

5>Отличное начало

В открытом акционерном обществе «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» появилась добрая традиция: вручать переходящий вымпел лучшему коллективу



12>Одинокий Данди

Третий брак австралийского актёра Пола Хогана распался спустя 23 года из-за разногласий с супругой



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>6 Долги надо платить

Выдача подвижного состава под маршруты пригородных поездов может быть ограничена



Зона для детей



В Интернете появится безопасное виртуальное пространство **стр. 2**



ИДЕЯ

Цена двойки

Глава Минобрнауки Дмитрий Ливанов предложил привязать стоимость проживания в студенческих общежитиях к успеваемости. Необычное предложение прозвучало на фоне жалоб студенческих организаций на значительный рост стоимости проживания. В ряде вузов оплата за койку с 1 сентября увеличилась сразу в 10 раз (например, с 350 руб. в месяц до 3500). Такой скачок цен стал возможен после вступления в силу нового закона об образовании. По документу администрация вузов теперь может ме-



нять стоимость проживания самостоятельно. В предыдущем же законе стоимость общежития не должна была превышать 5% от размера стипендии. Послаблением сразу же воспользовались вузы. Теперь министерство экстренно проверяет учебные заведения, стараясь исправить ситуацию.

РАСПИСАНИЕ

Временная мера

На период капремонта пути отменяются электрички.

С 1 ноября 2013 года по 15 марта 2014-го отменяются из обращения пригородные поезда № 6174/6173 и № 6178/6179 сообщением Балашов – Елань – Балашов. Это временная мера, и связана она с производством капитального ремонта пути. ОАО «ППК «Черноземье» обратилось в администрацию Саратовской области с просьбой о назначении автобусов на данном участке. Просьба пригородной компании удовлетворена.

**Хлебозаводу требуются
укладчики-упаковщики,
грузчики.**

**График работы –
сутки через трое.**

Тел. 272-39-44

Шоуце

РЕКЛАМА

Со дна озера Чебаркуль в Челябинской области достали обломок метеорита, взорвавшегося над областью в феврале этого года. Глыбу подняли со дна при помощи тросов, а когда попытались узнать его массу, весы сломались. Общий вес перевалил за отметку 570 кг. При этом хондрит – класс метеоритов, к которому относятся Челябинский – считается веществом хрупким. После того, как его подняли с 20-метровой глубины, он разломился на три части, сообщает rbc.ru. Самый крупный кусок отвезли в областной краеведческий музей, а небольшие части – на исследования. Если внеземное происхождение камня подтвердится, он попадет в десятку самых крупных метеоритов, найденных на нашей планете.



Меховой протест

В середине октября в России в 46 городах состоялись необычные акции протеста. На улицы городов вышли защитники животных, которые призывали россиян отказаться от меховых изделий. Самая массовая антимеховая акция прошла в Санкт-Петербурге. Более 200 экологов организовали марш по улицам города. На протяжении всего пути акция сопровождалась перформансом: заточённые в клетки девушки изображали мучения животных, а дикари во главе колонны – устаревшую моду на меха. Досталось и знаменитому в Северной столице Цирку на Фонтанке: мимо него участники марша прошли, скандируя: «Дрессировщиков на нары, животных – на Канары». В завершение шествия активисты разыграли сцены «раскалывания» модниц, которые носили на себе убитых животных, – их шубы были облиты «кровью». В других городах состоялись пикеты с похожими призывами.

СЕТЬ



Зона для детей

Для защиты детей от негативного контента в Интернете к концу 2013 года будет создан интернет-домен «.дети». Он предназначен для аудитории пользователей, возраст которых составляет до 13 лет. Об этом заявил директор Координационного центра национального домена сети Интернет Андрей Колесников. Доменную зону безопасного Интер-

нета обещает поддерживать государство. Предполагается, что в этой интернет-зоне будут работать только интересные, развивающие и, самое главное, безопасные для детей сайты. Кроме того, домен «.дети» станет вторым кириллическим доменом после «.рф». Предполагается, что со временем в сети появятся и другие русскоязычные адреса – «.рус», «.орг» «.москва».



в любые районы города

приглашаем
на работу

график 2/2

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| ● ПРИЕМЩИКА-ТОВАРОВЕДА | – з/п 21 800 руб + 13 зарплата |
| ● КАССИРА | – з/п 19 900 руб + 13 зарплата |
| ● ПРОДАВЦА | – з/п 17 400 руб + 13 зарплата |
| ● ГРУЗЧИКА | – з/п 20 800 руб + 13 зарплата |
| ● ФАСОВЩИЦ | – з/п 17 200 руб + 13 зарплата |
| ● УБОРЩИЦУ | – з/п 8 800 руб + 13 зарплата |
| ● ОХРАННИКА | – з/п 16 600 руб |

Кроме обучения и возможности карьерного роста мы предоставляем:

- Стабильную заработную плату с премиями по результатам работы и доплатой за стаж работы
- Карты скидок для сотрудников
- Официальное трудоустройство с соблюдением требований трудового законодательства, в т.ч. иногородних граждан
- Социальные гарантии (оплата больничных и отпусков)
- Дополнительные социальные льготы (оплата оформления медицинских книжек, материальная помощь семье, программа заботы о детях, оплата занятий спортом, компенсация расходов на отдых ваших детей)
- Форменную одежду
- Возможность работы в районе проживания
- Вечерний развоз (в пределах города)

Обращаться:

Московский пр-т, 42 б. ост. Центральный автовокзал
Тел. (473) 239-68-39, 239-68-38



**Рекламный отдел
газеты:**

Адрес редакции:

394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:

(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:

REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Непопулярная мера

Задолженность пригородной компании перед ОАО «РЖД» растёт.

