



7> Диво дивное

Самые интересные станции Юго-Восточной магистрали, которые можно посетить, пользуясь пригородным железнодорожным транспортом

12> «Аватар» вернётся

У знаменитого блокбастера появится продолжение



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>8 Олимпийский огонь на ЮВЖД

Среди факелоносцев – работники пригородного железнодорожного комплекса



Приятная индексация

Государство увеличило размер материнского капитала

стр. 2



ВЫПЛАТЫ

Приятная индексация

В новом году размер материнского капитала увеличился более чем на 20 тыс. руб. по сравнению с 2013 годом. Сегодня это 429,4 тыс. руб. В минувшем году Государственный сертификат на материнский капитал давал возможность получить 408,9 тыс. руб. Причём ею воспользовались более 4,7 млн семей. Право на получение материнского капитала имеют семьи, в которых после 1 января 2007 года появился второй ребёнок (либо третий ребёнок или последующие дети, если при рождении второго ребёнка право на по-



лучение этих средств не оформлялось). Потратить средства семья может на улучшение жилищных условий, увеличение накопительной пенсии одного из родителей или образование одного из детей. На выплату средств материнского капитала в 2014 году в бюджете Пенсионного фонда заложено 300 млрд руб.

РАСПИСАНИЕ



Электрички не могут быть бесплатными Почему в Саратовской области отменяются два пригородных поезда.

С 1 февраля 2014 года в Саратовской области отменяются пригородные поезда № 6045 сообщением Пенза-3 – Ртищево-1 (отправление в 20:25, прибытие в 23:36) и № 6046 сообщением Ртищево-1 – Пенза-3 (отправление в 15:55, прибытие в 19:31).

Специалисты ОАО «ППК «Черноземье» пояснили причину отмены: «Срок действия договора по организации пригородного сообщения между администрацией Саратовской области и ОАО «ППК «Черноземье» истёк 31 декабря 2013 года, а по Пензенской области нет согласования размеров движения и сумм выпадающих доходов, подлежащих компенсации вследствие государственного регулирования тарифов».

Шашлыки, приготовленные на мангале, опасны для здоровья. Такое парадоксальное заявление сделали иранские учёные. По итогам лабораторных исследований и компьютерного моделирования процессов, происходящих при жарке мяса на дровах, учёные выяснили, что вредным мяسو становится от дровяного дыма. По их мнению, по своему воздействию дым от сгораемой в мангале древесины и чуть обуглившегося мяса даже превышает вред, наносимый организму курением табака. Как подчёркивает информ-агентство IRNA, опасные соединения, содержащиеся в дыме, могут увеличивать вероятность мутации ДНК человека в сотни раз.



Детей повезут по новым правилам

С нового года в России вступили в действие новые правила перевозки групп детей на автобусах. Правительство РФ в своём постановлении установило, что «организованной перевозкой группы детей» считается перевозка восьми и более ребятишек на автобусе, но не маршрутном. При этом в ночное время (с 23.00 до 6.00) такие поездки запрещены, если это не дорога до железнодорожного вокзала, аэропорта или возвращения домой. Если дорога занимает более четырёх часов, то в автобусе должны быть наборы с питанием для детей. Кроме того, организаторам следует позаботиться о сопровождении группы медработниками. Управлять автобусом с детьми могут водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории D не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года серьёзным административным наказаниям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасные птицы



Роспотребнадзор предупредил россиян, выезжающих за границу, – там опять бушует птичий грипп. Предупреждение касается соотечественников, выезжающих в Китай, Египет, Индию, Индонезию, Вьетнам и Бангладеш. В этих странах туристам рекомендуется избегать контакта с домашней птицей в хозяйствах, на рынках и на открытых водоёмах. Не стоит покупать яйца

и мясо птицы на стихийных рынках. Для питья необходимо использовать только бутилированную воду, а продукты из домашней птицы можно употреблять только после тепловой обработки. Санитарные врачи напомнили, что в канадской провинции Альберта от птичьего гриппа скончалась женщина, побывавшая в конце декабря прошлого года в Китае.

ЭКОНОМИКА

Повышается стоимость проезда

С 1 февраля 2014 года будет установлен предельно максимальный тариф на перевозки пассажиров железнодородным транспортом в пригородном сообщении на территории Воронежской области: стоимость проезда за одну десятикилометровую зону составит 15 рублей. Соответствующий приказ подписан 17 января 2014

года руководством управления по государственному регулированию тарифов Воронежской области. По словам специалистов открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», последний раз тариф на проезд в электричках повышался в области в июне прошлого года.



