

**5>К хорошему
привыкли быстро**
Белгородские
пассажиры по
достоинству оценили
работу новых
пригородных касс



**12>Бойцовский
раскрас**
В Санкт-Петербурге
в Русском музее
пройдёт выставка
живописных работ
Сильвестра Сталлоне



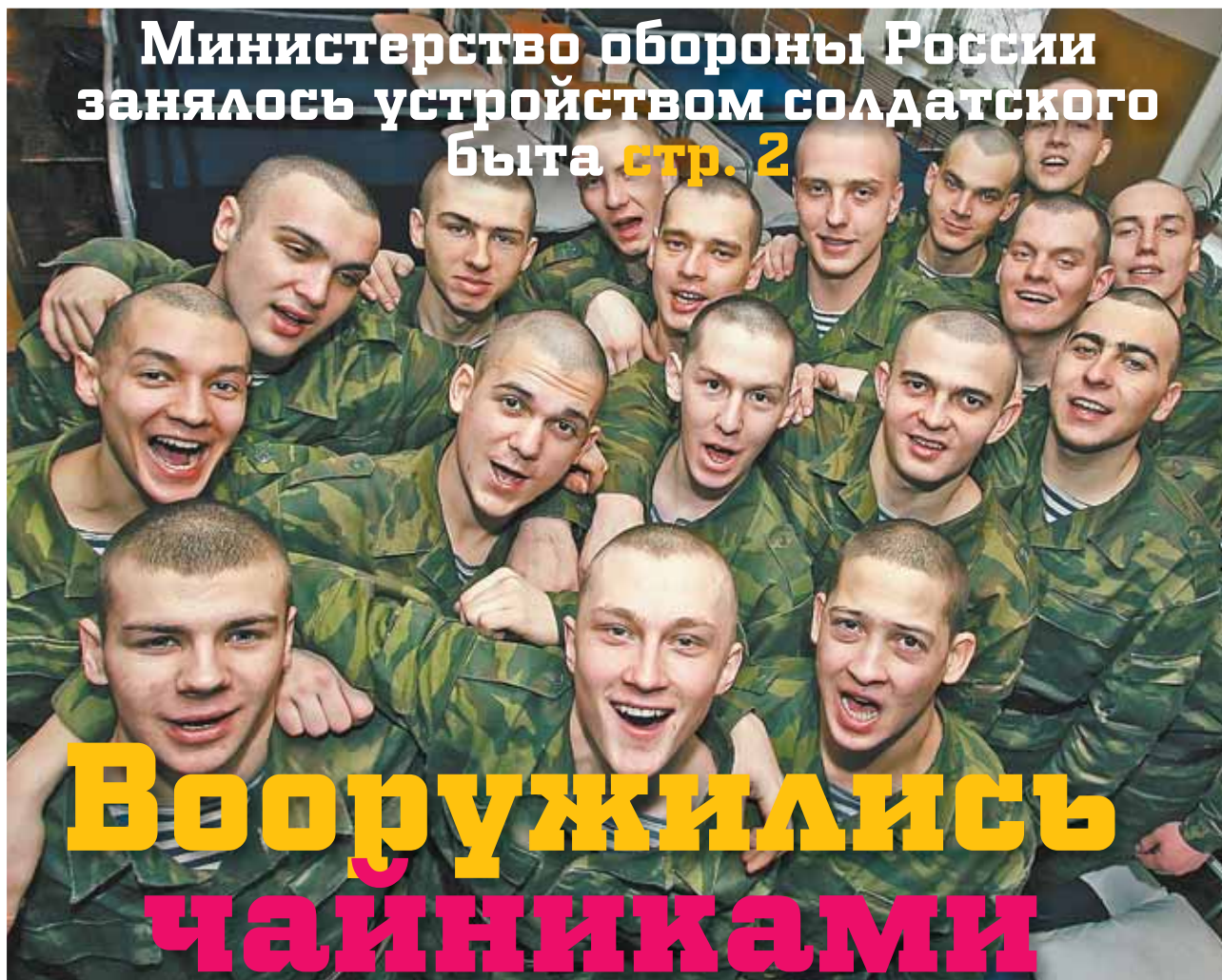
УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 ПОБЕДИЛА НАША ОЛЬГА
Лучший билетный кассир России работает
в ОАО «ППК «Черноземье»



