

**НАША ГАЗЕТА
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
БЕСПЛАТНО!**

СПРАШИВАЙТЕ ЕЁ В ПРИГОРОДНЫХ КАССАХ
ОАО «ППК «Черноземье». Следующий
НОМЕР ВЫЙДЕТ 27 НОЯБРЯ 2013 ГОДА



**2> БРИТНИ – ГРОЗА
ПИРАТОВ**

Песни популярной
ПОП-ПЕВИЦЫ
РАСПУГИВАЮТ
«ДЖЕНТЛЬМЕНОВ УДАЧИ»



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 ГОТОВЫ К ДИАЛОГУ

ОАО «ППК «Черноземье» ведёт переговоры
с субъектами РФ о сохранении электричек



Символ денег



**У рубля появится собственное
графическое изображение**

стр. 3



ЗАПРЕТ

Номер по паспорту
Депутаты Госдумы приняли закон, который ввёл запрет на продажу телефонных симок с рук.

Теперь без паспорта сим-карты для мобильных телефонов продавать не будут. Запрещают законодатели и продажу телефонных номеров вне стационарных точек. «Это необходимо, чтобы пресечь действия мошенников, которые пользуются незарегистрированными или купленными без персональных данных сим-картами для совершения преступлений, в том числе террористических актов», – рассказал о причинах принятия закона вице-



це-спикер Госдумы Сергей Железняк. Гражданам, нарушившим это решение, будет грозить штраф от 2000 до 5000 руб. По данным полиции, 70% всех ложных сообщений о готовящихся терактах поступают с телефонов, на которых сим-карты не зарегистрированы как положено.



Песни Бритни Спирс нравятся не всем. Но особенно они раздражают... сомалийских пиратов. Военные, патрулирующие восточное побережье Африки, рекомендуют всем проплывающим в этом регионе судам включать на полную громкость музыку Бритни. Эта певица, по их мнению, является воплощением всего западного для сомалийских пиратов, поэтому они держатся подальше от источника раздражения. На вопрос, почему же они советуют именно Бритни Спирс, а не Джастина Бибера, военные отшучиваются: мол, творчество Бибера слишком жестоко даже по отношению к пиратам.



Особо редкие

В России утверждён перечень особо ценных животных, за убийство и продажу которых наступает уголовная ответственность. Документ, подготовленный Минприроды, был опубликован в начале ноября на сайте Правительства РФ. В число особо охраняемых попали семь млекопитающих, четыре вида птиц и одиннадцать видов рыб. В том числе амурский тигр, леопард, белый медведь, снежный барс, сапсан, беркут, белуга и несколько других видов осетровых. Эти животные находятся в российской Красной книге или охраняются международными договорами, подписанными Россией. Летом этого года в Уголовном кодексе появилась специальная статья – 258.1. Согласно ей за истребление или незаконную добычу браконьерам грозит от 480 часов обязательных работ до лишения свободы на срок до 7 лет. Кроме того, Уголовный кодекс запрещает покупку, хранение и перевозку редких животных.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЁМНАЯ



Добро пожаловать!
Что нужно для улучшения обслуживания пассажиров?

Акция «Общественная приёмная: Добро пожаловать» проходит на вокзалах Белгорода, Мичуринска и Лисок Юго-Восточной железной дороги с 11 по 15 ноября.

Пассажиры имеют возможность оставить свои отзывы, пожелания и предложения по вопросам пригородных железнодорожных перевозок.

Если вы не успели принять участие в акции, то свои пожелания можете высказать в анкете, представленной на странице 15 этого номера газеты.



ОБСУЖДЕНИЕ



Символ денег

У рубля появится собственный графический символ. Банк России открыл на своём сайте обсуждение вариантов графического символа рубля. На специальной странице в Интернете россияне могут сделать выбор из пяти вариантов или проголосовать против всех предлагаемых проектов. Согласно сообщению Центрального

банка, выбранные варианты – результат тщательного отбора. Эксперты банка рассмотрели более тысячи предложений обозначения российской валюты, поступивших от граждан и организаций. Пять знаков, которые предлагались наиболее часто, вынесены на общественное обсуждение для принятия окончательного решения. Между прочим, собственные символы имеются у всех крупнейших мировых валют.



в любые районы города

приглашаем
на работу

график 2/2

- ПРИЕМЩИКА-ТОВАРОВЕДА – з/п 21 800 руб + 13 зарплата
- КАССИРА – з/п 19 900 руб + 13 зарплата
- ПРОДАВЦА – з/п 17 400 руб + 13 зарплата
- ГРУЗЧИКА – з/п 20 800 руб + 13 зарплата
- ФАСОВЩИЦ – з/п 17 200 руб + 13 зарплата
- УБОРЩИЦУ – з/п 8 800 руб + 13 зарплата (неполный раб. день)
- ОХРАННИКА – з/п 16 600 руб

Кроме обучения и возможности карьерного роста мы предоставляем:

- Стабильную заработную плату с премиями по результатам работы и доплатой за стаж работы
- Карты скидок для сотрудников
- Официальное трудоустройство с соблюдением требований трудового законодательства, в т.ч. иногородних граждан
- Социальные гарантии (оплата больничных и отпусков)
- Дополнительные социальные льготы (оплата оформления медицинских книжек, материальная помощь семье, программа заботы о детях, оплата занятий спортом, компенсация расходов на отдых ваших детей)
- Форменную одежду
- Возможность работы в районе проживания
- Вечерний развоз (в пределах города)

Обращаться:

Московский пр-т, 42 б. ост. Центральный автовокзал
Тел. (473) 239-68-39, 239-68-38



**Рекламный отдел
газеты:**

Адрес редакции:

394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:

(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:

REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Готовы к диалогу

Пригородная компания ведёт переговоры с областными администрациями.

В европейской практике существует механизм государственной компенсации затрат для железнодорожных компаний. Заработает ли он в полном объёме в России?



Задолженность ОАО «ППК «Черноземье» за аренду подвижного состава на сегодняшний день превысила три миллиарда рублей. Этот огромный долг образовался из-за недостаточной компенсации выпадающих доходов со стороны субъектов РФ.

Центральная Дирекция моторвагонного подвижного состава уже уведомила ППК о возможном ограничении выдачи подвижного состава под маршруты пригородных поездов, соответственно, часть электричек может быть отменена.

Незначительный объём компенсаций потерь в доходах от государственного регулирования тарифов со стороны областей, которые обслуживает ОАО «ППК «Черноземье», не позволяет пригородной компании в полном объёме оплачивать услуги ОАО «РЖД» за использование железнодорожного подвижного состава. Дефицит финансовых средств у ОАО «ППК «Черноземье» уже привёл к сокращению численности обслуживающего персонала.

Чем это грозит? Если довести размеры движения до уровня бюджетной поддержки (то есть обеспечивать ровно тот объём перевозок, который оплачивают субъекты РФ), то в обращении может остаться почти

в десять раз меньше пригородных поездов, чем сегодня. Между тем, по словам генерального директора ОАО «ППК «Черноземье» Виктора Шубина, компания готова к открытому диалогу.

«В настоящее время идут переговоры с областными администрациями. Мы надеемся, что обоюдовыгодное решение будет принято и региональные власти всё-таки выделяют средства для того, чтобы транспортная сеть пригородных железнодорожных перевозок Центрального Черноземья осталась без изменений», – прокомментировал ситуацию Виктор Шубин.

Своё мнение об организации пригородных перевозок, вопросы и пожелания по улучшению качества обслуживания на вокзалах, в кассах и в пригородных поездах вы можете высказать в общественной приёмной, которая работает с 11 по 15 ноября на железнодорожных вокзалах станций Лиски, Белгород и Мичуринск. Также отзыв можно оставить на сайте www.rpkch.ru в разделе «Контакты», в «Форме обратной связи» или заполнив анкету на странице 15 данного номера (её можно передать через пригородные билетные кассы или разъездных билетных кассиров).