**Рекламный отдел
газеты:**

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU

Компания «Здоровая Семья»

приглашает к сотрудничеству в городе Воронеже

курьеров-почтальонов

для распространения печатной корреспонденции.

График работы – свободный (возможно по совместительству).

Зарплата – от 1000 рублей в день. Оплата проезда и мобильной связи.

Телефон: 8-967-039-06-86



Есть определённость

ОАО «ППК «Черноземье» и администрация Липецкой области согласовали объём пригородных перевозок в первом квартале 2014 года.

Со всей информацией о расписании движения пригородных поездов на полигоне обслуживания ОАО «ППК «Черноземье» вы можете ознакомиться на информационных стендах у пригородных билетных касс и на сайте www.ppkch.ru.



Пригородная компания и администрация Липецкой области в лице управления дорог и транспорта 17 января подписали дополнительное соглашение к договору транспортного обслуживания населения.

Генеральный директор ОАО «ППК Черноземье» Виктор Шубин пояснил:

– В документе определены основные составляющие пригородных перевозок: на каких направлениях, в каком объёме и когда должны курсировать пригородные поезда, с каким количеством вагонов. Так, в первом квартале 2014 года в обращении будет 20 пригородных поездов вместо 58, курсировавших в 2013 году. Этот объём соответствует сумме компенсации выпадающих доходов, которую власти региона готовы выделить из областного бюджета на пригородные перевозки.

Итак, на территории области в I квартале 2014 года будут курсировать следующие пригородные поезда: ежедневно – № 6336 Усмань – Воронеж-1, № 6340 Грязи-Во-

ронезские – Воронеж-1, № 6357 Воронеж-1 – Усмань, № 6359 Воронеж-1 – Грязи-Воронежские, № 6522 Мичуринск-Уральский – Грязи-Воронежские, № 6525 Грязи-Воронежские – Мичуринск-Уральский, № 6479 Грязи-Воронежские – Елец, № 6480 Елец – Грязи-Воронежские, № 6585 Жердевка – Грязи-Воронежские, № 6586 Грязи-Воронежские – Жердевка, № 6589 Жердевка – Грязи-Воронежские, № 6590 Грязи-Воронежские – Жердевка, № 6521 Грязи-Воронежские – Мичуринск-Уральский, № 6526 Мичуринск-Уральский – Грязи-Воронежские, № 6353 Воронеж-1 – Усмань, № 6356 Усмань – Воронеж-1, № 6529 Мичуринск-Уральский – Раненбург и № 6530 Раненбург – Мичуринск-Уральский; по воскресеньям – № 6347 Воронеж-1 – Мичуринск-Уральский и № 6656 Мичуринск-Уральский – Воронеж-1.

Мы искренне надеемся, что вопрос по согласованию размеров движения пригородных поездов будет положительно решён и в других регионах обслуживания ОАО «ППК «Черноземье».

В газете «Уважаемые пассажиры» вы можете разместить:

- поздравления с днём рождения, юбилеем или другим значимым событием
- рекламные статьи и модули
- объявления о приёме на работу
- частные объявления

По вопросам размещения информации
обращаться в рекламный отдел
(контактные данные указаны на стр. 3)

СОЦИАЛЬНАЯ СЕТЬ

Откровенный разговор
Задать вопросы о работе пригородной компании можно в Интернете.

К примеру, группа ОАО «ППК «Черноземье» есть в социальной сети «ВКонтакте». Она является открытой, и любой желающий может вступить в неё или подписаться на новости, чтобы оперативно получать всю необходимую информацию о деятельности компании.

Кроме того, у ОАО «ППК «Черноземье» есть странички на YouTube, где можно ознакомиться с видеороликами о деятельности компании, и Instagram, куда размещаются наиболее интересные фотографии различных железнодорожных объектов пригородного комплекса ЮВЖД. Давайте общаться!