Министерство обороны России
занялось устройством солдатского
быта **стр. 2**



Вооружились чайниками



АРМИЯ

Чайники приняли на вооружение

По инициативе министра обороны Сергея Шойгу в армейских казармах появятся чайные комнаты. Места для чаепития сначала оборудуют в семи сотнях казарм и общежитий Южного военного округа Российской армии. Если эксперимент пройдет удачно, чайные в воинских частях откроются по всей стране. В сентябре на военные склады округа уже поступило около двенадцати тысяч чайных наборов, состоящих из чашек с блюдцами из ударопрочного стекла и чайных ложек из нержавеющей



стали. Также до конца сентября военные получат около трех тысяч электрических чайников. Как обещают командиры, солдатам чайные принадлежности будут доступны бесплатно. Кроме того, в Южный округ должны поступить три тысячи пылесосов и столько же стиральных машин.

К 2019 году сотовые операторы покроют связью 4G все населенные пункты России, в которых проживают от 10 тыс. человек. Как сообщают в Минкомсвязи, ранее лицензионные требования предписывали мобильным операторам обеспечить связью лишь города с населением более 50 тыс. жителей. Теперь связь нового поколения получат более 90 млн россиян. Новый стандарт позволяет на любом смартфоне смотреть ТВ-трансляции, обмениваться большими массивами данных, устанавливать голосовую интернет-связь и многое другое. Сети 4G позволяют отказаться от стационарного доступа к глобальной сети, так как мобильный трафик по цене и скорости становится не менее интересным.



Мальчики – отдельно, девочки – отдельно

В одной из школ в Каменск-Уральском Свердловской области стартовал эксперимент. Первоклашек разделили по гендерному признаку – мальчики учатся отдельно, девочки – отдельно. Обучать детей будут по одной и той же программе, но кое-какие нюансы всё-таки предусмотрены. Так, например, на физкультуре девочки будут заниматься в основном гимнастикой и легкой атлетикой, а мальчиков ждут силовые тренировки и единоборства. В школе рассчитывают, что в таком составе ученики будут учиться до выпускного. А раздельное обучение поможет им лучше усваивать материал. По мнению психологов, при таком способе формирования классов дети меньше комплексуют и лучше усваивают предметы. Результаты похожих экспериментов показывают, что школьники из раздельных классов чаще поступают в вузы, но сложнее социализируются.

МОДЕРНИЗАЦИЯ



В едином стиле

В текущем году ОАО «РЖД» инвестировало около 60 миллионов рублей в ремонт посадочных платформ на главном пассажирском ходу в границах ЮВЖД.

К настоящему моменту выполнен капитальный ремонт 30 пассажирских платформ на шести станциях и 24 остановочных пунктах. Кроме того, планируется отремонтировать ещё три пассажирские платформы. Помимо проведения капитального ремонта платформ, предусмотрено оформление в едином корпоративном стиле аншлагов с надписями остановочных пунктов, плакатов безопасности и иной визуальной информации.



ПРОБЛЕМА



Рыба фонит

Роспотребнадзор усиливает контроль за поставками рыбы с Дальнего Востока. У санитарных врачей вызывает опасения ситуация, складывающаяся в районе японской АЭС «Фукусима». Как сообщил руководитель ведомства Геннадий Онищенко, в этом регионе сейчас начинается массовый лов рыбы, а по данным наблюдения за ликвидацией последствий аварии

на АЭС-1 «Фукусима», выброс во внешнюю среду тяжёлых долгоживущих радионуклидов в последнее время увеличился практически в полтора раза. В результате ряд видов морских рыб уже «фонит».

Сегодня, уверяют отечественные эксперты, радиоактивная рыба обитает в стороне от мест традиционного рыбного промысла. Однако ситуация может поменяться в любой момент.

ЦИФРЫ

Хороший результат

В работе открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» отмечен положительный результат. Услугами пригородной компании в августе воспользовались 1,4 миллиона пассажиров. А всего за восемь месяцев текущего года со станций Юго-Восточной железной дороги отправлено более десяти

с половиной миллионов пассажиров. Именно столько человек предпочли пригородный железнодорожный транспорт. Специалисты открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» заверили, что стремятся к дальнейшему увеличению клиентов. «Комфорт пассажиров – наша первоочередная задача», – добавили в пригородной компании.