Например, 35 миллионов рублей, предусмотренных Липецкой областью, хватит только на 32 дня или на две-три пары поездов на протяжении всего года вместо сегодняшних 30.



По словам генерального директора ОАО «ППК «Черноземье» Виктора Шубина, задолженность регионов перед перевозчиком в 2013 году превысит 1,38 миллиарда рублей. А если учесть долги за предыдущие два года, набегает уже свыше трёх миллиардов рублей.

Разумеется, что в такой ситуации долг пригородной компании перед ОАО «Российские железные дороги» в лице Юго-Восточной дирекции моторвагонного подвижного состава, предоставляющей поезда и локомотивные бригады, постоянно растёт.

Между тем железнодорожники, со своей стороны, делают всё возможное для улучшения обслуживания пассажиров в пригородном сообщении: ускорены три пары поездов, заменён вид тяги – с тепловозной перешли на рельсовые автобусы, выполняется график движения.

Кроме того, железнодорожники предложили региональным властям сотрудничать более продуктивно в отношении совместной разработки транспортных схем, что поможет снизить нагрузку на бюджет и частично разгрузить автодороги.

Пока же добиться выплат от субъектов РФ можно только единственным путём – через суд. Хотя сами представители пригородной компании считают тяжбы наиболее нежелательным методом решения вопроса.

Кстати, на следующий год в бюджеты также заложено недостаточно средств. Например, 35 миллионов рублей, предусмотренных Липецкой областью, хватит только на 32 дня или на две-три пары поездов на протяжении всего года вместо сегодняшних 30; 50 миллионов Тамбовской области достаточно на 47 дней или на четыре пары поездов вместо 33. Немногим отличается ситуация и в других регионах.

В такой ситуации долги по выпадающим доходам открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» приходится взыскивать с субъектов РФ через суд. Мера непопулярная, нежелательная, но на сегодняшний день – единственно возможная, кроме, конечно, полной отмены пригородных поездов. Об этом шла речь на заседании совета директоров ОАО «ППК «Черноземье» 15 октября 2013 года.

МОЛОДЦЫ!



Отличное начало

В ОАО «ППК «Черноземье» появилась добрая традиция: вручать переходящий вымпел лучшему коллективу.

По итогам работы за III квартал 2013 года награду получил коллектив Воронежского производственного участка Воронежского региона под руководством Алексея Жихарева (на фото в центре).

«Награда у воронежцев заслуженная, ведь они не просто работали на результат, а старались мыслить творчески, находить пробелы в технологии, маркетинге», – сказал начальник Юго-Восточной региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Денис Вакуленко.

Профессионал

Улыбка в окошке

Старший билетный кассир Нина Нигода считает главным в работе вежливое обслуживание.

Пассажиров самых разных направлений собирают в ранний час пригородные кассы вокзала Белгород – на Курск, Казачью Лопань, Готню, Волчанск. Представители так называемой льготной категории с разрешительными документами наизготове штурмуют окошки. Несмотря на вызванный утренним наплывом «час пик», у старшего билетного кассира Белгородского участка Белгородского региона ОАО «ППК «Черноземье» Нины Нигоды для каждого найдутся доброе слово и улыбка.

– Это совсем не сложно, – пожимает плечами Нина Ивановна, – если ты



улыбаешься пассажиру и говоришь «пожалуйста», то в ответ, как правило, слышишь «спасибо». Вежливое обслуживание – главное в нашей работе. Приятно слышать слова «какой кассир хороший» и просьбу выдать

Нина Нигода
работой
своей вполне
довольна

Книгу отзывов и предложений, чтобы оставить благодарность.

На железную дорогу в 1991 году Нину Нигоду привела родительская стезя: отец Иван Семёнович Кичкаев работал путевым обходчиком, мама Варвара Матвеевна – дежурным по переезду. С детства любила поезда, и хотя окончила торгово-кулинарный техникум, со временем всё же пошла по стопам родителей. Начинала билетным кассиром в кассах дальнего следования, а с 2002 года обслуживает пригородных пассажиров. По признанию Нины Ивановны, работой своей вполне довольна:

– Нравится делать людям добро, носить красивую форменную одежду... С созданием пригородной пассажирской компании «Черноземье» добавилось организованности, порядка.



Долги надо платить

Выдача подвижного состава под маршруты пригородных поездов может быть ограничена.

Долг, образовавшийся у ППК за аренду подвижного состава вследствие недостаточной компенсации со стороны субъектов РФ, составляет более трёх миллиардов рублей.



С 2011 года все пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в России осуществляют пригородные пассажирские компании (сейчас их 26).

Они предоставляют регионам расчёты экономически обоснованных затрат на организацию пригородных перевозок, на основе которых субъекты РФ принимают решение о стоимости проезда для населения и возмещении из регионального бюджета потерь в доходах пригородных перевозчиков от государственного регулирования тарифов (тарифы, как правило, устанавливаются ниже экономически обоснованного уровня с учётом платёжеспособности населения). При этом регионы являются единственными заказчиками перевозок и определяют их объём.

Кроме пригородных компаний и регионов, основными участниками рынка пригородных перевозок являются федеральные власти и ОАО «РЖД». Федеральные власти регулируют тарифы за использование инфраструктуры железнодорожного транспорта. ОАО «РЖД» предоставляет инфраструктуру и подвижной состав.