Профессионал

Взаимное уважение

Главным преимуществом своей железнодорожной профессии Светлана Сополева считает возможность сделать поездку пассажира комфортной. Инструктор поездных бригад Белгородского производственного участка цеха Готня ОАО «ППК «Черноземье» Светлана Сополева пришла на магистраль ещё в начале 80-х годов: начинала трудовую деятельность с должности статиста локомотивного депо имени Кирова станции Основа Южной железной дороги. За более чем два десятка лет работала и сигнальщиком, и оператором, и проводником, и приёмосдатчиком. В ОАО «ППК «Черноземье» работает с апреля 2012-го. Руководство пригородной



компании отзывается о Светлане Петровне как о высококвалифицированном и ответственном сотруднике, который вносит существенный вклад в организацию стабильной работы пригородного железнодорожного транспор-

Светлана Сополева находит общий язык и с коллегами, и с пассажирами

та, демонстрирует высокие индивидуальные показатели работы. Так говорят коллеги. А что же пассажиры? Они вполне солидарны с железнодорожниками. Подтверждение тому – благодарности от постоянных пассажиров электричек. По мнению же самой Светланы Сополовой, в отношениях с людьми главное – вежливость и понимание. Этому, как инструктор поездных бригад, учит и своих подчинённых. «В большинстве своём пассажиры дисциплинированные, воспитанные люди, с которыми просто найти общий язык. Бывают, конечно же, досадные исключения, но наша задача – донести до каждого, что поездка будет комфортной только в том случае, если мы научимся уважать друг друга», – говорит она.



Обратная связь

Крайняя мера

Отмена поездов не является эффективной мерой снижения расходов в долгосрочном периоде.



Так считает наш пассажир, оставивший своё сообщение на сайте пригородной компании. «Население пересаживается на автобусы, и если ППК упустит пассажиров, то не факт, что сможет вернуть обратно», – пишет он. Специалисты ОАО «ППК «Черноземье» пояснили, что полномочия и ответственность за организацию движения пригородного железнодорожного транспорта, полнота компенсаций выпадающих доходов полностью лежит на региональных властях. В целях сокращения убытков от пригородных железнодорожных перевозок рядом обслуживаемых областей проводится работа по оптимизации маршрутной сети, включающая сокращение количества пригородных поездов. В свою очередь ОАО «ППК «Черноземье» принимает все возможные меры по сохранению существующих размеров движения пригородных поездов.

ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ



Курить – всем вокруг вредить

Любители никотина в электропоезде – угроза безопасности движения.

Кстати, курение в тамбурах ничуть не лучше, чем в вагоне. Пассажирам, может, и меньше дыма, но риска больше.



Своим мнением о курильщиках в электричках поделился Александр Меньшиков, машинист электропоезда моторвагонного депо Отрожка:

– Самые задымлённые вагоны – первый и последний. Причём задымлённые в прямом смысле, именно в них собираются люди, которые едут компаниями с работы или на работу и почти всегда курят, даже не выходя в тамбур. Поэтому очень хорошо, когда поезд сопровождают полицейские. Тут уж курильщикам не до вольностей.

Кстати, курение в тамбурах ничуть не лучше, чем в вагоне. Пассажирам, может, и меньше дыма, но риска больше. Дело в том, что окуроч выбросить надо, а двери закрыты, тогда пассажир открывает дверь на переходную площадку между вагонами и бросает его. Повезёт, если окуроч просто упадёт в щель и свалится на шпалы, а если иначе? Был случай в прошлом году: тронулись со станции Машмет и не успели доехать до Масловки, а в последнем вагоне – задымление. Хорошо, охранник ехал там, быстро понял, что происходит, и сообщил мне, воспользовавшись кнопкой вызова машиниста. Помощник с огнетушителем бросился туда.

– И такие случаи происходят довольно часто, – добавляет машинист. – Мы следим за безопасностью, но всё же риск такого возгорания от окурка велик.



Диво дивное

Со станцией Дивногорье связано огромное количество удивительных легенд и поверий.

Нашей новой рубрикой «Путешествие по ЮВЖД» мы начинаем знакомство с самыми интересными станциями Юго-Восточной магистрали, которые можно посетить с помощью пригородного железнодорожного транспорта. Первая станция на нашем пути – о. п. 143 км (Дивногорье), расположенная в Лискинском районе Воронежской области.

Необыкновенная природа, завораживающая красота, обещание чуда... Именно здесь расположен архитектурно-археологический музей-заповедник «Дивногорье». Это – удачное сочетание уникальных природных объектов (Див, т. е. меловых столбов причудливой формы), урочищ с разновозрастной реликтовой флорой и фауной, развалин средневековой крепости (Маяцкое городище), построек Дивногорского монастыря с прохладой пещерных храмов.

