механизм наших дальнейших взаимодействий. Уверен, что он будет конструктивным. Федеральная служба по тарифам – это тот регулирующий государственный орган, который рассмотрит обращения

обеих сторон и примет решение об обоснованности расходов.

Напомним, что при сохранении маршрутной сети данная цифра оценивается в 438 миллионов рублей. Между тем регион считает, что достаточно 153 миллионов, при этом в областной бюджет заложено только 80 миллионов рублей.

Кстати, в Курской области в вопросе пригородных перевозок удалось прийти к согласию. Так, из ранее отменённых поездов на сегодняшний момент – на основании гарантийного письма губернатора Курской области о своевременном внесении изменений в бюджет и оплате заказанного пакета услуг – на первый квартал 2014 года восстановлены поезда сообщением Старый Оскол – Ржава и Старый Оскол – Касторная.

– Несомненно, пригородные поезда – и электрички, и рельсовые автобусы, и вагоны на локомотивной тяге – имеют ряд преимуществ перед другими видами транспорта: стабильный график движения, наибольшая провозная способность, приемлемая цена проезда, – добавляет Виктор Шубин. – Развивая этот вид деятельности, можно снижать себестоимость перевозок.

В газете «Уважаемые пассажиры» вы можете разместить:

- поздравления с днём рождения, юбилеем или другим значимым событием
- рекламные статьи и модули
- объявления о приёме на работу
- частные объявления

По вопросам размещения информации
обращаться в рекламный отдел
(контактные данные указаны на стр. 3)

ЭКОНОМИКА

Инвестиции в пригород
Юго-Восточная железная дорога совершенствует технологию перевозочного процесса.

В 2013 году на капитальный ремонт и инвестиции объектов и подвижного состава пригородного комплекса Юго-Восточной дороги открытое акционерное общество «Российские железные дороги» потратило 840 миллионов рублей. Годом ранее – 811 миллионов.

В 2013-м было ускорено три пары пригородных поездов, заменён вид тяги восьми пар поездов. Эти мероприятия позволили сэкономить пригородной компании более пяти миллионов рублей.

Безопасность

У охранников много забот

Убытки, которые наносят нарушители общественного порядка своими действиями в пригородных поездах, исчисляются в миллионах рублей.

Для примера приведём цифры. По словам генерального директора ООО «Частное охранное предприятие «Стражник» Андрея Полосенко, только в прошлом году на Юго-Восточной железной дороге в пригородных поездах зафиксировано 526 правонарушений! Из них 59 случаев нарушения общественного порядка; 118 случаев распития в вагонах спиртных напитков; около полусотни пассажиров попались за курением в общественном месте; 271 случай срыва стоп-крана; пять раз приходилось усми-



рять разбушевавшихся фанатов; девять раз вандалы портили подвижной состав (здесь фантазия хулиганов не знает границ – это и изрезанная обшивка сидений, и битые стёкол, и пр.). Больше всего нарушений,

Больше всего нарушений, по статистике, зафиксировано в пригородных поездах, курсирующих по Воронежской области.

по статистике, зафиксировано в пригородных поездах, курсирующих по Воронежской области. Именно для того, чтобы обезопасить пассажиров от действий вандалов, работают сотрудники частного охранного предприятия, которые сопровождают пригородные поезда. Кстати, помимо стандартного набора хулиганств, в последнее время среди подростков становится популярным так называемый зацепинг (способ езды снаружи электричек). Тут уж, как говорится, без комментариев... В прошлом году «стражникам» попались два таких «пассажира» – в Воронежской и Белгородской областях. Думается, не стоит объяснять, каких последствий следует ожидать от такого рода развлечений.



Модернизация

Запланированные перемены

Пассажирская пригородная инфраструктура обретает новое лицо.



В прошлом году ОАО «РЖД» инвестировало свыше 24 миллионов рублей на ремонт и модернизацию пассажирской пригородной инфраструктуры в границах Мичуринского региона ЮВЖД.