На территории Воронежской, Белгородской, Липецкой, Тамбовской, Саратовской,

Пензенской и Курской областей функции перевозчика в пригородном железнодорожном сообщении выполняет открытое акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» на основании лицензии. Заказчиками перевозок являются регионы Центрального Черноземья, они же и должны компенсировать компании-перевозчику выпадающие доходы, возникающие вследствие государственного регулирования тарифов.

Подвижной состав компания арендует у дирекции моторвагонного подвижного состава. Причём долг, образовавшийся у ППК за его аренду вследствие недостаточной компенсации со стороны субъектов РФ, составляет более трёх миллиардов рублей. Центральная Дирекция моторвагонного подвижного состава уже уведомила ППК об ограничении выдачи подвижного состава под маршруты пригородных поездов, соответственно, часть пригородных поездов может быть отменена.

Остаётся лишь надеяться на лучшее и верить, что региональные власти всё-таки изыщут необходимые средства и транспортная сеть пригородных железнодорожных перевозок Центрального Черноземья останется без изменений.

УВАЖАЕМЫЕ
ПАССАЖИРЫ
30|10|2013
№12

Вырежьте и сохраните
Расписание движения пригородных поездов
(без учёта временных изменений)

7

Мичуринск-Уральский – Рязск-1				
№ поезда	№ 6591	№ 6511	№ 6593	№ 6595
Станции, о. п.:	еж	еж	еж	еж
Мичуринск-Уральский	5:17	6:41	11:07	14:19
О. п. 408 км	5:23	6:47	11:12	14:25
Каменка	5:28	6:50	11:16	14:29
О. п. Эл. депо	5:32	6:54	11:19	14:31
О. п. Кочетовка-5	5:37	6:57	11:22	14:34
Кочетовка-1	—	—	—	—
О. п. Кочетовка-2	5:43	7:00	11:25	14:37
О. п. Нов. депо	5:47	7:03	11:28	14:40
О. п. Кочетовка-3	5:50	7:06	11:30	14:42
О. п. 395 км	5:55	7:11	11:34	14:47
О. п. 393 км	—	—	—	—
О. п. 392 км	6:00	7:18	11:39	14:54
О. п. 389 км	6:03	7:21	11:42	14:57
Хоботово	6:08	7:25	11:48	15:01
О. п. 383 км	—	7:30	11:52	15:05
О. п. Бригадирская	6:17	7:34	11:56	15:09
О. п. 378 км	6:20	7:38	11:59	15:13
О. п. Новокленский	6:25	7:43	12:04	15:18
Вогоявленск	6:32	7:49	12:11	15:24
О. п. 362 км	6:40		12:18	15:30
О. п. 359 км	—		—	—
О. п. 355 км	6:46		12:24	15:37
О. п. Зимарево	6:49		12:27	15:40
О. п. 350 км	6:52		12:30	15:44
О. п. 345 км	6:57		12:35	15:49
Александро-Невская	7:03		12:41	15:57
О. п. 334 км	7:09		12:46	16:04
О. п. Шереметьево	—		12:49	16:10
О. п. 322 км	7:21		12:55	16:15
О. п. 318 км	—		—	—
315 км САИПС	—		—	—
Рязск-1	17:36		13:09	16:28

Рязск-1 – Мичуринск-Уральский				
№ поезда	№ 6512	№ 6590	№ 6592	№ 6594
Станции, о. п.:	еж	еж	еж	еж
Рязск-1		11:08	15:31	20:25
315 км САИПС		—	—	—
О. п. 318 км		—	—	—
О. п. 322 км		11:21	15:42	20:36
О. п. Шереметьево		11:27	15:47	20:42
О. п. 334 км		11:30	16:52	20:47
Александро-Невская		11:37	15:58	20:58
О. п. 345 км		11:43	16:03	21:03
О. п. 350 км		11:47	16:07	21:08
О. п. Зимарево		11:51	16:10	21:12
О. п. 355 км		11:54	16:13	21:15
О. п. 359 км		—	—	—
О. п. 362 км		12:02	16:20	21:21
Вогоявленск	8:24	12:09	16:26	21:28
О. п. Новокленский	8:30	12:13	16:32	21:33
О. п. 378 км	8:34	12:18	16:37	21:37
О. п. Бригадирская	8:38	12:21	16:41	21:40
О. п. 383 км	8:42	12:25	16:45	—
Хоботово	8:47	12:48	16:50	22:44
О. п. 389 км	8:50	12:50	16:53	22:47
О. п. 392 км	8:53	12:53	16:56	22:50
О. п. 393 км	—	—	—	—
О. п. 395 км	8:58	13:00	17:02	22:56
О. п. Кочетовка-3	9:03	13:05	17:07	23:00
О. п. Нов. депо	9:06	13:07	17:08	23:02
О. п. Кочетовка-2	9:09	13:09	17:11	23:04
Кочетовка-1	—	—	—	—
О. п. Кочетовка-5	9:14	13:13	17:15	23:07
О. п. Эл. депо	9:17	13:16	17:18	23:10
Каменка	9:19	13:18	17:20	23:12
О. п. 408 км	9:22	13:22	17:24	23:15
Мичуринск-Уральский	9:28	13:27	17:32	23:20