Дивы нависают над рекою Тихая Сосна, словно пронзая из глубины верхнюю часть крутого мелового склона речной долины. Их высота достигает восьми метров, у основания расположен вход в подземную церковь. Трудно представить себе возможность постоянной жизни в этих

Необыкновенная природа, завораживающая красота, обещание чуда... Именно здесь расположен архитектурно-археологический музей-заповедник «Дивногорье».

меловых пещерах. А между тем тут десятки лет подряд жили и молились люди.

Есть возможность посетить также Свято-Успенский Дивногорский монастырь, расположенный рядом.

Здесь же – древнее Маяцкое городище. Этот комплекс включает в себя, кроме непосредственного городища, ещё обширное селище, могильник, «хутор гончаров». Городище представляло собой крепость (феодалный замок), внутри которой в специальной цитадели со своей семьёй и челядью жил наместник Кагана.

С этими местами связано, пожалуй, наибольшее число легенд и преданий. Одна из самых распространённых, которую лискинцы любят рассказывать гостям, повествует о том, что здесь скрывался мятежный атаман Степан Разин. Но учёные утверждают, что это – не более чем красивая легенда. А ещё говорят, если на рассвете определённого дня забраться на один из меловых столбов, то тень от вашей головы укажет точно на то место, где брат Стеньки Разина, Фрол, затопил сундук с драгоценностями. Увы, никто не знает, в какой день и на какой столб следует залезть...



Олимпийский огонь на ЮВЖД

Среди факелоносцев – работники пригородного железнодорожного комплекса.

Андрей Емельяненко будет возить пассажиров электропоездов во время Олимпийских игр в Сочи.



Машинисту электровоза моторвагонного депо Белгород Андрею Емельяненко и его коллеге из депо Отрожка Константину Губину было предоставлено почётное право: принять участие в эстафете олимпийского огня.

Первым городом, с которого началось движение зимней Олимпиады по ЮВЖД, стал Тамбов. 12 января на железнодорожном вокзале станции Тамбов состоялась торжественная встреча специального поезда эстафеты олимпийского огня, который доставили в лампаде из Саратова. По улицам и площадям города огонь несли около 200 человек разных возрастов и профессий. Завершилась эстафета на площади перед дворцом спорта «Кристалл». Здесь тысячи людей смогли воочию увидеть шапку-чемпионку, высотой почти семь метров и в объёме более 20.

На следующий день движение эстафеты олимпийского огня по ЮВЖД продолжилось: специальный поезд прибыл в Липецк. Кстати, одним из первых факелоносцев-железнодорожников в Липецке

стал вице-президент ОАО «РЖД» Михаил Акулов. Эстафета завершилась на площади Петра Великого большим праздничным концертом.

17 января символ Игр-2014 встречал Белгород. Олимпийский факел по улицам города пронесли 180 человек. К слову, Белгород – один из немногих городов России, принимающий олимпийский огонь во второй раз. В 1980 году огонь Олимпиады следовал через гораздо меньшее количество городов – Белгород, Курск, Орёл, Кромы, Тулу и Москву.

Факельное шествие по ЮВЖД завершилось в Воронеже 18 января. «Изюминкой» шествия в этом городе стали всадники на орловских рысаках, участвовавшие в одном из этапов эстафеты.

Железнодорожники, принявшие участие в шествии, признавались:

– Когда держали в руках настоящий олимпийский факел, аж сердце из груди вырывалось! Очень рады, что стали частью спортивной истории мира.

ПРОФИЛАКТИКА



Полезный кофе

Итальянские учёные обнаружили, что регулярное употребление кофе на 40% снижает риск развития гепатоцеллюлярной карциномы – самого распространённого типа рака печени. Такой вывод учёные сделали после проведения масштабного статистического анализа. Общее количество испытуемых составило 3153 человека.

Гепатоцеллюлярная карцинома среди всех раков занимает шестое место по частоте возникновения и третье – по уровню смертности. Это самый распространённый вариант злокачественной опухоли печени. Как отметили учёные, помимо кофе, на вероятность возникновения этого недуга также влияют вирусные гепатиты, алкоголь, табакокурение, ожирение и диабет, сообщает портал zdorovieinfo.ru.

ЭКСТРЕННАЯ ПОМОЩЬ

Ванна против холода

При борьбе с обморожением дорога каждая минута.