15 посадочных платформ на остановочных пунктах Каменка, Новое Депо, Кочетовка-2, Шереметьево и других пригородного пассажирского комплекса приведены в соответствие современным эстетическим и санитарно-гигиеническим требованиям. На сегодняшний день на всех 15 платформах ремонт полностью завершён. Напомним, что годом ранее для комфортного пребывания пассажиров произведён капитальный ремонт на 13 остановочных пунктах: Эл. Депо, Кочетовка-5, Никольское, Тамбов, Никифоровка и других, – на что было израсходовано свыше 20 миллионов рублей.

АКТУАЛЬНО



Возобновляется движение

Хорошие новости для жителей и гостей Белгородской и Курской областей.

Между Старым Осколом, Ржавой и Касторной возобновлено пригородное движение.

В связи с достигнутыми договорённостями между открытым акционерным обществом «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» и администрациями Белгородской и Курской областей по согласованию размеров движения пригородных поездов на первый квартал 2014 года возобновляется движение ряда пригородных поездов.

Так, с 28 января 2014 года вновь можно воспользоваться пригородными поездами № 6511 Старый Оскол – Ржава (отправление в 18.54, прибытие в 22.05);

№ 6512 Ржава – Старый Оскол (отправление в 04.00, прибытие в 07.37);

№ 6501 Старый Оскол – Ржава (отправление в 04.16, прибытие в 07.40);

№ 6508 Ржава – Старый Оскол (отправление в 15.12, прибытие в 18.15).

С 29 января 2014 года вновь будут ходить поезда № 6642 Старый Оскол – Касторная-Новая (отправление в 21.10, прибытие в 22.53);

№ 6641 Касторная-Новая – Старый Оскол (отправление в 05.42, прибытие в 07.29);

С 3 февраля назначены поезда № 6435 Набережная – Старый Оскол (отправление 6:33, прибытие 09:02), № 6436 Старый Оскол – Набережная (отправление 14:10, прибытие 16:50).



В честь графа

Биосферный заповедник и православный монастырь.

Открытие станции Графская состоялось в 1868 году. Она была первой железнодорожной станцией на Козлово-Воронежской линии в пределах Воронежской губернии.

Став узловой станцией, Графская своё название получила в честь графа И.М. Толстого. Будучи министром при императоре Александре II, он оказал большое содействие проведению Козлово-Воронежской железной дороги.

После ввода в эксплуатацию железнодорожных веток от Графской на Анну в 1897 году и на Рамонь в 1901-м при станции образовался быстрорастущий посёлок. Благодаря окружающим станцию лесам и отличным климатическим условиям, появившийся около станции посёлок очень скоро превратился в дачное место.

А что интересного сможет увидеть здесь путешественник? Конечно же, знаменитый Воронежский биосферный заповедник, который местные жители называют просто «Графский».

Своим появлением заповедник обязан бобрам. Всё дело в том, что к началу прошлого века этого зверя в России практически полностью истребили. И

Благодаря окружающим станцию лесам и отличным климатическим условиям, появившийся около станции посёлок очень скоро превратился в дачное место.

после того как в 1922 году экспедиция обнаружила несколько бобровых хаток на реке Усманке, учёные попросили власти организовать охранную территорию для грызунов, что и было сделано пять лет спустя. Сейчас территория заповедника составляет более 30 тысяч гектаров; здесь живут кабаны, лоси, косули и европейские благородные олени.

Прогуляться по заповедным лесам самостоятельно туристам нельзя, зато они могут заглянуть в «окно» дикой природы с помощью местного музея. А ещё – посетить бобровый питомник.

Кроме того, на территории Воронежского заповедника находится старинный Преображенский Толшевский женский монастырь. Название Толшевский, по предположению, пошло от чрезвычайно густого леса с толстыми дубами. Один из них, насчитывающий более 300 лет, и поныне рядом с монастырем. После революции монастырь был полностью разграблен. Не сохранилось ни икон, ни росписей, ни книг, ни церковных принадлежностей. В июне 1994 года, после более чем 60-летнего запустения, началось возрождение монастыря.



Февральские изменения

В первом квартале изменяется движение ряда пригородных поездов.

Договор транспортного обслуживания между пригородной компанией и регионом решил транспортный вопрос жителей Липецкой области.

В связи с достигнутыми договорённостями между открытым акционерным обществом «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» и администрацией Липецкой области по согласованию размеров движения пригородных поездов и подписания договора транспортного обслуживания на I квартал 2014 года изменяется расписание движения пригородных поездов.