МОДЕРНИЗАЦИЯ



Чтобы было удобно

В 2013 году на ремонт и модернизацию железнодорожных переездов Мичуринского региона ЮВЖД направлено свыше 16 миллионов рублей.

За счёт средств инвестиционной программы открытого акционерного общества «Российские железные дороги» капремонт проводится на 38 переездах, расположенных на перегонах: Токарёвка – Жердевка, Грязи-Воронежские – Песковатка, Рада – Платоновка, Александро-Невская – Богоявленск, Ртищево – Вертуновская, Умёт – Тамала и др.

Кроме того, на шести переездах будет произведена модернизация автоматической переездной сигнализации.

Профессионал

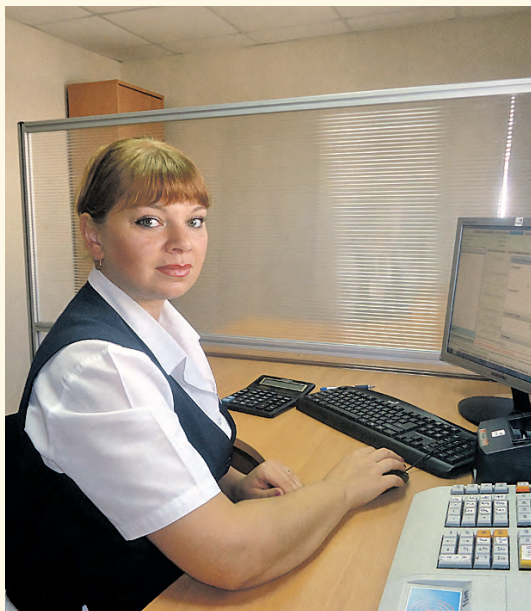
Детская мечта

Билетный кассир станции Белгород Оксана Дубовик о работе на железной дороге мечтала с детства. Пример подала мама – Нина Доронова, которая 30 лет трудится на Юго-Восточной магистрали.

– В детстве я часто приходила к ней на работу. Мне нравилось, как выглядят кассиры в строгой форме, как они общаются с пассажирами, как с улыбкой желают им счастливого пути, – вспоминает Оксана.

Неслучайно после окончания школы она стала студенткой Воронежского железнодорожного колледжа. Дипломированным специалистом пришла работать билетным кассиром и... ничуть об этом не пожалела.

– За те девять лет, что ра-



ботаю на железной дороге, ни разу не усомнилась в выборе своей профессии, – признаётся Оксана. – Железнодорожный вокзал – особое место, здесь кипит жизнь, происходят встречи и расставания. с 1 января 2011 года Окса-

Оксана Дубовик ни разу не пожалела о выбранной профессии

на Дубовик – сотрудник ОАО «ППК «Черноземье». И, надо сказать, очень активный сотрудник: помимо основной работы успевает участвовать в общественной жизни. Так, в прошлом году стала участницей конкурса на звание лучшего билетного кассира пригородного сообщения. Не огорчилась, что не заняла первого места, зато какой заряд энергии получила!

В свободное время эта красивая молодая женщина, чья улыбка наверняка знакома белгородским пассажирам, любит вязать, занимается плаванием и с удовольствием выполняет все домашние дела. Ведь если в них внести изюминку творчества, то и рутинная каждодневная работа будет в радость. Тем более что есть кому искренне сказать «спасибо» за заботу – это пятилетний сынишка Оксаны.

Вырежьте и сохраните

Расписание движения пригородных поездов (без учёта временных изменений)



Готия – Ворожба-Пасс.	
№ поезда	№ 6066/ 6065 еж
Станции, о.п.:	
Время московское	
Готия	15:42
Свекловичная	15:59
Свекловичная САИПС	—
О. п. Крисаново	16:03
О. п. 65 км	16:07
Илек-Пеньковка	16:53
Время киевское	
Пушкарное	15:45
О. п. Пятиполье	15:51
О. п. Александровка	15:59
О. п. 33 км	16:06
Краснополье	16:14
Корчаковка	16:28
О. п. Глыбное	16:36
О. п. 14 км	16:40
Золотницкий	16:47
О. п. Железняк	16:52
Вездрик	16:58
Васы	17:12
О. п. Олдыш	17:17
Сумы-Тов.	17:22
О. п. 58 км	17:25
Сумы	17:59
О. п. 52 км	18:05
Торопиловка	18:29
О. п. 40 км	18:36
Головашевка	18:42
О. п. Лекарское	18:50
Амбары	18:58
О. п. 24 км	19:05
Вирь	19:12
О. п. Ульяновка	19:21
О. п. 15 км	19:26
Торохтяный	19:34
Белополье	19:45
Ворожба-Пасс.	19:55

Харьков-Пасс. – Готия	
№ поезда	№ 6623/ 6624 еж
Станции, о.п.:	
Время киевское	
Харьков-Пасс.	9:01
О. п. Новосёловка	9:07
Новая Бавария	—
Залютино	9:15
Куряж	—
Шпаковка	9:30
Пересечная	9:41
Рогозянка	9:54
Золочев	10:09
О. п. Светличный	10:16
О. п. Снеги	10:23
О. п. Муравский	10:30
Одноробовка	11:04
Время московское	
О. п. Козачок	13:15
Хотмыжск САИПС	—
Хотмыжск	14:05
О. п. Красево	14:14
Новоборисовка	14:24
О. п. 151 км	14:29
О. п. 148 км	14:35
О. п. Кулиновка	14:42
О. п. 140 км	14:50
О. п. Трефиловка	14:57
О. п. 131 км	15:04
Готия	15:14

Готия – Ворожба-Пасс.	
№ поезда	№ 6066/ 6065 еж
Станции, о.п.:	
Время киевское	
Ворожба-Пасс.	5:51
Белополье	6:04
Торохтяный	6:14
О. п. 15 км	6:19
О. п. Ульяновка	6:23
Вирь	6:32
О. п. 24 км	6:37
Амбары	6:45
О. п. Лекарское	6:51
Головашевка	6:57
О. п. 40 км	7:02
Торопиловка	7:11
О. п. 52 км	7:18
Сумы	8:20
О. п. 58 км	8:24
Сумы-Тов.	8:28
О. п. Олдыш	8:33
Васы	8:40
Вездрик	8:48
О. п. Железняк	8:54
Золотницкий	9:01
О. п. 14 км	9:07
О. п. Глыбное	9:10
Корчаковка	9:19
Краснополье	9:33
О. п. 33 км	9:40
О. п. Александровка	9:47
О. п. Пятиполье	9:59
Пушкарное	10:35
Время московское	
Илек-Пеньковка	13:20
О. п. 65 км	13:38
О. п. Крисаново	13:43
Свекловичная САИПС	—
Свекловичная	13:47
Готия	14:02

Готия – Харьков-Пасс.	
№ поезда	№ 6624/ 6623 еж
Станции, о.п.:	
Время московское	
Готия	15:46
О. п. 131 км	15:57
О. п. Трефиловка	16:03
О. п. 140 км	16:10
О. п. Кулиновка	16:17
О. п. 148 км	16:24
О. п. 151 км	16:29
Новоборисовка	16:34
О. п. Красево	16:42
Хотмыжск	17:20
Хотмыжск САИПС	—
О. п. Козачок	17:30
Время киевское	
Одноробовка	16:10
О. п. Муравский	16:19
О. п. Снеги	16:26
О. п. Светличный	16:33
Золочев	16:43
Рогозянка	16:55
Пересечная	17:06
Шпаковка	17:16
Куряж	—
Залютино	—
Новая Бавария	17:35
О. п. Новосёловка	17:44
Харьков-Пасс.	17:49