Рекламный отдел газеты:

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU

Текстильщик
Распродажа изделий из текстиля и трикотажа
Только 27, 28 сентября! с 10:00 до 19:00
Дом Культуры Железнодорожников
г. Воронеж, ул. Никитинская, 1

Специальное предложение:
100 вещей по 100 рублей **6+**

- Полотенца банные - 100 р.
- Полотенца кухонные 10 шт. - 100 р.
- Сорочки и туники трикотажные - 100 р.
- Футболки мужские и женские (х/б) - 100 р.
- Носки тульские 10 пар - 100 р.
- Носки из хлопка, бамбука и льна 5 пар - 100 р.

А также:

- Одежда (Бамбук) - 300 р.
- Подушка (Бамбук) - от 200 р.
- Постельное бельё (Сатин, Поплин, Бязь)!

Весь товар растаможен



Победа Ольги

Лучший билетный кассир России работает в ОАО «ППК «Черноземье»

Ольга призналась, что с людьми работать очень непросто и однажды она даже хотела поменять профессию



Это подтвердил отраслевой конкурс профессионального мастерства среди кассиров пригородного сообщения, победила в котором представительница открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» Ольга Гончарова.

Номер 14-й, под которым выступала Ольга, принёс ей удачу.

Разъездной кассир из Воронежа с достоинством выдержала все этапы конкурса: показала высокие результаты по профессиональной подготовке, вдохновенно рассказала о своей любимой работе, без раздумий ответила на вопросы пассажиров.

Пришлось Ольге практически с нуля осваивать и сценическое мастерство. Красиво говорить, элегантно двигаться на сцене, чувствовать себя уверенно не только в строгой форменной одежде ОАО «Российские железные дороги», но и в бальном платье.

Прежде чем завоевать титул лучшего кассира пригородного сообщения России, Ольга Гончарова прошла долгий путь: победила сначала в заочном туре регио-

нального конкурса, а затем в очном, который проходил в Воронеже. На подготовку к межрегиональному конкурсу у Ольги было совсем немного времени, но она справилась!

Юрист по образованию, профессию билетного кассира Ольга выбрала сама, что называется, по душе. Работает в пригородной компании всего девять месяцев, и уже так громко заявила о себе.

Ольга призналась, что с людьми работать очень непросто и однажды у неё даже появилась мысль распрощаться с этой профессией. Тогда прислушалась к словам руководства, которое советовало не принимать скоропалительных решений и повременить с окончательными выводами. Сегодня же и мысли не возникает сменить работу.

Победа в конкурсе вдохновляет на новые достижения. У 24-летней Ольги впереди много вершин, которые надо покорить.

– Моя работа – это целый мир, неисчерпаемый и разносторонний, – так с чувством рассказывала она зрителям конкурса о своей профессии.

И сейчас абсолютно уверена, что в этом мире её ждёт ещё много открытий.

ПРОФЕССИОНАЛ



Машинист в... автобусе

Александр Душин считает свою работу призванием. Дорога, рельсы, пассажиры, поезд....

«А причём здесь автобус?» – спросите вы. Дело в том, что Александр трудится машинистом в рельсовом автобусе (РА-2). Именно он вёл первый состав после перевода участка от Грязей до Поворино на обслуживание рельсовыми автобусами. – РА-2 считается более безопасным, по эксплуатационным характеристикам намного выгоднее тепловозной тяги, быстрее набирает скорость и тормозит, – рассказал о достоинствах новой машины Александр Душин. – Но, признаться, перед первой поездкой всё равно немного волновался, хотя и обучение в моторвагонном депо Отрожка прошёл накануне.

Развитие

К хорошему привыкли быстро

Белгородские пассажиры уже по достоинству оценили работу новых пригородных касс.

Полуденное время – час наплыва пассажиров электропоезда Белгород – Курск.

– Вы на электричку? Пройдите в кассу, пожалуйста! Так встречают каждого разъездные билетные кассиры Белгородского участка ОАО «ППК «Черноземье» и сотрудники ЧОП «Стражник». Сверкающий свежей краской павильон пригородных касс находится рядом. Этот новый объект на привокзальной площади ввели в строй несколько дней назад, но он уже успел снискать популярность. Теперь старое здание на второй платформе осиротело. Долго переориентировать пассажи-



Скоро очередей в кассу не будет

ров не пришлось, недаром говорят: к хорошему привыкаешь быстро.