С 7 февраля значительно изменится расписание движения пригородных поездов на участке Воронеж – Графская – Грязи, расположенном на территории Воронежской и Липецкой областей.

Большинство электричек вместо станции Грязи будут следовать только до Графской или Усмани и обратно, некоторым из них скорректировано расписание.

Далее Графской из Воронежа будут следовать только четыре поезда:

- 12:43 до Мичуринска (по вск)
- 16:50 до Усмани (ежедневно)
- 18:30 до Усмани (по будням)
- 19:45 до Грязей (ежедневно).

В обратную сторону в Воронеж будут прибывать поезда:

- 07:00 из Усмани (ежедневно)
- 08:18 из Грязей (ежедневно)
- 20:00 из Усмани (кроме вск)
- 20:58 из Мичуринска (вск).

Остальные поезда будут курсировать только между Воронежем и Графской: №№ 6360, 6341, 6344, 6347, 6350, 6333. С точным расписанием данных пригородных поездов пассажиры могут ознакомиться на информационных стендах у пригородных билетных касс, а также на сайте www.pprkch.ru.

Напомним, что полномочия и ответственность за организацию движения пригородного железнодорожного транспорта находятся в ведении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а открытое акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» является лишь исполнителем заказанных областями размеров движения пригородных поездов.

ДИЕТА



Ягода для веса

Брусника помогает в борьбе с лишним весом. К такому выводу пришли сотрудники Университета Лунда в Швеции. Они доказали, что употребление этой ягоды не позволяет организму набирать лишние калории, даже если вы употребляете жирную пищу. Трёхмесячный эксперимент на лабораторных мышах показал, что

вещества, содержащиеся в бруснике, снижают уровень сахара и холестерина в крови, а также улучшаются показатели инсулина, пишет The Daily Mail. Эксперты также исследовали влияние на здоровье употребления черносливы, черники, ежевики, малины, чёрной смородины и ягод асаи. Выяснилось, что чёрная смородина и черника оказывали сходное с брусникой воздействие, но эффект был слабее.



ПРОФИЛАКТИКА

Погоде вопреки

Зимой ваша кожа больше всего страдает от морозов.

Имея под рукой нехитрые косметические средства, можно защитить кожу лица в холодное время года. Зимой кожа лица подвергается воздействию множества неблагоприятных факторов: перепадов температур, атмосферных явлений, слишком сухого воздуха в помещениях. В первую очередь страдает гидролипидная мантия кожи – защитная оболочка, которая питается за счёт работы сальных желёз. Зимой жирная кожа становится ближе к нормальной, нормальная – сухой, а сухая – очень сухой и чувствительной. Соответственно, и правила ухода за кожей корректируются.



Проснувшись, человек обязательно должен умыться. Но людям с сухой кожей лучше делать это с помощью молочка или лосьона, не содержащих спирт. Затем можно нанести крем. Если вы работаете на открытом воздухе, он должен быть и питательным и защитным, ведь на вашу кожу воздействует не только мороз, но и ветер, способствующий быстрому испарению влаги.



При работе в закрытых помещениях, где воздух сушат батареи центрального отопления, людям с сухой кожей лучше использовать питательные кремы, а с нормальной и комбинированной кожей – увлажняющие. Придя домой с работы, обязательно нужно очистить лицо от косметики и загрязнений. Для сухой кожи рекомендуется умывание с помощью молочка и эмульсий, для нормальной, жирной и комбинированной – с помощью гелей и пенки. Лучше использовать гели для чувствительной, а не для жирной кожи, потому что последние содержат дубящие вещества, которые сушат кожный покров, а он зимой и без того теряет влагу. После умывания необходимо протереть кожу лосьонами и только тогда нанести ночной крем.



Проезд за деньги

В России объёмы пригородных перевозок приводятся в соответствие с текущими платежами субъектов Федерации

С начала этого года на сети железных дорог отменено 143 пригородных поездов. В 2014 году планируется к отмене ещё 154 электрички. Тогда как за 2012–2013 годы было сокращено 310 поездов.