Валуйки-Пасс. – Старый Оскол			
№ поезда	№ 6708 еж	№ 6712 еж	№ 6716 еж
Станции, о. п.:			
Валуйки-Пасс.	3:24	9:17	13:23
Пост 753 км	3:30	9:24	13:29
О. п. Симоновская	3:35	9:29	13:34
О. п. 748 км	3:40	9:33	13:38
О. п. Солоти	3:46	9:40	13:45
О. п. 739 км	3:52	9:44	13:50
О. п. Принцевка	3:56	9:49	13:55
О. п. 730 км	4:03	9:55	14:02
Рай	4:09	10:01	14:08
О. п. 720 км	4:14	10:06	14:13
Волоконовка	4:22	10:14	14:22
О. п. 710 км	4:26	10:18	14:26
О. п. 706 км	4:31	10:23	14:31
О. п. Староивановка	4:35	10:27	14:35
О. п. 697 км	4:41	10:33	14:41
О. п. 694 км	4:46	10:38	14:46
О. п. Слоновка	4:51	10:42	14:51
О. п. 686 км	4:57	10:48	14:57
Новый Оскол	5:07	10:59	15:08
О. п. 671 км	5:16	11:07	15:16
Холки	5:23	11:13	15:23
Чернянка	5:33	11:23	15:33
О. п. 652 км	5:38	11:28	15:38
О. п. Окуневка	5:46	11:36	15:46
О. п. 640 км	5:52	11:42	15:52
Голофеевка	5:59	11:49	16:00
О. п. 630 км	6:05	11:55	16:06
О. п. 626 км	6:11	12:00	16:12
О. п. 624 км	6:15	12:05	16:17
Котёл	6:21	12:10	16:22
О. п. 617 км	6:28	12:16	16:28
Пост 615 км	6:33	12:21	16:33
Старый Оскол	6:46	12:32	16:44

Старый Оскол – Ржава			
№ поезда	№ 6501 еж	№ 6507 еж	№ 6511 еж
Станции, о. п.:			
Старый Оскол	4:16	8:25	18:54
Старый Оскол Ю. П.	—	—	—
Пост 90 км	4:27	8:36	19:05
О. п. Ямская	4:34	8:43	19:12
О. п. Гумны	4:38	8:47	19:16
Стойленская	4:45	8:53	19:23
Ездоцкий	4:52	8:59	19:29
О. п. Песчанка	4:57	9:04	19:33
О. п. Николаевка	5:01	9:08	19:37
О. п. Лукьяновка	5:06	9:13	19:42
Лебеди	5:10	9:16	19:46
О. п. Лебедин. рудн.	—	—	—
О. п. Карьерная	5:18	9:24	19:52
Губкин	5:23	9:28	19:57
О. п. Губкин-Пасс.	5:30	9:35	20:03
О. п. 64 км	5:33	9:38	20:07
О. п. Зареченка	5:39	9:44	20:12
О. п. Осколец	5:44	9:49	20:17
О. п. 57 км	5:49	9:54	20:22
О. п. Заломное	6:02	10:07	20:33
Чаплыжное	6:13	10:17	20:42
О. п. Строкино	6:22	10:26	20:49
О. п. 34 км	6:28	10:32	20:54
О. п. Приустье	6:34	10:38	21:00
О. п. 24 км	6:42	10:46	21:07
Кривецкая	6:49	10:52	21:14
О. п. Сазановка	7:01	11:04	21:26
О. п. Сеймица	7:12	11:14	21:34
О. п. 4 км	7:17	11:19	21:40
Пост 2 км	—	—	—
Сараевка	7:26	11:28	21:49
О. п. 609 км	7:33	11:35	21:58
Ржава	7:40	11:41	22:05

Старый Оскол – Валуйки-Пасс.			
№ поезда	№ 6707 еж	№ 6711 еж	№ 6715 еж
Станции, о. п.:			
Старый Оскол	8:55	13:20	17:20
Пост 615 км	9:05	13:31	17:31
О. п. 617 км	9:10	13:35	17:35
Котёл	9:17	13:42	17:42
О. п. 624 км	9:21	13:46	17:46
О. п. 626 км	9:26	13:50	17:49
О. п. 630 км	9:31	13:56	17:54
Голофеевка	9:38	14:03	18:01
О. п. 640 км	9:45	14:10	18:08
О. п. Окуневка	9:51	14:16	18:13
О. п. 652 км	9:59	14:24	18:21
Чернянка	10:05	14:30	18:27
Холки	10:15	14:40	18:37
О. п. 671 км	10:21	14:45	18:42
Новый Оскол	10:33	14:57	18:54
О. п. 686 км	10:42	15:06	19:02
О. п. Слоновка	10:48	15:12	19:08
О. п. 694 км	10:52	15:16	19:12
О. п. 697 км	10:57	15:21	19:17
О. п. Староивановка	11:04	15:28	19:23
О. п. 706 км	11:08	15:32	19:27
О. п. 710 км	11:12	15:37	19:32
Волоконовка	11:18	15:43	19:37
О. п. 720 км	11:27	15:50	19:45
Рай	11:33	15:57	19:51
О. п. 730 км	11:37	16:02	19:56
О. п. Принцевка	11:43	16:09	20:01
О. п. 739 км	11:48	16:13	20:05
О. п. Солоти	11:53	16:18	20:10
О. п. 748 км	11:59	16:24	20:16
О. п. Симоновская	12:03	16:28	20:20
Пост 753 км	12:07	16:33	20:24
Валуйки-Пасс.	12:14	16:39	20:30

Ржава – Старый Оскол			
№ поезда	№ 6512 еж	№ 6502 еж	№ 6508 еж
Станции, о. п.:			
Ржава	4:00	9:19	15:12
О. п. 609 км	4:07	9:31	15:20
Сараевка	4:14	9:39	15:28
Пост 2 км	—	—	—
О. п. 4 км	4:22	9:47	15:35
О. п. Сеймица	4:27	9:52	15:40
О. п. Сазановка	4:34	9:59	15:47
Кривецкая	4:45	10:11	15:57
О. п. 24 км	4:51	10:17	16:03
О. п. Приустье	4:59	10:25	16:11
О. п. 34 км	5:05	10:31	16:17
О. п. Строкино	5:12	10:38	16:23
Чаплыжное	5:39	10:48	16:31
О. п. Заломное	5:50	10:59	16:40
О. п. 57 км	5:59	11:08	16:49
О. п. Осколец	6:04	11:13	16:54
О. п. Зареченка	6:09	11:18	16:59
О. п. 64 км	6:14	11:23	17:04
О. п. Губкин-Пасс.	6:21	11:30	17:10
Губкин	6:25	11:35	17:14
О. п. Карьерная	6:29	11:39	17:18
О. п. Лебедин. рудн.	—	—	—
Лебеди	6:38	11:49	17:25
О. п. Лукьяновка	6:41	11:52	17:28
О. п. Николаевка	6:46	11:57	17:33
О. п. Песчанка	6:51	—	17:37
Ездоцкий	6:57	12:06	17:42
Стойленская	7:03	12:13	17:48
О. п. Гумны	7:09	12:20	17:55
О. п. Ямская	7:13	12:24	17:58
Пост 90 км	7:20	12:32	18:05
Старый Оскол Ю. П.	—	—	—
Старый Оскол	7:30	12:42	18:15

Вырежьте и сохраните
Расписание движения пригородных поездов
(без учёта временных изменений)

Белгород – Казацья Лопань					
№ поезда	№ 6305	№ 6307	№ 6339	№ 6313	№ 6315
Станции, о. п.:	еж	еж	еж	еж	еж
Время московское					
Белгорода	5:55	8:37	13:23	17:30	20:54
О. п. Салют	5:59	8:41	13:30	17:35	20:59
О. п. 701 км	6:04	8:46	13:35	17:39	21:03
О. п. Красное	6:06	8:49	13:39	17:42	21:06
О. п. Волховец	6:10	8:53	13:43	17:45	21:09
О. п. Головино	6:17	9:00	13:51	17:53	21:17
Долбино	6:21	9:05	13:55	17:58	21:21
Толоконное	6:28	9:12	14:02	18:05	21:28
О. п. Дмитротаран.	6:32	9:16	14:06	18:09	21:32
Наумовка	6:37	10:10	14:10	18:14	21:37
Наумовка САИПС		—			
О. п. Красный хутор		—			
Время киевское					
О. п. Граны		8:21			
Казацья Лопань		8:26			