– Стало намного комфортней, – делится мнением дачница Людмила Савченко, – вышел на остановку и сразу взял билет, не надо далеко бегать.

Железнодорожники в униформе, красивые, вежливые... Расположенная в северной стороне станции касса обслуживает в основном пассажиров курского направления, которые собираются к электропоездам к 8.00, 12.00, 16.00 и 17.00. Само собой, очереди возникают, однако незначительные.

– Пусть поскорее открывают второе окно, – звучат пожелания из очереди. Спешим заверить: обязательно откроют, терминально-кассовое оборудование уже получено. Также павильон планируется оформить стендом со справочной информацией, вскоре здесь появится расписание движения поездов с подсветкой. Проектом предусмотрено и строительство рядом турникетного комплекса, в который переместят часть билетопечатающих автоматов.



Нам пишут

Пассажир интересуется
Что за несправедливость
с электричкой Воронеж –
Липецк?



Почему нет утреннего отправления из Липецка и вечернего – из Воронежа? Такой вопрос задают посетители сайта пригородной компании. Ответить на вопрос мы попросили специалистов открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье». По их словам, для расширения полигона обслуживания, назначения новых маршрутов и поездов, прежде всего, необходимо финансирование субъектов Российской Федерации. Со 2 сентября 2013 года стартовал поезд 6001/6002 Воронеж-1 – Липецк – Воронеж-1, назначенный в ежедневное обращение. При положительной динамике востребованности данных поездов возможно дальнейшее рассмотрение вопроса о запуске встречного маршрута Липецк – Воронеж-1 – Липецк.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ



Не хочу платить лишнего!

Как сэкономить на проезде в электричке?

Существует возможность приобретения проездных документов заблаговременно.

Почему билетные кассиры пригородной компании ездят в электричках без билетов, с одним удостоверением? И можно ли избежать дополнительной платы за продажу билетов в вагоне?

Специалисты ОАО «ППК «Черноземье» пояснили, что штат разъездных билетных кассиров рассчитан для осуществления контроля за наличием и действительностью у пассажиров проездных документов, соблюдением пассажирами правил перевозок ручной клади, а также для оформления проездных документов пассажирам, осуществившим посадку со станций и остановочных пунктов, где нет билетных касс. Во время исполнения служебных обязанностей проезд работников компании, занятых обслуживанием пассажиров, в поездах пригородного сообщения осуществляется по служебному удостоверению.

Что касается второго вопроса, то в целях исключения ситуаций, влекущих за собой необходимость оплаты стоимости дополнительной услуги, а также для экономии времени существует возможность приобретения проездных документов заблаговременно. К примеру, разовые проездные документы (билеты) могут быть оформлены за 10 суток до начала поездки; можно оформить проезд сразу в направлении туда и обратно на весь путь следования, что исключит необходимость повторного обращения в билетную кассу.

ПАССАЖИРЫ

Nº10

7

Расписание движения пригородных поездов (без учёта временных изменений)