На улице зима, холодно, а значит, велик риск обморожения. Чаще всего от «холодных ожогов» страдают открытые участки тела: нос, уши, щёки, подбородок и пальцы рук. Первые признаки обморожения распознаются не сразу: лёгкое жжение и покалывание. Розовый румянец на щеках во время двигательной активности – это нормально. А вот когда на смену покраснению приходит бледность, это уже явный признак обморожения. После согревания в области повреждённых участков возникает боль, появляются отёки и волдыри. Если беда всё-таки случилась, как можно скорее зайдите в тёплую



комнату, чтобы согреть обмороженные участки. Категорически запрещено использовать сухое тепло. Самый эффективный способ – согревание в тёплой воде. Местные ванны делают при обморожении ног и рук. Начальная температура воды должна быть 36–37 градусов, затем её постепенно повышают до 40 градусов. И всё это минут 30 как минимум. Если появилась боль и покраснела кожа, значи-

Местные ванны делают при обморожении ног и рук



лия не прошли даром. Закрепить успех поможет лёгкий массаж, который можно делать прямо в воде. После ванны накладывают согревающие повязки из нескольких слоёв марли и толстого слоя ваты, который сверху прикрывают целлофаном. Обмороженные пальцы нужно обязательно переложить полосками бинта. Такими же теплоизоляционными повязками согревают уши, нос и щёки. При лёгком обморожении результат должен появиться в течение первых 10–20 минут. Если ничего не меняется, вызывайте «скорую помощь». До приезда врачей не делайте резких движений конечностями. Руку можно повесить с помощью платка или шарфа, а ноги желательно уложить так, чтобы они были немного опущены вниз.



Взаимная



Пригородные перевозки могут успешно развиваться только при государственной поддержке

В ряде регионов страны в новом году проводится оптимизация движения пригородных пассажирских поездов. О причинах этого процесса, позиции ОАО «РЖД» и других нововведениях в этой сфере рассказал Анатолий Мещеряков, статс-секретарь – вице-президент ОАО «РЖД».

Одной из главных целей реформы железнодорожного транспорта России стал отказ от перекрёстного субсидирования пригородных пассажирских перевозок за счёт грузовых. Во всём мире пригородный железнодорожный транспорт является убыточным и поддерживается государством, однако во времена МПС России содержание электричек лежало на плечах грузоотправителей, то есть бизнеса.

С ходом реформы железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» перестало быть

Правительство РФ поручило регионам ограничить рост тарифов и полностью компенсировать потери перевозчиков за счёт средств региональных бюджетов.



перевозчиком в пригородном сообщении, вместо одной компании совместно с регионами были созданы 26 пригородных пассажирских компаний (ППК). Соответственно и экономика пригородных перевозок изменилась: Правительство РФ поручило регионам ограничить рост тарифов и полностью компенсировать потери перевозчиков за счёт средств региональных бюджетов.

Теперь регион заключает с пригородными компаниями госконтракт на перевозку и устанавливает социально-ориентированный тариф – это политическая воля местных властей, заинтересованных в доступности пригородных перевозок для жителей региона. Разница между себестоимостью перевозки и ценой проезда для населения должна возмещаться железнодорожникам из региональных бюджетов. Это распростра-

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

нённая мировая практика: например, в Германии федеральное правительство и земли также субсидируют перевозчиков (выделяя на это порядка 7 млрд евро в год, что превышает 250 млрд руб.!), а во Франции регионы закупают новейшие электрички и отдают их в управление перевозчикам. Похожие механизмы поддержки действуют в большинстве европейских стран, в Северной и Латинской Америке.

В России же пригородными компаниями в 2013 году заключено 96 договоров на организацию транспортного обслуживания населения с 73 субъектами РФ. Однако полностью компенсируют убытки от социальных перевозок только 12 регионов. Ещё в пяти субсидии не требуются, там пригородные перевозки носят безубыточный характер (но только с учётом льготного тарифа на инфраструктуру для ППК). Особенно это касается двух столиц: российские мегаполисы растут быстрыми темпами, образуя агломерации, которые формируют колоссальный поток пригородных перевозок.

Таким образом, с учётом итоговых декабрьских решений, принятых регионами, о выделении субсидий в текущем году безубыточная деятельность пригородных перевозчиков ожидается в 16 регионах: Москве и Санкт-Петербурге, Республике Адыгея, Хакасии, Красноярском и Алтайском краях, Московской, Астраханской, Томской, Омской, Рязанской, Сахалинской, Самарской, Волгоградской, Новосибирской и Тюменской областях.