Казацья Лопань – Белгород					
№ поезда	№ 6304	№ 6306	№ 6334	№ 6324	№ 6314
Станции, о. п.:	кр. сб, вс	еж	еж	еж	еж
Время киевское					
Казацья Лопань			9:10		
О. п. Граны			9:18		
Время московское					
О. п. Красный хутор			-		
Наумовка САИПС			-		
Наумовка	6:00	6:59	12:19	15:22	19:24
О. п. Дмитротаран.	6:05	7:04	12:24	15:27	19:29
Толоконное	6:09	7:08	12:28	20:32	19:33
Долбино	6:16	7:15	12:35	15:39	19:40
О. п. Головино	6:20	7:19	12:38	15:42	19:43
О. п. Волховец	6:26	7:25	12:44	15:49	19:50
О. п. Красное	6:30	7:29	12:48	15:52	19:53
О. п. 701 км	6:32	7:31	12:52	15:55	19:56
О. п. Салют	6:37	7:36	12:58	15:59	20:00
Белгород	6:43	7:40	13:03	16:04	20:05

Белгород – Готня	
№ поезда	№ 6002
Станции, о. п.:	еж
Белгород	8:40
Валгород-Сумской	8:49
О. п. 143 км	8:52
О. п. Кошары	9:00
О. п. Спутник	—
О. п. Заречка	9:08
О. п. 136 км	9:11
Разъезд 134 км	9:14
О. п. Добрая Воля	9:23
О. п. 126 км	9:32
О. п. 124 км	9:37
О. п. Дубины	—
Томаровка	9:53
О. п. 110 км	10:03
О. п. 105 км	10:11
О. п. Герцовка	10:20
О. п. Дмитриевская	10:27
О. п. 93 км	10:32
О. п. 91 км	—
Сумовская	10:44
О. п. 3 км	10:56
Готня	11:01

Валуйки-Сорт. – Алексеевка				
№ поезда	№ 6404	№ 6406	№ 6408	№ 6402
Станции, о. п.:	еж	по вт, пт, сб и вс	еж	еж
Валуйки-Сорт.	8:33			20:30
О. п. Вагонное депо	8:37			20:33
Валуйки-Пасс.	8:48	13:02	17:42	21:02
О. п. 6 км	8:55	13:09	17:49	21:08
О. п. 9 км	8:59	13:13	17:54	12:13
Насоново	9:05	13:19	18:00	12:19
О. п. 15 км	9:09	13:22	18:03	12:23
О. п. Мандрово	9:15	13:28	18:08	12:29
О. п. Растрижено	9:24	13:35	18:16	12:37
Палатовка	9:34	13:43	18:24	21:46
О. п. 44 км	9:43	13:50		—
О. п. 47 км	9:48	13:55		21:58
Вирюч	9:54	14:00		22:04
О. п. 55 км	10:01	14:06		—
Хлевище	10:09	14:13		22:17
О. п. Олегово	10:17	14:19		—
О. п. 71 км	10:23	14:25		—
О. п. Путейская	10:29	14:30		—
Алексеевка	10:36	14:37		22:37

Алексеевка – Валуйки-Сорт.				
№ поезда	№ 6401	№ 6403	№ 6405	№ 6407
Станции, о. п.:	еж	еж	по вт, пт, сб и вс	еж
Алексеевка	5:30	11:16	15:14	
О. п. Путейская	5:37	11:22	15:20	
О. п. 71 км	5:43	11:29	15:27	
О. п. Олегово	5:50	11:34	15:33	
Хлевище	5:59	11:43	15:42	
О. п. 55 км	6:05	11:49	15:48	
Вирюч	6:13	11:56	15:56	
О. п. 47 км	6:18	12:00	16:01	
О. п. 44 км	6:23	12:05	16:05	
Палатовка	6:33	12:15	16:15	18:45
О. п. Растрижено	6:40	12:23	16:23	18:52
О. п. Мандрово	6:49	12:31	16:31	19:00
О. п. 15 км	6:54	12:37	16:37	19:05
Насоново	6:59	12:41	16:42	19:10
О. п. 9 км	7:05	12:46	16:47	19:14
О. п. 6 км	7:10	12:51	16:51	19:18
Валуйки-Пасс.	7:20	12:57	16:58	19:26
О. п. Вагонное депо	7:25			19:30
Валуйки-Сорт.	7:31			19:36

Готня – Белгород	
№ поезда	№ 6001
Станции, о. п.:	еж
Готня	15:00
О. п. 3 км	15:06
Сумовская	15:19
О. п. 91 км	—
О. п. 93 км	15:31
О. п. Дмитриевская	15:36
О. п. Герцовка	15:43
О. п. 105 км	15:51
О. п. 110 км	15:58
Томаровка	16:09
О. п. Дубины	—
О. п. 124 км	16:23
О. п. 126 км	16:30
О. п. Добрая Воля	16:41
Разъезд 134 км	16:47
О. п. 136 км	16:50
О. п. Заречка	16:53
О. п. Спутник	—
О. п. Кошары	17:04
О. п. 143 км	17:09
Валгород-Сумской	17:18
Валгород	17:24

Валуйки-Пасс. – Тополи			
№ поезда	№ 6603	№ 6605	№ 6609
Станции, о. п.:	еж	сб и вс	еж
Время московское			
Валуйки-Пасс.	8:30	13:38	17:36
О. п. Вагонное депо	8:39	—	17:45
Валуйки-Сорт.	8:46	—	17:51
О. п. 754 км	—	—	—
О. п. Трошино	8:50	—	17:55
О. п. Колыхалино	8:56	—	17:58
О. п. Путиловская	9:00	—	18:02
О. п. 764 км	9:03	—	18:05
Уразово	9:11	—	18:25
Уразово САИПС	—	—	—
О. п. Двуглазное	9:23	—	18:33
О. п. Соловей	9:39	—	18:39
Время киевское			
Тополи	7:49	12:33	16:48

Валуйки-Пасс. – Тополи			
№ поезда	№ 6603	№ 6605	№ 6609
Станции, о. п.:	еж	сб и вс	еж
Время киевское			
Тополи	9:20	14:10	17:31
Время московское			
О. п. Соловей	11:39	—	19:49
О. п. Двуглазное	11:50	—	19:59
Уразово САИПС	—	—	—
Уразово	12:08	—	20:16
О. п. 764 км	12:13	—	20:20
О. п. Путиловская	12:17	—	20:24
О. п. Колыхалино	12:21	—	20:28
О. п. Трошино	12:26	—	20:32
О. п. 754 км	—	—	—
Валуйки-Сорт.	12:35	—	20:41
О. п. Вагонное депо	12:37	—	20:43
Валуйки-Пасс.	12:43	17:11	20:50

Свекловичная – Одноробовка	
№ поезда	№ 6803
Станции, о. п.:	еж
Время московское	
Свекловичная	8:01
Готня	8:20
О. п. 131 км	8:31
О. п. Трефиловка	8:37
О. п. 140 км	8:44
О. п. Кулиновка	8:51
О. п. 148 км	8:58
О. п. 151 км	9:03
Новоборисовка	9:08
О. п. Красево	9:16
Хотмыжск	9:49
Хотмыжск САИПС	—
О. п. Козачок	9:59
Время киевское	
Одноробовка	8:09

Одноробовка – Свекловичная	
№ поезда	№ 6804
Станции, о. п.:	еж
Время киевское	
Одноробовка	9:58
Время московское	
О. п. Козачок	12:09
Хотмыжск САИПС	—
Хотмыжск	12:47
О. п. Красево	12:56
Новоборисовка	13:07
О. п. 151 км	13:12
О. п. 148 км	13:18
О. п. Кулиновка	13:25
О. п. 140 км	13:33
О. п. Трефиловка	13:40
О. п. 131 км	13:47
Готня	14:00
Свекловичная	—