Латная – Воронеж – Мичуринск, – Липецк, – Рамонь, – Анна															
№ эл. поезда	6333	6001	6631/ 6632	6631/ 6632	6339	6341	6347	6347	6351	6353	6355	6357	6359	6361	6363
Станции, о.п.	еж	еж	кр ср, вс	по ср, вс	еж	еж	кр вс	по вс	еж	еж	еж	кр сб, вс	еж	еж	кр вс
Латная			6:33	6:33											
О.п. 226 км			6:41	6:41											
О.п. Семилуки			6:49	6:49											
Подклетное			6:55	6:55											
О.п. 236 км			7:02	7:02											
Разъезд 239 км			7:08	7:08											
Воронеж-Курский			7:20	7:20											
О.п. Плехановская			-	-		8:38	12:30	12:30		16:38	17:18			20:10	
Воронеж-1	5:05	6:51	7:44	7:44	8:11	8:50	12:43	12:43	15:25	16:50	17:28	18:30	19:45	20:20	23:43
О.п. Берёз. Роша	5:12	-	7:51	7:51	8:18	8:57	12:50	12:50	15:32	16:57	17:35	18:37	19:52	20:27	23:50
Отрожка	5:19	7:04	7:58	7:58	8:25	9:04	12:57	12:57	15:39	17:07	17:42	18:44	20:00	20:34	23:57
О.п. Боровская	5:25	-	-	-	8:31	9:10	13:03	13:03	15:45	17:14	17:48	18:50	20:06	20:40	0:02
Сомово	5:29	7:12	-	-	8:35	9:14	13:07	13:07	15:49	17:18	17:52	18:54	20:10	20:44	0:06
О.п. Дубовка	5:33	-	-	-	8:39	9:18	13:11	13:11	15:53	17:22	17:56	18:58	20:14	20:48	0:09
О.п. Шуберское	5:38	-	-	-	8:44	9:23	13:16	13:16	15:58	17:27	18:01	19:03	20:19	20:53	0:14
О.п. Синицыно	5:43	-	-	-	8:49	9:28	13:21	13:21	16:03	17:32	18:06	19:08	20:24	20:58	0:18
Тресвятская	5:49	7:24	8:19	8:19	8:55	9:34	13:27	13:27	16:09	17:38	18:12	19:14	20:30	21:04	0:25
О.п. Орлово	5:55	-	-	-	9:00	9:40	13:33	13:33	16:15	17:44	18:18	19:20	20:35	21:09	0:30
О.п. Углынец	5:59	-	8:27	8:27	9:04	9:44	13:37	13:37	16:19	17:48	18:22	19:24	20:39	21:13	0:34
Графская	6:07	7:38	8:50	8:50	9:13	9:52	13:45	13:45	16:27	17:56	18:32	19:32	20:47	21:28	1:10
О.п. Беляево	-	-				10:00	13:54	13:54	16:36	18:05		19:41	20:56		-
О.п. 527 км	-	-				10:06	14:00	14:00	16:42	18:11		19:47	21:02		-
О.п. Подстанция	6:25	-				10:10	14:04	14:04	16:46	18:15		19:51	21:06		-
Усмань	6:30	7:56				10:15	14:10	14:10	16:53	18:20		19:57	21:28		1:33
О.п. 517 км	6:34	-				10:19	14:15	14:15		18:25			21:33		
О.п. Московская	6:41	-				10:26	14:22	14:22		18:32			21:40		
О.п. Велринцево	-	-				-	14:27	14:27		-			-		
О.п. 503 км	6:48	-				10:33	14:30	14:30		18:40			21:48		
Дрязги	6:55	7:56				10:40	14:37	14:37		18:47			21:55		
О.п. 492 км	7:01	-				10:46	14:44	14:44		18:54			22:02		
О.п. 488 км	7:05	-				10:50	14:48	14:48		18:58			22:06		
Прибытково	7:12	8:27				10:57	14:55	14:55		19:05			22:13		
О.п. 479 км	7:16	-				11:01	14:59	14:59		19:09			22:17		
Ст. 474 км	7:21	8:35				11:06	15:04	15:04		19:14			22:22		
Грязи-Ворон.	7:30					11:14	15:12	15:20		19:22			22:30		
О.п. 463 км								-							
О.п. 460 км								-							
Песковатка								15:36							
О.п. 451 км								-							
О.п. 449 км								-							
Избердей								15:44							
О.п. 439 км								-							
О.п. 435 км								-							
О.п. Сестренка								-							
О.п. 427 км								-							
Никольское								15:59							
О.п. 418 км								-							
О.п. 416 км								-							
О.п. 414 км								-							
Мичуринск-Ворон.								16:12							
О.п. Больница								-							
Мичуринск-Ур.								16:23							
О.п. 4 км					9:23						18:41			21:38	
О.п. 10 км					9:32						18:50			21:47	
Бор					9:38						18:57			21:53	
О.п. 14 км					9:45						19:04			22:00	
Рамонь					9:55						19:15			22:10	
О.п. 5 км			8:59	8:59											
О.п. 7 км			9:04	9:04											
О.п. 10 км			9:07	9:07											
О.п. 12 км			9:11	9:11											
О.п. 14 км			9:15	9:15											
О.п. 17 км			9:20	9:20											
О.п. 20 км			9:25	9:25											
Хава			9:36	9:36											
О.п. 37 км				9:51											
О.п. 41 км				9:57											
Перелешино				10:10											
Тулиново				10:28											
О.п. Тойда				10:41											
О.п. 70 км				10:46											
О.п. 79 км				10:57											
Анна				11:15											
Грязи-Орловские		8:45													
Казинка		9:05													
Чугун-1		9:23													
Липецк		9:34													