Мичуринск-Уральский – Грязи-Воронежские				
№ поезда	№ 6522	№ 6524	№ 6656	№ 6526
Станции, о. п.:	еж	еж	по вс	еж кр вс
Мичуринск-Уральский	5:50	8:43	17:13	17:47
О. п. Больница	5:57	8:50	17:20	17:54
Мичуринск-Воронежский	6:04	8:54	17:24	17:58
О. п. 414 км	—	—	17:29	—
О. п. 416 км	6:14	9:05	17:31	18:07
О. п. 418 км	6:18	9:08	17:32	18:10
Никольское	6:22	9:15	17:36	18:15
Пл. 423 км	—	—	—	—
О. п. 427 км	6:27	9:21	17:42	18:22
О. п. Сестренка	6:32	9:25	17:46	18:26
Пл. 432 км	—	—	—	—
О. п. 435 км	6:36	9:30	17:50	18:31
О. п. 439 км	6:41	9:36	17:53	18:34
Избердей	6:46	9:41	17:59	18:41
О. п. 449 км	6:51	9:44	18:04	18:47
О. п. 451 км	6:54	9:48	18:05	18:49
Песковатка	7:01	9:53	18:11	18:55
О. п. 460 км	7:08	9:58	18:16	19:01
О. п. 463 км	7:12	10:02	18:18	19:04
Грязи-Воронежские	7:22	10:12	18:35	19:15

Грязи-Воронежские – Мичуринск-Уральский					
№ поезда	№ 6553	№ 6521	№ 6523	№ 6347	№ 6525
Станции, о. п.:	еж	еж	еж	по вс	еж
Грязи-Воронежские		8:27	11:37	15:20	20:18
О. п. 463 км		8:42	11:48	15:28	20:28
О. п. 460 км		8:48	11:52	15:30	20:30
Песковатка	5:48	9:12	11:57	15:36	20:38
О. п. 451 км	5:54	9:16	12:01	15:39	20:42
О. п. 449 км	5:58	9:19	12:05	15:41	20:44
Избердей	6:02	9:24	12:10	15:44	20:50
О. п. 439 км	6:06	9:28	12:14	15:47	2:55
О. п. 435 км	6:12	9:34	12:20	15:49	2:59
Пл. 432 км	—	—	—	—	—
О. п. Сестренка	6:16	9:38	12:24	15:52	21:04
О. п. 427 км	6:20	9:42	12:28	15:54	21:07
Пл. 423 км	—	—	—	—	—
Никольское	6:27	9:50	12:37	15:59	21:16
О. п. 418 км	6:30	9:53	12:40	16:01	21:20
О. п. 416 км	6:34	9:56	12:44	16:03	21:22
О. п. 414 км	—	—	—	16:05	—
Мичуринск-Воронежский	6:47	10:06	12:57	16:12	21:31
О. п. Больница	6:52	10:10	13:01	16:17	21:37
Мичуринск-Уральский	6:58	10:17	13:08	16:23	21:44



ЭКОНОМИЯ



Простая арифметика

Сэкономить на проезде в электричке помогут бонусные программы ОАО «ППК «Черноземье». Можно приобрести билеты для разовой поездки «туда» или «туда и обратно» либо абонементный билет установленной формы. Бывают такие виды абонементных билетов:

- «ежедневно» – для проезда ежедневно сроком действия на: 5, 10, 15, 20, 25 дней, один месяц;
- «рабочего дня» – для проезда в рабочие дни недели сроком действия на: 10, 15, 20, 25 дней, один месяц;
- «на даты» – для проезда в определённые даты (абонементный билет оформляется на любые выбранные пассажиром даты (от 5 до 15 дат) или на чётные и нечётные даты в течение одного календарного месяца (14, 15, 16 дат в зависимости от месяца действия абонементного билета)), например, для сменных работников;
- «выходного дня» – для проезда в выходные дни сроком действия один месяц.

Мичуринск-Уральский – Павелец-Тульский				
№ поезда	№ 6515 еж	№ 6517 еж	№ 6527 еж	№ 6529 еж
Станции, о. п.:				
Мичуринск-Уральский	8:34		17:21	20:32
О. п. 408 км	8:40		17:26	20:39
Каменка	8:44		17:29	20:42
О. п. Зл. депо	8:47		17:32	20:45
О. п. Кочетовка-5	8:51		17:37	20:50
Кочетовка-1	—		—	—
О. п. Кочетовка-2	8:55		17:40	—
О. п. Нов. депо	8:58		17:43	20:56
О. п. Кочетовка-3	9:01		17:47	20:59
О. п. 395 км	9:07		17:52	21:04
О. п. 393 км	—		—	—
О. п. 392 км	9:15		17:57	21:10
О. п. 389 км	9:19		18:00	21:12
Хоботово	9:24		18:05	21:17
О. п. 383 км	9:29		18:09	21:21
О. п. Бригадирская	9:33		18:13	21:24
О. п. 378 км	9:37		18:17	21:27
О. п. Новокленский	9:42		18:22	21:32
Богоявленск	9:49	15:43	18:29	21:38
О. п. Снежеток	10:02	15:58	18:42	21:51
О. п. 338 км	10:09	16:07	18:49	21:55
Раненбург	10:20	16:18	18:57	22:04
Заново	10:32			
О. п. 314 км	10:39			
Троекурово	10:46			
О. п. 302 км	—			
Урусово	11:00			
О. п. 294 км	11:05			
Гротовский	11:12			
Милославское	11:19			
Спасское	11:27			
О. п. 269 км	—			
Топиллы	11:40			
О. п. 259 км	11:45			
Павелец САИПС	—			
Павелец-Тульский	11:54			