Вырежьте и сохраните

Расписание движения пригородных поездов (без учёта временных изменений)



Белгород – Курск							
№ поезда	№ 6210	№ 6204	№ 6216	№ 6212	№ 6224	№ 6228	№ 6226
Станции, о. п.:	еж	еж	еж	кр вт	еж	еж	еж
Белгород		5:58	8:16	12:19	13:19	16:13	17:42
О. п. Белая Гора		6:04	8:22	—	13:25	16:19	17:48
О. п. Зелёная Поляна		6:08	8:26	—	13:29	16:23	17:52
О. п. 689 км		6:11	8:29	—	13:32	16:26	17:55
Веломестная		6:16	8:33	—	13:37	16:30	17:59
О. п. Шопино		6:21	8:37	—	13:41	16:35	18:04
О. п. Терновка		6:24	8:41	—	13:45	16:38	18:07
О. п. Вислое		6:28	8:44	—	13:48	16:42	18:11
О. п. 676 км		6:30	8:46	—	13:51	16:44	18:13
Гостицево		6:35	8:50	—	13:55	16:48	18:17
О. п. Озерово		6:40	8:54	—	13:59	16:53	18:22
Сажное		7:04	8:59	—	14:04	16:58	18:27
О. п. Тетеревино		7:08	9:03	—	14:09	17:02	18:31
Веленихино		7:16	9:11	—	14:17	17:10	18:39
О. п. Танковое Поле		7:23	9:17	—	14:23	17:17	18:46
О. п. Звонница		7:27	9:21	—	14:28	17:21	18:52
Прохоровка		7:33	9:26	13:09	14:33	17:26	18:55
О. п. 635 км		7:38	9:30	—	14:37	17:31	19:00
О. п. 633 км		7:41	9:34	—	14:41	17:34	19:03
О. п. Ельниково		7:46	9:38	—	14:45	17:39	19:08
О. п. Ольшанка		7:51	9:44	—	14:51	17:44	19:13
О. п. Вихровка		7:56	9:48	—	14:55	17:49	19:18
Ржава	5:40	8:02	9:54	13:28	15:01	17:55	19:24
О. п. 609 км	5:47	8:08	10:00	—	15:08	18:02	19:30
Сараевка	5:54	8:16	10:07	—	15:15	18:09	19:37
О. п. 600 км	5:58	8:20	10:10	—	15:18	18:13	—
О. п. Надежевка	6:02	8:23	10:14	—	15:22	18:17	—
Солнцево	6:09	8:30	10:20	13:48	15:28	18:23	—
О. п. Гридасово	6:15	8:36	10:25	—	15:33	18:28	—
Шумаково	6:21	8:42	10:31	—	15:40	18:34	—
О. п. 574 км	6:28	8:48	10:37	—	15:46	18:41	—
О. п. Красниково	6:03	8:53	10:42	—	15:51	18:46	—
О. п. Гуторово	6:37	8:56	10:45	—	15:54	18:50	—
Полевая	6:44	9:03	11:06	—	16:00	18:56	—
О. п. Колодное	6:51	9:10	11:12	—	16:07	19:03	—
О. п. Заплава	6:56	9:14	11:17	—	16:11	19:08	—
Конарево	7:01	9:20	11:22	—	16:16	19:13	—
Клюква	7:08	9:27	11:29	—	16:23	19:20	—
Курск САИПС	—	—	—	—	—	—	—
Курск	7:20	9:39	11:41	14:37	16:35	19:32	—

Курск – Белгород							
№ поезда	№ 6201	№ 6209	№ 6205	№ 6215	№ 6211	№ 6219	№ 6223
Станции, о. п.:	еж	еж	еж	еж	кр вт	по вт	еж
Курск		8:34	10:28	13:13	16:17	—	18:00
Курск САИПС		—	—	—	—	—	—
Клюква		8:46	10:40	13:25	—	—	18:12
Конарево		8:53	10:47	13:32	—	—	18:19
О. п. Заплава		8:57	10:52	13:36	—	—	18:23
О. п. Колодное		9:02	10:57	13:41	—	—	18:28
Полевая		9:09	11:04	13:48	16:48	—	18:35
О. п. Гуторово		9:14	11:10	13:53	—	—	18:40
О. п. Красниково		9:18	11:14	13:57	—	—	18:44
О. п. 574 км		9:22	11:19	14:01	—	—	18:48
Шумаково		9:29	11:26	14:08	17:01	—	18:55
О. п. Гридасово		9:34	11:32	14:14	—	—	19:01
Солнцево		9:40	11:38	14:20	17:09	—	19:07
О. п. Надежевка		9:46	11:44	14:25	17:14	—	19:12
О. п. 600 км		9:49	11:48	14:29	17:19	—	19:16
Сараевка		9:53	11:52	14:33	17:23	—	19:20
О. п. 609 км		10:00	11:59	14:39	17:29	—	19:26
Ржава	5:36	10:07	12:07	14:46	17:38	17:38	19:33
О. п. Вихровка	5:41	10:12	12:12	14:52	17:43	17:43	19:39
О. п. Ольшанка	5:46	10:17	12:17	14:56	17:48	17:48	19:43
О. п. Ельниково	5:51	10:22	12:22	15:02	17:53	17:53	19:49
О. п. 633 км	5:56	10:27	12:27	15:06	17:58	17:58	19:53
О. п. 635 км	5:59	10:30	12:30	15:10	18:01	18:01	19:57
Прохоровка	6:04	10:35	12:35	15:15	18:07	18:07	20:02
О. п. Звонница	6:09	10:40	12:40	15:19	18:11	18:11	20:06
О. п. Танковое Поле	6:13	10:44	12:44	15:24	18:16	18:16	20:11
Веленихино	6:20	10:51	12:51	15:31	18:23	18:23	20:18
О. п. Тетеревино	6:28	10:59	12:59	15:38	18:32	18:32	20:25
Сажное	6:33	11:04	13:04	15:43	18:37	18:37	20:30
О. п. Озерово	6:37	11:08	13:08	15:48	18:41	18:41	20:35
Гостицево	6:43	11:13	13:13	15:53	18:46	18:46	20:40
О. п. 676 км	6:47	11:17	13:17	15:56	18:49	18:49	20:43
О. п. Вислое	6:49	11:19	13:19	15:59	18:52	18:52	20:46
О. п. Терновка	6:54	11:23	13:23	16:02	18:55	18:55	20:49
О. п. Шопино	6:57	11:26	13:26	16:06	18:59	18:59	20:53
Веломестная	7:02	11:31	13:31	16:11	19:04	19:04	20:58
О. п. 689 км	7:06	11:35	13:35	16:14	19:07	19:07	21:01
О. п. Зелёная Поляна	7:09	11:38	13:38	16:18	19:11	19:11	21:05
О. п. Белая Гора	7:13	11:42	13:42	16:21	19:14	19:14	21:08
Белгород	7:19	11:48	13:48	16:28	19:20	19:20	21:15

Готня – Одноробовка		
№ поезда	№ 7485 еж	№ 6807 по пт, вс, праздн. дням
Станции, о. п.:		
Время московское		
Готня	17:03	20:35
О. п. 131 км	17:14	20:46
О. п. Трефиловка	17:20	20:52
О. п. 140 км	17:27	21:00
О. п. Кулиновка	17:34	21:08
О. п. 148 км	17:41	21:15
О. п. 151 км	17:46	21:21
Новоборисовка	17:53	21:30
О. п. Красево	18:01	21:38
Хотмыжск	18:12	22:18
Хотмыжск САИПС		—
О. п. Козачок		22:28
Время киевское		
Одноробовка		20:38

Одноробовка – Готня		
№ поезда	№ 7486 еж	№ 6808 по пт, вс, праздн. дням
Станции, о. п.:		
Время киевское		
Одноробовка		22:08
Время московское		
О. п. Козачок		0:19
Хотмыжск САИПС		—
Хотмыжск	18:42	1:04
О. п. Красево	18:51	1:13
Новоборисовка	19:02	1:24
О. п. 151 км	19:07	1:29
О. п. 148 км	19:13	1:35
О. п. Кулиновка	19:20	1:42
О. п. 140 км	19:28	1:50
О. п. Трефиловка	19:35	1:57
О. п. 131 км	19:42	2:04
Готня	19:52	2:15