Липецк – Рамонь – Анна – Мичуринск – Воронеж – Латная																	
№ эл. поезда	6334	6336	6338	6340	6344	6348	6350	6631/ 6632	6631/ 6632	6317	6617	6354	6356	6002	6656	6358	6360
Станции, о.п.	сж	сж	кр сб, вс	сж	сж	сж	сж	кр ср, вс	по ср, вс	кр пт, сб, вс	по пт, сб	сж	сж кр, вс	сж	по вс	сж	сж
Липецк														17:30			
Чугун-1														17:40			
Казинка														18:00			
Грязи-Орловские														18:21			
Анна									13:47								
О.п. 79 км									14:05								
О.п. 70 км									14:16								
О.п. Тойда									14:22								
Тулиново									14:35								
Перелешино									14:53								
О.п. 41 км									15:05								
О.п. 37 км									15:10								
Хава								15:27	15:27								
О.п. 20 км								15:37	15:37								
О.п. 17 км								15:42	15:42								
О.п. 14 км								15:46	15:46								
О.п. 12 км								15:51	15:51								
О.п. 10 км								15:55	15:55								
О.п. 7 км								15:59	15:59								
О.п. 5 км								16:04	16:04								
Рамонь	5:00					12:10										19:35	
О.п. 14 км	5:11					12:21										19:46	
Бор	5:20					12:30										19:55	
О.п. 10 км	5:26					12:36										20:01	
О.п. 4 км	5:35					12:45										20:10	
Мичуринск-Ур.															17:13		
О.п. Больница															17:20		
Мичуринск-Ворон.															17:24		
О.п. 414 км															17:29		
О.п. 416 км															17:31		
О.п. 418 км															17:32		
Никольское															17:36		
О.п. 427 км															17:42		
О.п. Сестренка															17:46		
О.п. 435 км															17:50		
О.п. 439 км															17:53		
Избердей															17:59		
О.п. 449 км															18:04		
О.п. 451 км															18:05		
Песковатка															18:11		
О.п. 460 км															18:16		
О.п. 463 км															18:18		
Грязи-Ворон.				5:40	9:10		13:50						17:35		18:35		20:10
Ст. 474 км				5:49	9:19		13:59						17:44	18:29	18:44		20:18
О.п. 479 км				5:54	9:24		14:05						17:49	-	18:49		20:23
Прибыtkово				5:58	9:28		14:09						17:53	18:38	18:53		20:27
О.п. 488 км				6:05	9:34		14:16						18:00	-	19:00		20:32
О.п. 492 км				6:09	9:38		14:20						18:04	-	19:04		20:36
Дрязги				6:15	9:44		14:26					17:29	18:10	18:52	19:10		20:41
О.п. 503 км				6:21	9:50		14:32					-	18:17	-	19:17		20:46
О.п. Ведринцево				-	-		-					-	-	-	-		-
О.п. Московская				6:29	9:57		14:40					-	18:24	-	19:25		20:53
О.п. 517 км				6:36	10:04		14:47					-	18:31	-	19:32		20:59
Усмань		5:42		6:41	10:09		14:52					17:53	18:37	19:13	19:38		21:03
О.п. Подстанция		5:49		6:46	10:13		14:57					17:58	18:42	-	19:43		21:06
О.п. 527 км		5:53		6:50	10:17		15:01					18:02	18:46	-	19:47		21:10
О.п. Беляево		5:59		6:56	10:23		15:07					18:08	18:52	-	19:53		21:16
Графская	5:45	6:08	6:40	7:20	10:32	12:55	15:16	16:28	16:28			18:17	19:01	19:29	20:02	20:20	21:40
О.п. Углынец	5:54	6:17	6:50	7:28	10:40	13:04	15:24	16:39	16:39			18:25	19:09	-	20:10	20:30	21:49
О.п. Орлово	5:58	6:21	6:54	7:32	10:44	13:08	15:28	16:43	16:43			18:29	19:13	-	20:14	20:34	-
Тресвятская	6:02	6:26	6:59	7:37	10:49	13:13	15:33	16:48	16:48			18:34	19:18	19:44	20:19	20:39	21:56
О.п. Синицыно	6:06	6:30	7:03	7:41	10:53	13:17	15:37	16:51	16:51			18:38	19:22	-	20:23	20:43	-
О.п. Шуберское	6:11	6:35	7:08	7:46	10:58	13:22	15:42	16:56	16:56			18:43	19:27	-	20:28	20:48	-
О.п. Дубовка	6:16	6:40	7:13	7:51	11:03	13:27	15:47	17:00	17:00			18:48	19:32	-	20:33	20:53	-
Сомово	6:20	6:44	7:17	7:55	11:07	13:31	15:51	-	-			18:52	19:36	-	20:37	20:57	22:06
О.п. Боровская	6:24	6:48	7:21	7:59	11:11	13:35	15:55	17:08	17:08			18:56	19:40	-	20:41	21:01	-
Отрожка	6:29	6:54	7:27	8:05	11:17	13:41	16:02	17:14	17:14			19:02	19:46	20:03	20:47	21:07	22:13
О.п. Берёз. Роца	6:36	7:02	7:35	8:12	11:24	13:48	16:09	17:21	17:21			19:09	19:53	-	20:54	21:14	22:20
Воронеж-1	6:42	7:13	7:42	8:18	11:30	13:54	16:15	17:27	17:27	17:45	17:45	19:15	20:00	20:15	21:00	21:20	22:28
О.п. Плехановская		7:19								-	-						
Воронеж-Курский										17:54	17:54						
О.п. 239 км										18:05	18:05						
О.п. 236 км										18:10	18:10						
Подклетное										18:16	18:16						
О.п. Семилуки										18:21	18:21						
О.п. 226 км										18:29	18:29						
Латная										18:38*	18:38*						