Павелец-Тульский – Мичуринск-Уральский				
№ поезда	№ 6530 еж	№ 6515 еж	№ 6518 еж	№ 6528 еж
Станции, о. п.:				
Павелец-Тульский		13:09		
Павелец САИПС		—		
О. п. 259 км		13:19		
Топиллы		13:24		
О. п. 269 км		—		
Спасское		13:37		
Милославское		13:45		
Гротовский		14:01		
О. п. 294 км		14:08		
Урусово		14:14		
О. п. 302 км		—		
Троекурово		14:27		
О. п. 314 км		14:33		
Заново		14:41		
Раненбург	5:54	14:53	17:49	20:43
О. п. 338 км	6:02	15:00	17:56	20:50
О. п. Снежеток	6:08	15:07	18:02	20:56
Богоявленск	6:20	15:19	18:14	21:08
О. п. Новокленский	6:26		18:20	21:13
О. п. 378 км	6:30		18:24	21:17
О. п. Бригадирская	6:34		18:28	21:21
О. п. 383 км	6:38		18:32	21:24
Хоботово	6:43		18:37	21:29
О. п. 389 км	6:46		18:40	21:32
О. п. 392 км	6:49		18:43	21:35
О. п. 393 км	—		—	—
О. п. 395 км	6:54		18:49	21:40
О. п. Кочетовка-3	6:58		18:54	21:45
О. п. Нов. депо	7:01		18:57	21:48
О. п. Кочетовка-2	7:04		19:00	21:50
Кочетовка-1	—		—	—
О. п. Кочетовка-5	7:09		19:05	21:55
О. п. Зл. депо	7:13		19:09	21:59
Каменка	7:15		19:12	22:02
О. п. 408 км	7:19		19:16	22:05
Мичуринск-Уральский	7:25		19:22	22:08

УВАЖАЕМЫЕ
ПАССАЖИРЫ
30|10|2013
№12

Вырежьте и сохраните
Расписание движения пригородных поездов
(без учёта временных изменений)

9

Мичуринск-Уральский – Тамала							
№ поезда	№ 6634 кр сб, вс	№ 6302 еж	№ 6644 по пт, сб, вс	№ 6544 по пн, вт, ср, чт	№ 6304 еж	№ 6646 еж	№ 6306 еж
Станции, о. п.:							
Мичуринск-Уральский	5:45	7:35			13:45		18:08
Турмасово	5:55	7:45			13:54		18:17
О. п. 413 км	—	—			—		—
О. п. Варваринский	6:05	7:53			14:02		18:27
Никифоровка	6:14	8:04			14:14		18:39
О. п. 437 км	—	—			—		—
Сабурово	6:29	8:24			14:34		18:59
Селезни	6:43	8:34			14:45		19:10
О. п. Челновская	6:52	8:43			14:53		19:18
О. п. Пушкари	6:59	8:52			15:02		19:27
В. п. 471 км	—	—			—		—
Тамбов-1	7:13	9:06	9:25	9:25	15:15	17:22	19:41
Цна			9:35	9:35		17:33	
Рада			9:45	9:45		17:45	
О. п. 497 км			9:52	9:52		17:53	
О. п. Рассказово			9:58	9:58		18:01	
О. п. 509 км			10:05	10:05		18:10	
Платоновка			10:15	10:15		18:33	
О. п. 519 км			10:21	10:21		18:38	
О. п. Ломовис			10:30	10:30		18:46	
О. п. 533 км			10:38	10:38		18:52	
О. п. Тягуновка			10:46	10:46		18:59	
Иноковка			10:57	10:57		19:08	
О. п. Овчарный			11:07	11:07		19:17	
О. п. 557 км			11:12	11:12		19:22	
О. п. Калаис			11:18	11:18		19:27	
О. п. 564 км			11:24	11:24		19:32	
О. п. 566 км			11:29	11:29		19:36	
Кирсанов			11:36	11:37		19:44	
Тоновка			11:57				
О. п. Преображенск			12:03				
О. п. 583 км			12:08				
Умёт			12:18				
О. п. 595 км			12:23				
О. п. Гришинский			12:31				
Тамала			12:41				

Тамала – Мичуринск-Уральский								
№ поезда	№ 6301 еж	№ 6645 еж	№ 6303 еж	№ 6643 по пт, сб, вс	№ 6543 по пн, вт, ср, чт	№ 6305 еж	№ 6633 кр сб, вс	№ 6635 еж
Станции, о. п.:								
Тамала				13:15				
О. п. Гришинский				13:26				
О. п. 595 км				13:33				
Умёт				13:39				
О. п. 583 км				13:48				
О. п. Преображенск				13:52				
Тоновка				13:57				
Кирсанов		5:48		14:16	14:16			
О. п. 566 км		5:57		14:26	14:26			
О. п. 564 км		6:02		14:31	14:31			
О. п. Калаис		6:08		14:38	14:38			
О. п. 557 км		6:15		14:45	14:45			
О. п. Овчарный		6:21		14:51	14:51			
Иноковка		6:30		15:00	15:00			
О. п. Тягуновка		6:38		15:09	15:09			
О. п. 533 км		6:45		15:16	15:16			
О. п. Ломовис		6:53		15:24	15:24			
О. п. 519 км		7:01		15:33	15:33			
Платоновка		7:09		15:40	15:40			
О. п. 509 км		7:19		15:51	15:51			
О. п. Рассказово		7:27		15:59	15:59			
О. п. 497 км		7:33		16:05	16:05			
Рада		7:41		16:13	16:13			
Цна		7:51		16:24	16:24			
Тамбов-1	5:30	7:59	9:25	16:33	16:33	15:35	17:18	20:45
В. п. 471 км	—		—			—	—	—
О. п. Пушкари	5:45		9:41			15:49	17:31	20:56
О. п. Челновская	5:52		9:48			15:56	17:38	21:06
Селезни	5:59		9:54			16:02	17:46	21:16
Сабурово	6:11		10:07			16:13	17:59	21:28
О. п. 437 км	—		—			—	—	
Никифоровка	6:31		10:24			16:32	18:13	
О. п. Варваринский	6:42		10:33			16:42	18:22	
О. п. 413 км	—		—			—	—	
Турмасово	6:59		10:44			16:51	18:33	
Мичуринск-Уральский	7:08		10:53			17:00	18:43	