– Максим Александрович, с чем связаны такие радикальные решения?

– Начиная с 2011 года и до конца 2013-го Пригородными пассажирскими компаниями (ППК) и ОАО «РЖД» проводилась разъяснительная работа с региональными властями. По решению Правительства России заказчиком пригородных перевозок является субъект Федерации, им и устанавливается тариф на перевозку пассажиров. И если стоимость проезда не покрывает себестоимость перевозки, регион обязан возместить недополученные доходы.

На сегодня менее трети субъектов Федерации полностью оплачивают свой заказ. В результате накопленная задолженность пригородных компаний на конец 2013 года превысит 30 млрд руб.

Каждый отменённый поезд мы воспринимаем с болью. Это вынужденная мера.



На основании этого холдинг РЖД ещё в четвёртом квартале прошлого года предупредил перевозчиков: подвижной состав и услуги локомотивных бригад в 2014 году могут быть предоставлены только на объём, который пригородные компании оплатят. Речь об этом велась весь 2013 год на совещаниях с ППК и на встречах с региональными властями.

Решениями советов директоров ППК, проведёнными в четвёртом квартале минувшего года, генеральным директорам пригородных компаний было поручено заключить на 2014 год договоры с регионами только на объёмы и сроки, которые обеспечивают безубыточную деятельность перевозчиков.

– Каков итог на данный момент?

– Заключено 62 договора с 49 субъектами Федерации. Из них два договора – всего на месяц. Это Кемеровская область (в части ОАО «Краспригород») и Забайкальский край. От двух до трёх месяцев – пять договоров. На шесть месяцев – семь договоров. Не подписано 37 договоров.

Если в ближайшее время эти 37 договоров подписаны не будут, на территории данных субъектов Федерации перевозчики могут приостановить пригородное движение. Нет договора – нет перевозки. Но надо поблагодарить руководство 22 регионов, которые имеют долгосрочные договоры с ППК и оплачивают их выпадающие доходы в полном объеме.

Каждый отмененный поезд мы воспринимаем с болью. Это вынужденная мера. Правительством в бюджете ОАО «РЖД» на пригородные перевозки денег не заложено. Более того, им перед холдингом поставлена задача – уже в этом году полностью взыскать средства за услуги, которые он оказывает ППК. А по накопившейся задолженности усилить судебно-арбитражную работу.

– *Губернаторы считают, что у ОАО «РЖД» есть свои резервы для восполнения убытков по пригороду?*

– ОАО «РЖД» для ППК – это поставщик набора услуг. Не больше. Оно выполняет главную функцию – предоставляет услуги инфраструктуры на беспристрастной основе. Если губернаторам не нравятся действующие ППК, им никто не мешает организовать собственную пригородную компанию, взять в аренду у ОАО «РЖД» подвижной состав или приобрести новый.

– *Главы регионов предпочитают действовать иначе?*

– Губернаторы инициируют письма в правительство, которые, как под копирку, дублируются транспортными прокурами регионов.

– *Недавнее обращение воронежского губернатора в Правительство России было бы справедливым, если бы носило другой характер?*

– Да, если бы глава региона Алексей Гордеев заявил, что долг региона ППК «Черноземье» составляет 970,8 млн, а бюджет области принят с дефицитом, и попросил субсидий из федерального бюджета.

От губернаторов на закрытых совещаниях мы слышим, что к расчетам нет претензий, просто у них нет денег. Но в Минфине нам пояснили, что в этом случае есть форма, в которой они могут заявить эту потребность. Но большинство этого не делают! К примеру, Новгородская область вообще не заказала у ОАО «Северо-Западная ППК» услугу по обеспечению пригородных перевозок. И с 14 января отменены 15 пар поездов. В 2012 году этот регион при



Максим Шнейдер, начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД»



потребности ППК в 302 млн руб. заложил в бюджете лишь 13,5 млн. Это всего 4% ! В то же время финансирование автотранспорта и дорожного хозяйства увеличено более чем вчетверо – с 1,27 млрд до 5,3 млрд руб. Вот куда пошли деньги.

В Бурятии и Амурской области повысили тариф в два и полтора раза соответственно. Но это означает и аналогичное снижение пассажиропотока.