Белгород – Волчанск	
№ поезда	№ 6107 еж
Станции, о. п.:	
Время московское	
Белгород	7:20
О. п. Железнодорож.	7:28
Крейда	7:33
О. п. Витаминная	7:38
О. п. Пионерская	7:45
Разумное	7:52
О. п. 16 км	7:58
Топлинки	8:08
О. п. Прилютовка	8:15
О. п. Карьерная	8:25
О. п. 31 км	8:31
Нежеголь	9:38
Нежеголь САИПС	—
Время киевское	
О. п. Огурцово	7:58
Волчанск	8:03

Волчанск – Белгород	
№ поезда	№ 6110 еж
Станции, о. п.:	
Время киевское	
Волчанск	11:20
О. п. Огурцово	11:25
Время московское	
Нежеголь САИПС	—
Нежеголь	14:20
О. п. 31 км	14:26
О. п. Карьерная	14:36
О. п. Прилютовка	14:46
Топлинки	14:53
О. п. 16 км	15:03
Разумное	15:09
О. п. Пионерская	15:16
О. п. Витаминная	15:23
Крейда	15:28
О. п. Железнодорож.	15:32
Белгород	15:40

В № 12 с. г. допущена ошибка в расписании Тамбов – Мичуринск. Следует читать: № 6633, сообщением Тамбов – Мичуринск, время отправления из Тамбова 17:25, о. п. Пушкири 17:38, о. п. Челюновская 17:45, ст. Селезни 17:53, ст. Сабурово 18:06, ст. Никифорова 18:20, о. п. Варваринский 18:29, ст. Турмасово 18:40, прибытие на ст. Мичуринск-Уральский 18:50.

ДОКАЗАНО



Кислое дамам не к лицу

Цитрусовые могут нанести вред женскому здоровью, уверяют учёные из Великобритании. Такой вывод был сделан в ходе многолетнего исследования с участием 78 тыс. женщин. Так, риск воспаления костной ткани у любительниц цитрусовых на 41% выше, чем у остальных. Страдают в том числе и зубы. На мужчин цитрусовые фрукты такого

эффекта не оказывают. Чтобы избежать вредного воздействия на костную ткань, учёные советуют представительницам прекрасного пола есть апельсины и лимоны не чаще двух-трёх раз в неделю. Между тем свежевыжатые соки из апельсинов или лимонов могут нанести вред тем, у кого повышена кислотность. Страдающим избыточным весом или диабетом также не следует увлекаться цитрусовыми.

ЛИКБЕЗ

Читайте между строк

Врачи говорят, что труднее всего лечить человека, который умеет читать. И это отнюдь не шутка. Многие пациенты, распечатав упаковку с лекарством, первым делом извлекают инструкцию и ищут в ней раздел «Побочные эффекты».

Чтобы объяснить, откуда вообще берётся то, что называют побочными эффектами, придётся рассказать об исследовании лекарств. «Лекарственный препарат исследуется, когда он только появляется в лаборатории. Условно говоря, создана новая молекула, которой раньше не было. И можно только предположить, какое воздействие на организм произведёт лекарство на основе этой молекулы», – рассказывает Олег Талибов,



профессор Московского медико-стоматологического университета. Проводятся несколько этапов исследований, и на последнем препарат дают добровольцам, страдающим определённым заболеванием. Всё нежелательное, что происходит с пациентами во время приёма лекарства, врачи фиксируют, а потом обобщают результаты исследований. Независимо от того, у какого количества человек в период приёма лекарства возникла, к примеру, головная боль

– хотя бы у одного, – это в последующем будет сообщено в инструкции в числе побочных эффектов. Хотя в препарате нет ничего, что могло бы эту боль вызвать, поскольку он воздействует на совершенно другие органы и не имеет никакого отношения к голове. «Указание побочных эффектов – это предупреждение врача о возможности появления таких-то нежелательных явлений и одновременно перестраховка производителя. В процессе лечения таких явлений, скорее всего, не будет. Сейчас ведутся серьёзные дискуссии о том, стоит ли вообще вкладывать инструкцию в коробку с лекарством. Пациент, не имеющий медицинского образования, прочитав её, может сделать неверные выводы», – говорит Олег Талибов.





Проблемы удобного



Пригородные пассажирские компании (ППК) находятся зачастую в непростом положении. С одной стороны, их руководство четко понимает – для населения возможность перемещаться на электричках очень важна. С другой – далеко не все регионы идут на поддержку своих жителей, отказываются субсидировать перевозку пассажиров в пригородном сообщении. Компании-перевозчики несут убытки, иногда им приходится идти на непопулярные меры, предлагая регионам закрыть тот или иной маршрут, «урезать» расписание и т.д. О том, как можно избежать подобных ситуаций, а также о перспективах развития ППК сегодня рассказывает Максим Шнейдер, начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД».

– Максим Александрович, с какими финансовыми результатами пассажирские пригородные компании заканчивают год?

– За девять месяцев перевозчиками получено 37,2 млрд руб. доходов. Расходы пригородных компаний с учетом всех льгот составили 43,4 млрд. При этом субсидии из региональных бюджетов получены в размере 4,4 млрд руб. Это 56% от заложенных регионами сумм на этот год. Таким образом, результат по пригородным перевозкам без учета прибыльных компаний – мы их считаем отдельно – минус 5,5 млрд руб. К концу года мы ожидаем общий результат по убыточным компаниям – примерно минус 9 млрд руб. Кроме этого, ОАО «РЖД» понесёт в 2013 году убытков не менее 13,3 млрд руб. от оказания услуг в сфере пригородных железнодорожных перевозок.

– Если так будет продолжаться и дальше, то как же смогут выжить ППК? Не приведёт ли это к их банкротству?

– Прямой связи здесь нет. Будет ли банкротство, зависит от огромного количества факторов. Важно, что по нормативной базе

К сожалению, большая часть субъектов не исполняет свои обязанности, подчеркну – именно обязанности, возложенные на них нормативной базой.



за организацию пригородных перевозок отвечают региональные власти. Если они им нужны, власти должны их заказать и оплатить. Федеральный бюджет оказывает регионам существенную помощь, рассчитывая на адекватный ответ. Ряд регионов в полном объеме компенсируют ППК выпадающие доходы. Но, к сожалению, большая часть субъектов не исполняет свои обязанности, подчеркну – именно обязанности, возложенные на них нормативной базой.

– Где найдено понимание с властями?

– Во-первых, в регионах, где благодаря федеральной субсидии перевозчик работает прибыльно. Это Москва, Санкт-Петербург, Московская и Астраханская области, Адыгея. Ожидаем, что, кроме них, по итогам года ещё 15-17 регионов выйдут на полную компенсацию. Семь – уже гарантированно: Рязанская, Сахалинская, Самарская, Оренбургская, Томская, Тюменская области, Красноярский край. Уже запланировали компенсировать более 80% выпадающих доходов ППК и по итогам года полностью выполнят свои обязательства Волгоградская и Кемеровская области,

транспорта

Башкирия, Хакасия, Пермский край, Ханты-Мансийский округ, Карачаево-Черкесия, Татарстан, Алтайский край. Близок к этому Хабаровский край. Эти регионы на протяжении года-двух платят стабильно.

– А кто не платит?

– Вологодская область. Деструктивную позицию занимает руководство Курганской, Тверской, Курской, Ярославской, Орловской, Брянской, Белгородской, Липецкой, Воронежской и Калининградской областей. Там почему-то считают, что субсидирование пригорода – не их обязанность. Поэтому там платежей менее 10–15%. Здесь нет не только диалога, но даже желания решать проблему.

– Есть ли примеры перелома позиции региональных властей?