РЕЦЕПТ

Грибное место своими руками

На вашем дачном участке есть пенёк? Не спешите выкорчёвывать его. Возможно, вы найдёте ему применение.

На пнях, например, можно выращивать грибы. Если заселить их мицелием, то в течение пяти-шести лет можно будет радовать себя свежими грибочками. За это время пенёк постепенно превратится в труху, которую также можно будет использовать с выгодой для себя.

Для посева на пнях лучше всего выбрать опята или вёшенки. Есть два способа. При первом надо собрать шляпки старых грибов, измельчить и замочить их в тёплой дождевой, озёрной или речной воде на сутки. Этим «бульоном», в котором полно спор, обильно полейте имеющиеся на участке пни. При втором способе место на пне, где грибы росли в лесу, нужно оторвать и прибить к садовому пню. Тщательно полить.



В обоих случаях сеять споры нужно в тёплую погоду. И в дальнейшем регулярно поливать грибные пни не только осенью, но и летом. Самые лучшие условия будут созданы, если вы посадите вокруг пня высокие растения, создающие тень: папоротники, рудбекии, монарды.



А что же делать, когда пенёк превратится в труху? Она отлично годится в качестве разрыхлителя для тяжёлой почвы. Особенно хорошо использовать это сырьё при посадке ягодных кустарников, которым оно долго будет давать питание.

Идея

Солнце в банке

В тыкве содержится много каротина, который нормализует обмен веществ, ускоряет обновление клеток, поддерживает крепость зубов и костей. И сейчас самое время делать тыквенные заготовки. Предлагаем вам один из рецептов.

Тыквенный сок стерилизованный

Ингредиенты:

7 кг тыквы,
4 л 30-процентного сахарного сиропа (на 1 л воды 300 г сахара),
1 ч. л. лимонной кислоты.
Приготовление:
Разрезать очищенную тыкву вдоль на ломтики,



испечь в духовке до мягкости. Протереть через сито, добавить сахарный сироп, нагреть, постоянно помешивая, до 80°C и разлить в стерилизованные банки. Накрывать банки крышками, стерилизовать: пол-литровые – 20 минут, литровые – 30 минут. Закатать.

Совет



Волосок к волоску
Домашние питомцы доставляют не только радость, но и много хлопот. Например, в период линьки.

Впрочем, некоторые животные теряют шерсть круглый год. Как с ней бороться?

Вот несколько советов.

1. Чтобы убрать шерсть с мебели, используйте чистую губку.
2. Можно справиться с шерстью с помощью пищевой соды. Просто насыпьте её на ковёр и пропылесосьте его.
3. Чтобы очистить мебель и одежду от шерсти, обмотайте пластиковую бутылку двусторонним скотчем. Пройдитесь ею по местам, в кото-

рых накопилась шерсть. Бутылка быстро соберёт ненужный мусор.

4. Убрать шерсть можно при помощи специальных рукавиц, предназначенных для вычёсывания кошек и собак. Их можно купить в любом зоомагазине.

7. Тщательно ухаживайте за своим любимцем. Регулярно купайте и вычёсывайте специальной расчёской.

8. Можно смочить руки водой и погладить питомца, так вы соберёте значительную часть шерсти.

химия

Удушающий аромат

Освежители воздуха могут вызывать аллергию

Большинство потребителей не относят ароматизаторы воздуха к вредной бытовой химии, а напрасно.

При изготовлении освежителей используются отнюдь не безвредные химические компоненты. Самые вредные – аэрозольные ароматизаторы. Токсичные вещества распыляются в воздухе в виде микроскопических частичек, которые могут достигать мелких бронхов, становясь источниками кашля и даже удушья. Вызывать подобные реакции способны и отдушки, входящие в состав гелевых ароматизаторов.

Наибольшему риску подвергают себя автомобилисты. Во многих машинах есть кондиционеры, поэтому окна чаще всего остаются закрыты-



ми. При использовании освежителей у водителя и пассажиров могут возникнуть головокружения, аллергические реакции и даже обмороки.

Установлено, что автомобильные освежители повышают риск появления онкологических заболеваний, особенно если водитель курит в машине. Токсичные вещества, соединяясь с сигаретным дымом, многократно уси-

ливают его вредоносное действие.

Наиболее безопасными считаются твёрдые отдушки в виде мела или специальных гранул. Они источают запах постепенно, аромат не «давит» и рассеивается по салону достаточно быстро. Что касается популярных у автовладельцев картонных «ёлочек» и «цветочков», пропитанных отдушками, то они самые безопасные.