– *Запросы ППК кажутся губернаторам завышенными?*

– К сожалению, оказывается невероятное давление на региональные органы тарифного регулирования. Задача последних – лишь дать независимое экспертное заключение об экономически обоснованном уровне затрат и доходов ППК. Но в большинстве регионов заключение органа тарифного регулирования копейка в копейку соответствует сумме, изначально заложенной в региональном бюджете! Кто-то может объяснить такие чудеса математики?

Вот поэтому Минфин и не видит, что реальная потребность пригорода в текущем финансировании – 50 млрд руб. в год. Плюс 15 млрд на обновление подвижного состава. А за последние три года финансирование – менее половины от необходимого – 32 млрд. В течение 2014–2015 годов списывается 25% парка тяги. Даже если регионы-неплательщики наконец найдут в конце 2015 года деньги, в России просто не будет возможности оперативно восстановить подвижной состав.

У воронежского губернатора есть возможность, используя своё влияние как бывшего федерального министра, ускорить решение этого вопроса на федеральном уровне. Помочь и своей области, и коллегам. Алексей Гордеев мог бы войти в историю как человек, изменивший ситуацию в пригороде на системном уровне. Однако в декабре на совещании в Центральном федеральном округе председателем полпреда представитель правительства Воронежской области заявил, что в регионе собираются сократить 90% поездов и при этом волнений среди населения не ожидают. Вряд ли это правильный путь. Но решение за регионом. Мы свои услуги не навязываем. Обеспечение транспортной мобильности – один из ключевых факторов развития страны и мы надеемся, что ответственные люди в регионах примут ответственные решения.





ВЫСТАВКА

Утонуть в роскоши

Всё, что вы хотели знать о «Титанике», покажут в столице



В Москве готовится к открытию выставка «Титаник: как это было. Погружение в историю». Её посетители смогут почувствовать себя пассажирами легендарного парохода, настолько детально воспроизведены интерьеры. Также будут представлены 342 подлинные вещи, бывавшие некогда на «Титанике».

Историк, коллекционер и совладелец выставки Клаус-Горан Веттерхольм начал собирать эти вещи ещё в 1960 году. К тому же он был лично знаком с 12 пассажирами, которые рассказали свои истории. Так что посетители выставки могут быть уверены – всё, что они видят, соответствует духу той эпохи и действительно имеет прямое отношение к роковому путешествию.

Экспозиция откроется 14 февраля в ТЦ «Афимолл-Сити».

ЦИТАТА



Жанна Фриске, певица:

– Невозможно было представить, что в такой непростой для меня и моей семьи момент сотни тысяч людей отзовутся и поддержат меня словами, молитвами и деньгами. Собрана огромная сумма. Она значительно превышает стоимость лечения. И эти деньги Русфонд направит на спасение тяжелобольных детей.



ТУРИЗМ

Сказочный бизнес

Поклонники хоббитов, спасающих мир от гибели, продолжают устраивать аншлаги на съёмочной площадке кинозпопей.

Как сообщает Stuff.co.nz, увидеть места, где снималась трилогия «Хоббит», стремится практически каждый турист, посещающий Новую Зеландию.

Работа над фильмами проходила недалеко от города Матамата. У него даже есть второе название – Хоббитон, которое он получил ещё во время съёмок там «Властелина колец».

Как и предполагалось, интерес к съёмочной площадке вырос после декабрьской премьеры фильма «Хоббит: Пустошь Смауга». В Рождество и новогодние каникулы сотрудники комплекса Hobbiton проводили по 60 экскурсий. Чтобы справиться с потоком, пришлось нанять новый обслуживающий персонал, удвоить количество автобусов.

Между тем не так давно в аэропорту Веллингтона произошло ЧП: из-за землетрясения упал огромный макет орла, рекламирующий кинотрилогию «Хоббит». Макет весом две тонны повредил здание аэропорта. Также пострадала 19-летняя девушка. Которая, впрочем, отделалась лёгким испугом и не менее лёгким ушибом.





реклама 0+

Кто из нас взрослый?