Ещё в 7 регионах уровень компенсации превышает 80% – Пермском крае, Мурманской, Оренбургской и Кемеровской областях, ХМАО, Карачаево-Черкесской республике и Республике Татарстан. В 11 субъектах РФ компенсируются более 50% объёма необходимых средств.

ОАО «Российские железные дороги» выражает глубочайшую благодарность руководителям этих регионов за их внимание к проблемам транспортной отрасли и готовность развивать железнодорожные пригородные перевозки как самый безопасный, массовый и доступный вид



Во всём мире пригородные перевозки являются частью социальной политики государства, без участия властей пригородные перевозки прекращаются.



транспорта. Мы можем привести этот сегмент перевозок в соответствие с современными требованиями только в сотрудничестве с властями и при финансовой поддержке государства.

Развитие пригородных железнодорожных перевозок – это сфера ответственности как пригородных компаний и владельца инфраструктуры, так и региональных властей, к компетенции которых относится решение вопросов финансирования. Во всём мире пригородные перевозки являются частью социальной политики государства, без участия властей пригородные перевозки прекращаются. Конечно, властям российских регионов хватает и других забот, но там, где губернаторы находят средства на поддержку электричек, это сразу видно: транспортная система развивается гармонично, деньги направляются на обновление подвижного состава и улучшение сервисов.

К сожалению, поручение правительства выполняется далеко не всеми. Проблемных регионов с точки зрения выполнения обязательств перед железнодорожниками стабильно больше половины: в 36 субъектах компенсируют менее 50% убытков, а в двух регионах компенсаций не предусмотрено вообще: это Вологодская и Ленинградская области.

В целом по стране ожидаемые убытки от осуществления пригородных пассажирских перевозок в 2013 году составят 16,4 млрд руб., при этом в региональных бюджетах на 2013 год предусмотрены субсидии на компенсацию выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов в объёме 8,2 млрд руб. (сравните это с 7 млрд евро, которые направляются в Германию).

Что делать железнодорожникам в такой ситуации, кроме как судиться с регионами-неплательщиками? Железнодорожниками в 2013 году предъявлено 26 исков на общую сумму 2,2 млрд руб. Выиграно 6 судебных дел в отношении пяти регионов, при этом по трём искам вынесены судебные акты в трёх инстанциях.





СЕРИАЛ

Фильм о Великой

О судьбе Екатерины II снимут отечественный сериал



Как сообщает портал КМ.ru, в «Екатерине Великой» пока запланировано 12 серий, но это лишь первый сезон. Ожидается, что будет и второй, и третий. Екатерину играет Юлия Снигирь, канцлера Бестужева – Сергей Шакуров, а Петра III – Павел Деревянко. Снимает проект режиссёр Игорь Зайцев, известный по «Каникулам строгого режима», «Есенину» и «Чкалову».

Закончить работу планируют к июню. В первом сезоне события будут развиваться в период с 1744 по 1762 год. Зритель сможет увидеть историю становления личности самодержицы Екатерины с момента её приезда в Россию на правах невесты Петра III и до восхождения на российский престол. Публику ждут дворцовые интриги, заговоры, личные драмы и борьба за власть.

ЦИТАТА



Николай Расторгуев,
солист группы
«Любэ»:

– Я убеждён, что на эстраде можно достичь высот без страданий, перьев и неприглядных текстов песен. Так называемые тусовки я посещаю редко не потому, что мужик на них ходить не должен. Я не люблю всю эту светскую суету, прихожу только на мероприятия, куда меня приглашают мои друзья.



СИКВЕЛ

Три об одном

В Новой Зеландии снимут продолжение знаменитого блокбастера

«Аватар» возвращается. Видимо, общемировая популярность убедила знаменитого режиссёра Джеймса Кэмерона вернуться к популярному фильму. Причём, как было объявлено, поклонники могут ждать не один, а сразу три фильма, продолжающих историю знаменитого научно-фантастического блокбастера.

Объявлению о создании фильмов уже порадовались власти Новой Зеландии, на территории которой и запланированы съёмки. Работа над картиной обеспечит приток в страну более \$400 млн, а также сотни рабочих мест.

Не останутся в проигрыше и кинематографисты, так как правительство Новой Зеландии незадолго до этого повысило налоговые льготы для них с нынешних 15 до 25%. По словам Джеймса Кэмерона, он намерен выпускать по фильму ежегодно, начиная с конца 2016 года.