* далее действующим расписанием пригородного поезда № 6617/6317 направления Воронеж – Касторная

В следующем номере будет опубликовано расписание движения пригородных поездов, следующих по направлениям

Воронеж – Лиски, Воронеж – Касторная

Досуг



Как добраться в зоопарк?

В Липецке можно отлично провести время

Липецкий зоопарк отмечает в этом году юбилей – ему исполняется 40 лет. В честь этого события для посетителей предусмотрены разнообразные праздничные акции. Чтобы подробнее узнать о подарках, которые подготовил зоопарк своим гостям, а заодно и познакомиться с его жителями, достаточно посетить это уникальное место.

Взрослый билет стоит 130 рублей, детский (до 12 лет) – 60 рублей, а малышам до трёхлетнего возраста посещение и вовсе бесплатно. Как сюда добраться? Иногородние жители могут воспользоваться услугами же-

лезнодорожного пригородного транспорта: к примеру, электричкой сообщением Воронеж-1 – Липецк – Воронеж-1.

А далее путь прост: от вокзала – на общественном транспорте. Без пересадок ходят автобусы №№ 2 и 12 (до остановки «Пл. Революции»). С одной пересадкой следуют автобусы №№ 35, 36, 37, троллейбусы №№ 1, 9 и маршрутные такси №№ 323, 323а, 374: сначала доезжаете до остановки «Юных натуралистов», затем пересаживаетесь в автобусы №№ 27, 30 или маршрутные такси №№ 308к, 330, 351 и едете до остановки «Нижний парк».

Обязательно приезжайте, вам понравится!

НОВОВВЕДЕНИЕ

Отменяются поезда

С 29 сентября 2013 года по воскресеньям отменяются пригородные поезда

№ 6807 и № 6808 сообщением Готня – Одноровка – Готня.

Эта новость касается, прежде всего, жителей и гостей Белгородской области. Им следует учесть данное нововведение при планировании своей поездки.

А вот с 20 сентября 2013 года уже отменены пригородные поезда № 6416 и № 6415 сообщением Елец – Ефремов – Елец, которые следовали через Липецкую и Тульскую области.