Если ты взрослый,
то купи билет на электричку!
Бесплатный проезд –
для детей до 5 лет!*

*Полную информацию о льготах при проезде в пригородных поездах и полные правила их оформления ищите на сайте www.rzd.ru

Анекдот, да и только

В поезде посол и епископ поспорили, у кого из них более высокий ранг.

– Меня титулуют «Ваше преосвященство», – доказывал епископ.

– А меня называют «Ваше превосходительство», – парировал посол. Сидевший с ними в одном купе коммивояжёр сказал:

– Из нас троих самый высокий ранг у меня. Когда я прихожу к покупателю, он встречает меня словами: «Боже мой! Опять вы!»

Человек с чемоданом в руке спросил прохожего:

– Если я пойду по этой улице, там будет железнодорожный вокзал?

– Независимо от того, пойдёте вы или не пойдёте, он там всё равно будет.

Пассажир сидит в электричке и, читая книгу, время от времени восклицает:

– Вот это да! Никогда бы не подумал! Не может быть! В конце концов другие пассажиры не выдерживают и хором спрашивают:

– Да что вы такое читаете?

– Орфографический словарь.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

	Ц	Н	П	Г	Е	П	А	Р	Д
С	В	Е	Т	И	Л	О	Е	А	А
А	М	К	У	Л	Ь	Т	У	Р	И
П	Л	Е	Ч	И	К	И	Т	С	С
Е	Н	Т	П	Р	О	Л	Е	С	О
Р	И	Т	У	А	Л	Е	Ю	К	О
О	Д	А	С	П	И	Д	Т	Ю	
М	А	Р	А	З	М	Л	О	Б	Ы
Н	Ч	П	Р	И	Д	Е	Л	Т	
А	Н	К	А	Р	А	К	Д	Е	В
О	О	С	К	А	Р	С	А	Х	А
В	З	Л	О	М	О	О	Т	К	Л
Ы	Ь	А	Т	Л	А	С	Т	В	
П	И	Р	Е	Н	Е	И	К	О	Р
У	А	Т	А	В	Л	О	А	Р	Е
С	У	Б	Т	И	Т	Р	Ш	П	Е
К	И	К	Р	И	Л	Ь	К	А	Р



ИССЛЕДОВАНИЯ

Счастливые медленнее стареют

К такому выводу пришли учёные из лондонского Университетского колледжа. Восемь лет они анализировали жизнь трёх тысяч человек возрастом свыше 60 лет. По их данным, люди, умеющие получать радость от каждого дня, менее подвержены старению, нежели те, кто находится в депрессивном психологическом состоянии. Оптимисты быстрее двигаются, лучше решают проблемы в обыденной жизни, у них лучше память. Те же, кто постоянно жаловался на старость и хронические болезни, утрачивали интерес к жизни, замыкаясь на своих проблемах, что в конечном счёте сказывалось на продолжительности жизни.



Открытие

Решение в глазах



Принятие решения сопровождается сужением зрачков. Доказательства этого приводят учёные в журнале *Proceedings of the National Academy of Sciences*.

В статье учёные рассказывают о следующем эксперименте. Добровольцам показывали видеоролики, в которые были «зашиты» статистические картинки. После просмотра их просили рассказать, видели они эти картинки или нет. В момент принятия решения об ответе у испытуемых сжимались зрачки. У тех же, кто оставался в нерешительности, размер зрачков не менялся.

АСТРОНОМИЯ

Ценный взрыв

Сверхновую в «Сигаре» можно увидеть в бинокль



Уникальное астрономическое явление в эти дни взбудоражило научный мир. 21 января 2014 года студенты Лондонского университета случайно обнаружили взрыв сверхновой звезды в галактике M82 («Сигара»). Эта галактика в созвездии Большая Медведица расположена всего в 12 млн световых лет.

Более того, все эти дни яркость свечения от взрыва звезды каждый день увеличивается и к 9–10 февраля должна достигнуть 9-й звёздной величины (6–7-я звёздная величина – это самая тусклая звезда, которую можно увидеть невооружённым глазом). Сейчас её яркость составляет 11,5.

Последний раз сверхновая в окрестностях Млечного Пути взрывалась в 1987 году (в Большом Магеллановом Облаке), а в нашей галактике – вообще 400 лет назад.