– Да, хорошим примером служит Приморский край. Губернатор Владимир Миклушевский изменил ситуацию. В течение нескольких встреч с рабочими группами во Владивостоке мы смогли доказать, что пригородная компания открыта и прозрачна. Уже есть предварительное заключение департамента по тарифам об экономически обоснованном уровне затрат ППК. Это увеличит компенсацию в Приморье со 104,5 млн руб. до 270 млн, подойдя к полному возмещению.

– А как строится диалог с администрациями регионов?

– Это скрупулёзная работа. Мы приезжаем с экономистами, экспертами. Готовы разъяснить свою позицию не только с точки зрения региона, но и организации пригородного сообщения в принципе. Какие перспективы развития мы видим на пять – десять лет, комплексное взаимодействие с краем не только по пригороду, но и по другим проектам.

– В Белгородской области вкладывают миллиарды в автодороги, а ППК не платят. Так и в Калининградской области, где один из самых высоких по России процент личного автотранспорта на душу населения. Может, в таких регионах вообще не нужно пригородное железнодорожное сообщение?

– Губернатор может выбирать, в какую отрасль вкладывать деньги. Мы настаиваем на одном – чтобы руководство региона честно объявило о своих приоритетах. Если через пять лет Белгородская область вообще



У нас миллиард пассажиров в год, миллиард встреч с кассирами, проводниками. Мы проводим конкурсы профессионального мастерства. В итоге персонал становится более клиентоориентированным, внимательным.



не будет заказывать электропоезда, мы заранее подготовимся к перекалфикации своих людей. Мы их не бросим. Но, если перевозки заказаны, их нужно оплачивать.

– На какого клиента сегодня ориентируются ППК?

– Электричка – традиционно недорогой и экономичный транспорт. И, как показывает складывающаяся тенденция, самый удобный для того, чтобы добраться не только на дачу, но и на учёбу, работу. И им пользуются и средний класс, и богатые люди, которым дорого время. Понимая повышение спроса, мы создаём под это инфраструктуру. Например, в Москве идёт организация транспортных узлов, благодаря которым в общую транспортную систему столицы интегрируются различные виды транспорта, в том числе и пригородный железнодорожный. Я очень надеюсь, что будет большая программа по развитию транспортных узлов в Санкт-Петербурге. Затем в Новосибирске, Екатеринбурге, Казани, Владивостоке. Есть положительный опыт разгрузки мегаполиса в Красноярске, где по мосту через Енисей в час пик на машине приходится добираться полтора часа. На электричке – 20 минут.

– Несмотря на тяжёлое финансовое положение, ППК повышают качество обслуживания...

– В условиях экстремального существования основная задача ППК – привлечь пассажира. Сделать это можно только постоянным повышением качества обслуживания. Это величайшее благо – служить людям, быть им полезным, передавать другим свою тёплую энергетику. У нас миллиард пассажиров в год, миллиард встреч с кассирами, проводниками. Мы проводим конкурсы профессионального мастерства. В итоге персонал становится более клиентоориентированным, внимательным.

Мы хотим, чтобы человеку было приятно ездить. Чтобы, выбирая поездку по одной цене, он шёл на электричку, а не на автобус. Несмотря на финансовое положение, мы должны быть самыми лучшими, добрыми, улыбающимися. Да, пассажир становится требовательнее, есть над чем работать. Но позитивный результат мы видим уже по снижению на 11% количества жалоб в пригороде.



ТЕЛЕШОУ

До последней петли

В Норвегии запустили пятничное реалити-шоу о вязании.



Новая программа стартовала на «Медленном телевидении». В реалити-шоу зрителям покажут полный цикл создания вязаного изделия – передаёт РИА «Новости» со ссылкой на The Daily Telegraph.

Создатели программы расскажут о секретах вязания и продемонстрируют соревнования рукодельниц.

Как отмечают любители долгоиграющих шоу, такие программы подробно демонстрируют каждую деталь.

Раньше в Норвегии уже проходили успешные трансляции многочасовых рыбалок, путешествий и т.д. Между тем создатели программы о вязании поставили перед собой цель побить рекорд другого знаменитого телешоу: «Из овцы в свитер за 12 часов». Его участники на скорость стригли овец, пряли шерсть и вязали из готовой пряжи свитер. Победитель смог сделать это за 4 часа 51 минуту.

ЦИТАТА



Найти свою роль

Инна Чурикова, актриса:

– Когда я впервые увидела себя на экране в фильме, то расплакалась. Мне казалось, что я такая страшная! После этого всерьёз подумывала над тем, чтобы никогда больше не сниматься в кино. А сейчас я жду, что хороший режиссёр предложит мне роль в фильме, где драматургия будет настоящей: глубокой, парадоксальной, неожиданной.



Перекресток
СУПЕРМАРКЕТ

Наши сотрудники –
главная ЦЕННОСТЬ компании



ПРОДАВЕЦ	з/п от 18 540 руб.
КАССИР	з/п от 17 840 руб.
ПОВАР	з/п от 20 200 руб.
ПЕКАРЬ	з/п от 20 200 руб.
МЕНЕДЖЕР КАСС	з/п от 23 000 руб.
МЕНЕДЖЕР ПО ЗАКАЗАМ	з/п от 22 000 руб.

МЫ ЖДЕМ ИМЕННО ВАС!

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!

→ **НАМ НЕ ВАЖЕН ВАШ ВОЗРАСТ И ОПЫТ РАБОТЫ**, нам **ВАЖНО**, чтобы у Вас было желание работать и развиваться вместе с нами

→ Мы предлагаем:

- Стабильную заработную плату
- Бесплатное питание
- Скидки на продукцию
- Индивидуальный гибкий график работы
- Карьерный рост (Директора магазинов "выросли" из кассиров и продавцов)
- Оформление по ТК РФ

→ **г. Воронеж**, ул. 20-летие Октября, 90, ТЦ "Солнечный рай", Ленинский пр-т, 156Б, ТК "Магнит", ул. Среднемосковская, 32Б, ТЦ "Поиск"

→ ☎ **(473) 2-330-310 доб.38-071, 8-951-563-55-98**
Собеседование по адресу: ул. Космонавтов, д.27Г
(служебный вход Отдел кадров ТД "Перекресток")

ГРИГОРИЙ ОСТЕР И ЕГО ВРЕДНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ



**В электричке будь как дома:
Не терпи и не стесняйся.
Если что — спокойно в тамбур
Отправляйся по нужде.
Пусть по запаху узнают
На перронах пассажиры:
Мчится не электропоезд,
А электротуалет.**



Анекдот, да и только

Две блондинки беседуют в купе поезда:

- Удивительно всё-таки, как машинист ухитряется всегда точно въехать в тоннель. Я и в гараж-то не всегда могу точно въехать.
- Это, наверное, потому, что он хорошо знает дорогу.

Вокзал. Пожилой мужчина выходит из вагона и отправляется в буфет перекусить. Перед тем как выйти, он смотрит на номер своего вагона, чтобы потом найти его.

– 1492... Этот номер невозможно забыть. Это год открытия Америки.

Через несколько минут он возвращается на платформу и спрашивает служащего:

– Простите, вы не помните, в каком году была открыта Америка?

– Молодой человек, вы на следующей остановке выходите?

– Нет, я через одну.

– Тогда давайте меняться?

– То есть я на следующей, а вы через одну?

В купе вагона пожилая женщина обращается к атлетически сложенному попутчику:

– Молодой человек, вы не могли бы освободить для меня нижнюю полку?