Первый «Аватар», который также снимали в Новой Зеландии, вышел на экраны в 2009 году и получил три «Оскара». Картина побила все рекорды по выручке среди фильмов, снятых в формате 3D.





реклама 0+

Купить билет и ехать без препятствий

Некоторые препятствия вам преодолевать не к лицу.
Оплачивайте проезд и оставайтесь настоящей леди.

Анекдот, да и только

Прибыв с вокзала в одну из лондонских гостиниц, Марк Твен увидел в книге записей приезжающих отметку: «Лорд Л. с камердинером». И в свою очередь написал: «Марк Твен с чемоданом».

В вагоне электрички пассажир высунулся из окна. Проходит контролёр и делает ему замечание:

- Высовываться из окна запрещается!
- Ну знаете ли! - взрывается пассажир. - Вот хочу и высываюсь!
- Как вам угодно, - пожимает плечами контролёр, удаляясь.
- Вот только если вы своей головой повредите встречную электричку, вы за это заплатите!

- Чем ты так расстроен?
- Я на две минуты опоздал на поезд!
- Подумаешь, две минуты! У тебя такой вид, как будто ты опоздал на два часа!

- Или ты станешь моей, или я брошусь под восьмичасовой поезд.
- О, Господи, дай подумать хоть до десяти.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

М	В	Э	С	Т	А	К	А	Д	А	
Т	А	Н	К	Е	Р	Е	А	Е	С	
Н	Л	К	У	К	О	Л	Ь	Н	И	К
А	Т	Т	А	Ш	Е	И	И	Д	О	
	О	Р	Д	Е	Р	Л	О	Б	Б	И
		А	Р	Ж	А	Б	Р	А	К	
Г	О	Н	К	И	Е	А	Т	Р	О	П
Р	С	И	Ф	О	Н	М	А	Р	А	Б
А	Р	Р	А	М	А	А	Н	К	А	
Ж	А	Р	К	О	Е	Е	О	К	Т	А
Д		О	Л	О	Т	О	С	Ь	Т	
А	Ф	Е	Р	А		А	Т	Р	Е	Ф
Н	Л	О	Н	Д	О	Н	О	И		
С	Л	И	В	А	Т	К	Л	Я	У	З
Т	С	Л	Е	В	Ш	А	С	К	И	Ф
В	О	Е	В	О	Д	А	М	О	Л	О
О	Й	Г	А	Л	К	А	И	Р	А	Н



ПОДВОДНЫЙ МИР

Дельфины обожают фугу

Зоолог и продюсер научного кино Роб Пайли, который снимает для BBC фильм про подводный мир, утверждает: рыбы из семейства иглобрюхих оказывают на дельфинов наркотическое воздействие. Как отметил Пайли, во время съёмки удалось запечатлеть, как дельфины жуют одну рыбу этого вида по очереди, передавая иглобрюхого по кругу. Причём млекопитающие употребляли «деликатес» очень аккуратно. Пожевав рыбу, дельфины попадали в состояние транса, сообщает Sunday Times.

Как известно, многие виды иглобрюхих ядовиты. Кстати, именно из них готовится знаменитое японское блюдо фугу.



ВНЕЗЕМНОЕ

Видел своими глазами

Необычное заявление сделал бывший министр обороны Канады Пол Хеллиер. По его словам, он лично видел пришельцев и летающую тарелку. Во время общения со СМИ Хеллиер отметил, что готов представить доказательства того, что инопланетяне не раз бывали на Земле.

По данным экс-министра обороны Канады, инопланетяне отличаются от землян интеллектом и огромным объёмом знаний. Они живут среди нас, причём всего на нашей планете можно встретить представителей 12 инопланетных рас.



ПРОЕКТ

Марс ждёт

Поменять планету готовы тысячи землян.



Как отметил представитель проекта **Бас Лансдорп**, задачей этого этапа было отобрать тех, кто физически и психически способен стать первым представителем человечества на Марсе



Организаторы проекта Mars One, предлагающего безвозвратную экспедицию на Марс, по результатам первого тура отобрали для участия в миссии 1058 человек, сообщает РИА «Новости». Среди них 52 россиянина. Отбирали их из 200 тыс. заявок, присланных на сайт проекта.

Как отметил представитель проекта Бас Лансдорп, задачей этого этапа было отобрать тех, кто физически и психически способен стать первым представителем человечества на Марсе, от тех, кто воспринимает эту миссию несерьёзно. В дальнейшем в ходе тестов организаторы определяют физические и психологические возможности кандидатов.