Смузи – модный и полезный напиток. Приготовить его легко прямо в домашних условиях. Основные ингредиенты: фрукты, овощи и ягоды, лёд. В качестве дополнителей могут использоваться: молоко, сухая молочная сыворотка, пряности, орехи, мёд, сиропы, соки, травяные смеси, зелёный чай и т.д. Рецепт абрикосового смузи: 300–350 г абрикосов, от 250 г йогурта, два банана, мёд по вкусу. Сначала удаляем косточки из абрикосов, хорошо взбиваем в блендере, пока не исчезнут комочки. Добавляем бананы, мёд и продолжаем взбивать с открытой крышкой, постепенно вмешивая йогурт. Если абрикосы и йогурт были взяты из холодильника, лёд добавлять не стоит.





ДИСКОГРАФИЯ

Домашняя работа

Бритни Спирс назвала новый студийный альбом в честь себя



Альбом Бритни Спирс будет называться Britney Jean. Собственно, так и звучит полное имя певицы – Бритни Джин.

Как говорит сама Спирс, это имя для неё – олицетворение домашнего тепла и уюта, проявления нежности близких. Новый же её альбом получился очень личным. Так что и название – Britney Jean – подходит ему как нельзя лучше.

Диск станет восьмой студийной записью в дискографии Бритни Спирс. Он должен поступить в продажу в начале декабря этого года.

Предыдущую пластинку Femme Fatale Спирс выпустила в марте 2011-го. Альбом сумел возглавить американский чарт Billboard 200, однако в британском хит-параде не поднимался выше восьмой строки.

ЦИТАТА



Давайте меняться

Андрей Кончаловский, режиссёр:

– Меня уже давно называли русофобом, который не любит свой народ. Ну тогда русофобами следует назвать Горького, Чехова, Толстого, Чаадаева, Герцена – всех этих великих людей, которые хотели разбудить Россию, а не искать бесконечно виноватых в своих горестях. Вот и я хочу, чтобы мой народ обрёл желание менять что-то в своей жизни.



РАЗВОД

Не ужилась с крокодилом

В жизни звёзд – очередная громкая история. Австралийский актёр Пол Хоган разводится с женой Линдой.

Пол Хоган, получивший известность после съёмок в фильмах о Майкле Данди по прозвищу Крокодил, прожил в браке 23 года. Кстати, Линда и Пол познакомились на съёмках первого фильма, который принёс широкую известность обоим актёрам. В 1990 году пара поженилась, и до недавнего времени они жили в особняке в Калифорнии. Это был третий брак для Хогана.

По словам Линды, поводом для развода с 74-летним Полом стали «непримиримые противоречия». По разным домам актёры разбежались в этом сентябре. За роль в фильме «Данди по прозвищу Крокодил», ставшем одним из наиболее коммерчески успешных проектов австралийского кинематографа, Хоган получил престижную награду «Золотой глобус». Состояние актёра оценивается в \$20 млн.

У супругов есть 15-летний сын Чэнс. Линда намерена оформить совместную с Полом опеку над ним. Актриса также хочет вернуть себе свою девичью фамилию Козловски.



ГРИГОРИЙ ОСТЕР И ЕГО ВРЕДНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ



СОВЕТ №5

Если видишь в электричке
Подозрительный предмет,
Сообщать о нём скорее
Машинисту не спеши.
Прихвати его с собою,
Отнеси домой, к семье.

Если тикает в нём что-то,
Под подушку положи.
Там, наверное, будильник.
И, конечно же, тебя
Завтра утром на работу
Он разбудит точно в срок.



Анекдот, да и только

Молодой человек в красном пиджаке на краю поля спрашивает крестьянина:

– Сэр, разрешите пройти к вокзалу через ваше поле. Я опаздываю на поезд, отходящий в 6.45.
– Пожалуйста! Кроме того, если вас увидит мой бык, то вы можете успеть на поезд, который отправляется в 6.15.

Сын отцу:

– Папа, ты опоздал на поезд всего на три минуты, а такой вид у тебя, будто на три часа.

Даже на часовом заводе, если механизмы у готовых часов не работают, то виноват тоже стрелочник.

Начальник спрашивает у подчинённого:

– Вы отправили факс в Новосибирск?

– Да, ещё вчера, с проводником в десятом вагоне.

Супруги приехали на вокзал с огромным багажом.

– Жалко, что мы не захватили пианино, – сказал муж.

– Неостроумно!

– Действительно, неостроумно. Я оставил билеты на пианино...

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

Б	Р	А	Ж	К	А	Т	М	М	
У	М	В	П	А	П	И	Р	У	С
Х	Л	О	П	К	О	Р	О	В	Х
Б	У	Т	С	У	С	А	Н	И	Н
Б	А	Л	Л	А	С	Т	Л	И	А
К	А	К	А	О	К	Г	А	Л	Д
У	С	Р	А	М	Б	Р	Д		
П	И	Н	О	К	З	А	К	А	В
О	И	У	Р	К	И	В	О	К	
Д	Е	Н	А	Т	У	Р	А	Т	Р
Г	У	Д	Е	Л	И	Ш	П	И	Г
О	О	Р	Л	О	В	Т	Р	И	О
Т	У	Б	А	Д	Е	Б	Р	И	Р
О	О	Л	Р	А	К	С	О	Ф	И
В	У	Р	Д	А	Л	А	К	К	Л
К	О	С	Е	Н	А	Ж	У	Р	А
А	Т	Р	А	С	С	А	У	Х	А



ПИТОМЦЫ

Кошачья радость

В Японии появилось вино для кошек. Называется новинка Nyau Nyau Nouveau («Мяу-мяу нового урожая»).

Сразу надо сказать, что напиток этот безалкогольный. Он состоит из сока винограда сорта каберне, в который добавляется кошачья мята и витамины. Цена вполне приемлемая – 399 иен (примерно \$4) за бутылочку ёмкостью 180 мл.