Подобные взрывы являются своеобразными маяками для астрономов. Зная процессы, происходящие в данный момент в звезде, учёные получают уникальную возможность проверки своих теорий и точного определения расстояния до объектов в глубоком космосе.



Солёное место

Озеро Эльтон – 150 квадратных километров уникальной грязи

Степь, соль, невероятное сочетание цветов, сбивающий с ног ветер и тишина... Удивительный пейзаж самого крупного солёного озера Европы поражает всех, кто добирается до этого необычного места.

152 кв. км водной глади озера Эльтон расположены на востоке Волгоградской области, на границе с Казахстаном, в Прикаспийской низменности. Его глубина летом всего 5–7 см, весной же во время половодья – полтора-два метра. Водой, кстати, назвать то, из чего состоит Эльтон, сложно. Соляной раствор, чья минерализация составляет 200–500 г/л, называют рапой. Для сравнения: в воде Средиземного моря содержится 40 г/л соли, а в Мёртвом море в Израиле – 340–350 г/л.

Очень странное ощущение охватывает во время прогулки по озеру. Идёшь как по водной глади. Неосторожное движение – и ноги уходят в грязь. Целебную, уникальную грязь, лечиться с помощью которой начали ещё члены императорской семьи, вельможи дореволюционной России и средневековые кочевники.

В 1904 году акционеры Рязано-Уральской железной дороги основали здесь санаторий «Эльтон» – один из старейших

Свое название озеро приобрело, как считается, от казахского «Алтын-Нур», что означает «Золотое озеро».



в стране. Лечебные корпуса тогда были построены на искусственном острове, к которому вела железная дорога. Строения установили прямо на сваи, чтобы отдыхающие могли дышать испарениями озера. С тех пор Эльтон – уникальное место отдыха. Лечебные свойства грязи и рапы прославили его далеко за пределами региона. Они избавляют от болячек нервной системы, опорно-двигательного аппарата, пищеварения, гинекологии и многих других.

А когда-то Эльтон снабжал половину России солью. Об огромных соляных запасах этого места стало известно ещё при Иване Грозном, когда под ударами русского оружия пало Астраханское ханство. При Елизавете Петровне добывать соль в степях начали в промышленных масштабах, и лишь спустя более чем 100 лет добыча была остановлена.

Свое название озеро приобрело, как считается, от казахского «Алтын-Нур», что означает «Золотое озеро». Золотом или пурпурно-красным водная гладь водоёма начинает отливать в лучах заката. А с высоты птичьего полёта чаша озера выглядит как розовый или жёлтый коктейль, приготовленный со взбитыми сливками.



Уборщик минных полей	Порошок для кладки стен		Отец богатыря Добрыни		Предок арбалета		Лучший спринтер из кошачьих						
							Морская актиния		Особый город- ской квартал		Единица длины в космосе		Огуреч- ный настой
	Яркая личность науки		Парень - гора мускулов										
							Фраза участника пьесы		У него все блюда челове- ческие		Медовые шести- угольни- ки		Кранты
	Вешалка в шкафу		Вот так подфар- тило!		Нашивка на брюках есаула								
						Роща, отделен- ная полями		Вяленая рыба на Севере					
Обряд по всем правилам		Крести- тель Иисуса		Ядовитый злыдень						Косме- тика поверх помады		Продук- ция поэта	
						Церков- ная при- стройка		Поли- цейская "ревизия"					
Бред на старости лет		Похожая на репу капуста		Мечта- тельный чудак							Гнутая труба из оркест- ра		Роль дрожей в тесте
						Пернатая доймо- вочка		Жизнен- ное кредо на гербе					
Курс, поки- дающий вуз	Столица солнеч- ной Турции		Статуетка - мечта кино- звезд						Якутия устаи якутов				
					Кабуки как искусство		Изли- шества в комфор- те						
	Поиск кода к програм- ме		Брошюра с картами						Реакция на выступ- ление	Галерка встарь		Генера- тор воз- душных волн	
							Подоп- ечная доярки						
	Горы в Испании и Фран- ции		Щит со счетом матча						Коварный бог войны				
							Штырек пряжки на ремне						
	Текст в кадре вместо дубляжа		Морской рачок						Суровое наказание				