Проект Mars One, базирующийся в Нидерландах, ставит своей задачей к 2023 году осуществить пилотируемую экспедицию на Марс. Четыре участника проекта станут первыми марсианскими колонистами и проведут остаток жизни в марсианском поселении, которое будет построено для них автоматами, отправленными на Марс заблаговременно.



Байкал остался без стоков

Скандально известный целлюлозно-бумажный комбинат остановил производство. Появится ли на его месте Диснейленд?

История борьбы за чистоту самого уникального озера на планете – Байкала, похоже, завершается в пользу природной достопримечательности. В конце минувшего года премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение, согласно которому на территории Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК) будет создан музейно-выставочный комплекс «Заповедники России». Соответствующий документ появился на сайте правительства страны. Создавать его будут благотворительный фонд охраны окружающей среды «Зелёное будущее» и автономная некоммерческая организация «Экспоцентр «Заповедники России». Курировать же проект, видимо, предстоит Минприроды. Именно это ведомство в середине 2013 года выступило с идеей построить на месте печально известного комбината своеобразный Диснейленд. Ведь не секрет, что ежегодно самое чистое озеро планеты посещают десятки тысяч туристов, а удобное соседство с крупным областным центром – Иркутском – создаёт все условия для привлечения на Байкал до двух миллионов туристов ежегодно. Такой поток



На территории Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК) будет создан музейно-выставочный комплекс «Заповедники России»

гостей, по мнению чиновников, позволит открыть более 2,5 тыс. рабочих мест и тем самым решить проблему занятости жителей Байкальска. Ведь именно вопрос трудоустройства сотрудников БЦБК многие годы оставался самым сложным на пути к закрытию грязного производства.

Как сообщали в июле 2013 года федеральные СМИ, финансировать создание парка согласился Внешэкономбанк. На территории комбината планировалось построить гостиничный комплекс, ландшафтный парк, зону отдыха, исследовательские и образовательные центры, а также парк, в котором будут размещены копии главных архитектурных символов России: Кремля, известных соборов и так далее.

Уже в начале года должно начаться проектирование парка. К строительству же планируется приступить через пару лет, когда будет закончена утилизация производства и проведена рекультивация территории, на которой скопились отходы БЦБК. Тем не менее Минприроды планировало завершить проект в 2017 году.

Напомним, окончательно закрыть Байкальский ЦБК российские власти решили в феврале 2013 года. Остановка предприятия произошла 25 декабря 2013 года.



Норковая накидка	↓	Доверенные банку деньги	↓	Шоссе поверх другого	↘		↘		↘		↘	Живность в хлеву	
	↗				↘	Стекланный выступ здания		Мексиканская горилка		Толщина пули		Светский щеголь	
Везет топливо по морю		Ступор при гипнозе		Страж порядка в США	↘								
	↗	↓	↓		↘	Дергает за нитки марионетку		Нынешний лидер Америки		Наемный работник кулака		Парный знак в тексте	
Дипломат в погонах	↗					“Свой человек” в парламенте	→	↓		↓			
Принадлежность к Отечеству		Разрешение на обыск		Поющий Филипп Бедросович		Орган дыхания щуки	↘				Бездельник - хозяин капитала	Балетные туфли	
↓	↘		↓		↘	Созвездие с Альтаиром		Невеста после свадьбы		↗	↘	↓	
		И бега, и картинг	↗			↓		Аист из “далекой бухты Тимбукту”	→				
		Мясо на второе		Сосуд, газизирующий воду		Скелет велосипеда	↗		↘		Боевая подруга Петьки		
↘								Газ, выделяемый болотом		Компонент нефти	↘		
		Рисковая махинация		Кавалер спящей царевны		Схожий по действию препарат	↗				Шест для оленьей упряжки	Наука о законах природы	
↘		↓	↓	↓		Поза медитирующего йога		Гора отходов около шахты		Крестовая мазь		↓	
		Город туманов	→					Кавказский кинжал			Лошадиная кормушка	Легкое осуждение	Святая гора в Греции
↘						Продукты питания		Мелочный донос	→		↓	↓	↓
		Гибрид алычи и терна		Слабоват на правую руку	→	↓				Древний крымский кочевник	→		
↘								Белое поле мишени	→				
		Глава княжеского войска		Родня вороны	→						Персия в наши дни	→	