– Могу! Вам в каком купе?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

Л	С	П	Р	О	С	П	Е	К	Т	
П	О	Р	Т	Ь	Е	Б	Е	Р	Ж	
Н	А	К	А	Л	Е	Н	Д	У	Л	А
Д	Ж	Е	Р	Р	И	А	С	З	Р	
А	Л	Т	Ы	Н	К	О	Н	Т	О	Р
Е	В	Р	О	М	Е	О	Е			
Б	И	Н	Г	О	Е	Е	Л	О	З	А
А	А	Р	К	А	Н	Г	Р	И	М	Е
Н	А	В	О	Н	А	К	О	Р	М	
К	Л	И	М	А	Т	А	К	А	Н	В
Р	О	О	Б	У	З	А	И	Д		
О	Х	О	Т	А	К	Н	И	М	Ф	А
Т	Д	Е	П	Е	Ш	А	А	Р		
С	К	Е	Й	Т	К	К	Л	Е	В	Е
Т	Я	Е	С	А	У	Л	Д	О	К	А
В	Е	Л	И	К	А	Н	А	М	У	Л
О	О	А	Н	Т	О	Н	Н	Я	Н	Ь



ИСТОРИЯ

Фараон погиб в ДТП

Тутанхамон погиб под колёсами боевой колесницы. К такому выводу пришли британские учёные. Ранее выдвигались версии, что молодой фараон скончался от малярии. Не исключалось и убийство.

«Создав подробную трёхмерную компьютерную версию мумии Тутанхамона, мы установили, что он был раздавлен колесом боевой колесницы», – рассказал один из учёных. И уточнил, что травмы Тутанхамона очень похожи на те, которые получают люди, попавшие под колёса автомобиля.

Мумию Тутанхамона нашли в 1922 году. Фараон скончался в XIV веке до нашей эры в возрасте 20 лет.



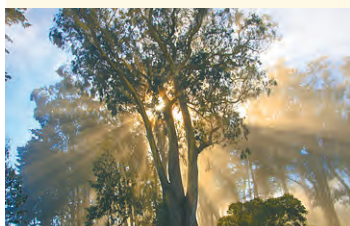
ОТКРЫТИЕ

Деньги растут на деревьях

Австралийские учёные обнаружили золото в листьях эвкалипта.

В стремлении добыть воду корни этих деревьев могут уходить вглубь земли более чем на 40 метров. Таким образом эвкалипты, растущие над золотосодержащим пластом, впитали в себя часть благородного металла.

Концентрация золота в листьях настолько мала, что обнаружить его можно лишь во время рентгенологического анализа: золота, содержащегося в 500 деревьях, хватило бы лишь для изготовления одного кольца.



ОТКРЫТИЕ

Как по маслу

В Древнем Китае строители перемещали грузы по ледяной дороге



Археологи из Китая и США выяснили, каким образом при строительстве и реконструкции Запретного города в Пекине удалось перемещать каменные блоки массой свыше ста тонн.

Реконструировать технологию XVI века учёным удалось на основе китайской рукописи 1618 года, где описывалось передвижение 123-тонного камня для работ по перестройке Запретного города, сообщает lenta.ru. Камни не везли на повозках и не перекачивали по деревянным каткам, а волокли по льду. Лёд намораживался специально. Для доступа строителей к воде, которой поливали дорогу, были вырыты специальные колодцы, а работы по доставке камня из расположенных в 70 км от Пекина карьеров проводились в зимнее время. Чтобы максимально снизить трение, ледяная дорога уже непосредственно перед передвижением блока камня проливалась водой ещё раз.

Согласно расчётам, для перемещения таким способом монолита массой 123 тонны требовалось 300–400 человек.

АНКЕТА ПАССАЖИРА ПРИГОРОДНОГО ПОЕЗДА

ОАО «Российские железные дороги» благодарит Вас за указанные замечания и предложения. Все Ваши пожелания и замечания будут рассмотрены и систематизированы.

ФИО* _____

Возраст _____

Место жительства, регион* _____

Направление пригородного сообщения, которым Вы пользуетесь* _____

Контактная информация _____

1. Знаете ли Вы, кто устанавливает тарифы на пригородные перевозки?

- ☐ нет, не знаю
☐ субъект РФ, на территории которого осуществляется перевозка пассажиров
☐ ФСТ России
☐ ОАО «РЖД»
☐ пригородная пассажирская компания

2. Известно ли Вам, от кого зависит объём пригородных перевозок железнодорожным транспортом в регионе?

- ☐ нет, не известно
☐ от пригородной пассажирской компании
☐ от ОАО «РЖД»
☐ от региональных органов власти

3. Знаете ли Вы, от кого зависит качество обслуживания и сервис в пригородных пассажирских поездах?

- ☐ нет, мне это не известно
☐ от ОАО «РЖД»
☐ от пригородной пассажирской компании
☐ от Роспотребнадзора

4. Приходилось ли Вам пользоваться услугами Единого информационного центра ОАО «РЖД»?

- ☐ нет, не знал о его существовании
☐ да, бессмысленная трата времени
☐ да, и даже получил удовлетворительный ответ
☐ пользуюсь другими способами получения информации (укажите, какими) _____

5. Доводилось ли Вам приобретать продукты в новых кафе на вокзалах?

- ☐ нет, до сих пор опасаясь покупать продукты на вокзалах
☐ да, и мне всё понравилось (указать вокзал и кафе) _____

- ☐ да, но не устроили цена/качество _____

6. Доводилось ли Вам приобретать продукты в вендинговых аппаратах на вокзалах и станциях?

- ☐ нет, до сих пор опасаясь покупать в них продукты
☐ да, и мне всё понравилось (указать вокзал и кафе) _____

- ☐ да, но не устроили цена/качество _____

7. Приходилось ли Вам пользоваться туалетными комнатами на вокзалах?

- ☐ нет, предпочитаю не рисковать
☐ да, и с меня взяли за это плату
☐ да, и мне даже не пришлось платить

8. Приходилось ли Вам покупать или бронировать билеты по Интернету или в билетопечатающих автоматах?

- ☐ нет, не знал об их существовании
☐ нет, и не планирую – деньги снимут, билет не дадут
☐ да, делаю это регулярно, и меня всё устраивает
☐ да, и есть некоторые замечания: _____

9. Как, по Вашему мнению, можно сделать сервис пригородных пассажирских компаний лучше?

Поля, отмеченные звёздочкой*, обязательны для заполнения.

Уважаемые пассажиры, просим после заполнения сдать анкету билетному кассиру.





Цирковая страховка	↘	Место, где бегуны гнут спины	↘	Рекламный буклет	↗		↘		↘		↘		Погода, вгоняющая в пот
	↗					Мегаполис китайцев		Белокурая тучка		Очки без дужек		Робинзон родом из Йорка	↘
Приемщик почты в отеле		Возлюбленная Париса		Упражнение со штангой	↘								
	↗	↘	↘	↘		Ноготки на клумбе		Самая дальняя от альфы		Чуточка		Запас на всякий случай	
Мышонок, убежавший от Тома	↗					“Рога и копыта” Остапа Бендера	↗	↘	↘	↘			
Крушение фирмы	↘	Медяк времен Петра I		Ученый парень		Бой-френд Джульетты	↗				То же слово, но смысловой		Скопище кораблей
↘	↗		↘			Легковушка		Жан в фильме “Код да Винчи”		Ветвь с ароматным мускатом	↗		↘
	↗	Английское лото	↗			↘		Оформитель лиц актеров	↗				
	↗	Обычные метеоусловия	Ловчая веревка		Денежка Пхеньяна	↗			Орехи в кладовке белки	↗			
↘	↗					Химия или физика		Сюжетная нить романа	↗	↘			
	↗	Хобби с ружьем	Ватное или байковое		Торговая точка с крестом	↗				Водная авеню Венеции		Мисс в Швеции	
↘	↗	↘	↘	↘	Нахлебник на шее	Крепеж в столярном деле		Иноземная русалка	↗			↘	
	↗	Спешное уведомление	↗			↘		Мафиозная семья		Хороший аппетит	Мечта узника		Богатырское войско
↘	↗				Звание святого отца		Трава на лугу для буренки	↗	↘	↘	↘		↘
	↗	Доска с колесами		Ваше благородие на коне	↗					Мастер-умелец	↗		
↘	↗							Защитник от неприятностей	↗				
	↗	Гулливер для лилипутов		Чехов	↗					Мужчина в роли мамки	↗		