Вино выпустила компания B&N Lifes, которая занимается производством кормов для животных. Ранее благодаря усилиям её специалистов на японском рынке появилось пиво для собак Wan Wan Beer («Гав-гав пиво»).



ТЕХНИКА

Вкалывают роботы

В Научно-исследовательском испытательном центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина приступили к испытаниям первого российского робота-андроида.

Аппарат, получивший название SAR-400, пока способен выполнять лишь простейшие задачи. Но его научат выполнять различные работы, опасные для человека. Например, робот сможет провести осмотр Международной космической станции снаружи, выявить и устранить неполадки. На орбиту андроид планируют отправить до 2015 года.



НОВ-ХАУ

Атом стал совсем ручным

Безупречную точность часам обеспечил цезий



Американская компания Bathys Hawaii представила первые наручные часы с атомным источником точного времени.

Часы, которые получили название Cesium 133, обеспечивают точность хода с максимальным отклонением в одну секунду на тысячу лет. Серийную модель создатели часов оценили в \$12 тыс. за штуку. В следующем году будет выпущено 20 таких часов.

В основе часового механизма находится компактная микросхема, внутри которой расположена капсула с газообразным цезием-133, лазер и фоточувствительные элементы. Для отображения времени используется стрелочный циферблат с индикацией фаз Луны.

Стоит отметить, что в настоящее время уже существуют модели наручных часов, которые показывают время с точностью атомного источника. В этих так называемых радиочасах сигналы точного времени принимаются по беспроводной связи от системы передающих базовых станций с атомными часами.



Меж двух берегов

Целый год потребовался на реконструкцию Дворцового моста Санкт-Петербурга

Дворцовый мост – один из старейших в Северной столице – торжественно открыли 19 октября. На его реконструкцию ушло 2,7 млрд руб. Разводной механизм моста был заменён новым – гидравлическим. А старый был передан в музей.

Дворцовый мост – один из главных символов Петербурга. Его облик знают во всём мире.

Название «Дворцовый мост» появилось в Санкт-Петербурге ещё в 1856 году. Но это был, конечно, не сегодняшний мост-красавец, а наплавной деревянный переход на плашкоутах. На его проезжей части был уложен рельсовый путь конки, по бокам устроены тротуары с перильным ограждением, а по вечерам его освещали масляные фонари.

Конкурс на проект постоянного Дворцового моста был объявлен в 1901 году, а победитель определён лишь в 1909-м. Им стал Андрей Пшеницкий, выпускник Петербургского института инженеров путей сообщения. Строительство переправы началось в 1911 году и должно было закончиться в ноябре 1913 года. Но этого не случилось по ряду причин – то металл вовремя

В начале прошлого века берега Невы соединял деревянный мост, по которому проходила конная железная дорога

не поставили, то приходилось решать архитектурные вопросы и т.д. Ну а с началом Первой мировой работы и вовсе почти остановились. Лишь к 1916 году мост был готов, его полноценное благоустройство решили пока отложить – время было тяжёлое. Однако движение по мостовому переходу всё-таки открыли – городу нужна была надёжная переправа, поэтому пришлось спешно сооружать деревянные перила, простые, без изысков, чугунные столбы для фонарей и трамвайных проводов.

17 декабря 1916 года мост испытали на прочность, пустив по нему 34 грузовых автомобиля. А 23 декабря 1916 года Дворцовый мост открыли для населения. Торжество было более чем скромным – не пришёл даже городской голова, а что уж говорить о представителях царской фамилии. Их тоже не было. Не пригласили и прессу. В стране наступали смутные времена...

Художественное оформление моста так и не было завершено до 1917 года: устройство перил, фонарей и павильонов заканчивалось уже при Советской власти. Так, знаменитая чугунная литая решётка перил появилась только двадцать лет спустя, в 1939 году.





Прошлое самогон- ки						Религиоз- ное голодание		Язычес- кий запрет		Полко- водец Кутузов		Нитки выши- вальщицы
Картошка у Лука- шенко		Запаян- ная колбочка		Норма на вылов рыбы		Бумага древних египтян						
								Хилый пацан		Чрезмер- ное усилие		Шлифую- щий материал
Узбек- земле- делец		Автор трилогии о Пелагии		“Пазл” разно- цветного одеяла		Герой оперы “Жизнь за царя”						
Груз на выброс в аэрос- тате							Плющ с точки зрения ботаника					
				Вот тебе и весь ...		Сибир- ский олень						
Строевая на плацу	Корич- невый напиток		Позор				Гвалт		Жалкие опусы рифмо- плета		Рудники Соломо- на	
				Неожи- данная трудность								
	Толчок коленом		Опти- ческий феномен		Птаха с пестрым опере- нием	Придвор- ный поклон	Писанина в кадре					
								Движение головы		Белые вкрапле- ния в колбасе		Звуковой участок горла
	Техни- ческий спирт	Виток капитала		Столица, где дамы в сари				Отвага на авось				
	Фаворит Екате- рины II					Половина секстета					Красная мантия монарха	
				Чащоба					Балбес		Непо- слушный сын Дедала	
	Бас в духовом оркестре		Потертое пятно		Дремучая вотчина бабы-яги	Шипящий друг Маугли	Сцени- ческий фонарь					
							Шайка сообщ- ников					
	Крово- пийца из ужастика		Витами- ный корм скота					Седьмая от Солнца планета				
	Дорога самолета						Бесша- башный молодец					