Решение об отмене пригородных поездов, как пояснили специалисты открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», связано с низкой населённостью



этих пригородных поездов и, в результате этого, – их убыточностью. Отмены пригородных поездов происходят из-за недостатка компенсации убытков от государственного регулирования тарифов субъектами РФ на полигоне обслуживания ОАО «ППК «Черноземье».

КОМФОРТ

Удобная электричка



Напоминаем, что на Юго-Восточной магистрали появился новый пригородный поезд сообщением Воронеж-1 – Липецк – Воронеж-1. Поезд курсирует ежедневно. Время в пути составляет два часа 43 минуты при следовании из Воронежа в Липецк и два часа 45 минут при следовании из Липецка в Воронеж. Электричка делает остановки на станциях Отрожка, Сомово, Тресвяткая, Графская, Усмань, Дрязги, Прибыtkовo, 474 км, Грязи-Орловские, Казинка, Чугун-1. У железнодорожного пригородного транспорта высокая степень надёжности при любых погодных условиях. А значит, у людей, живущих в отдалении от крупных городов, появилась прекрасная возможность быстро, без пробок и в комфорте добираться до областных центров. Стоимость проезда от станции Воронеж-1 до станции Липецк составляет 206 рублей (без учёта льгот).



СВОИМИ РУКАМИ

С чистого листа

Одна из осенних забот на приусадебном участке – перекопка земли. Эта нехитрая процедура позволит подготовить почву к следующему сезону.

Перекопка земли поможет избавиться от многих насекомых: почва в этом случае промерзает лучше, а значит, и личинкам вредителей не сдобровать. Перекапывание огорода нужно, когда начинают желтеть листья на деревьях, то есть в конце сентября – начале октября. Перед началом работ определите глубину залегания корней садовых деревьев. Перекапывать землю под яблонями и грушами нужно на глубину 10–20 см, под вишнями и сливами – 10 см. Если земля в вашем саду достаточно рыхлая, можете ограничиться глубиной перекопки под другими деревьями 12–15 см. Перекапывать садовую землю нужно тогда, когда она влажная.



Одни садоводы считают, что оставлять крупные комья земли нельзя – их обязательно нужно разбить лопатой и разровнять граблями. Другие уверены, что именно большие комья помогут лучше справиться с задачей по уничтожению личинок вредителей. На самом деле хорош и тот, и другой вариант,

главное – не забывать вытаскивать из почвы корни сорных трав. Также можно внести в землю удобрения. Выбирайте те, что относятся к фосфорной группе. Связано это с тем, что они достаточно долго сохраняются в почве, что позволяет ей быть подпитанной всю зиму.



Практика

Знай своё место

На даче много рабочего инструмента: и лопаты, и грабли, и тяпки. Как хранить всё это добро?

Можно, конечно, всё поставить в угол сарая. А можно сделать приспособление, которое поможет держать инвентарь

в порядке. Берём четыре доски толщиной 25 мм. Используя сверло, выполняем сквозные отверстия на равном друг от друга расстоянии. Ножовкой делаем под углом 45 градусов пропилы к каждому из них. Затем с помощью саморезов попарно соединяем доски с отверсти-



ями с досками без них в Г-образную конструкцию. Таким образом получаем две вертикальные стойки. Прикручиваем их параллельно друг другу на расстоянии, несколько меньшем длины черенка инструмента. Всё! Осталось разложить инвентарь «по полочкам».

Гаджеты



Все ходы записаны
Современные дверные замки могут общаться с гостями, фотографировать их, а также звонить хозяину на мобильник.

Вот, например, Smart Lock от компании Goji. Это первый электронный замок, который отправляет на смартфон хозяина не только предупреждения о том, что кто-то пришёл, но и фотографии посетителей. Камера, вмонтированная в замок, может также снимать видео в режиме реального времени. Если дверь пытаются вскрыть, замок запишет действия преступников и отправит их изображения на электронную почту владельца квартиры.

«Умный» замок появится в продаже в декабре и будет стоить \$278. Ещё одна новинка – от компании August. Этот замок можно открывать и закрывать как с помощью iPhone, так и обычным ключом. При этом, если вас нет дома, а к вам пришёл друг и у него есть iPhone, вы можете отправить ему код, открывающий замок. Так что товарищу не придётся топтаться в ожидании под дверьми. Дата выхода August Smart Lock не называется, однако он будет стоить \$199.

КУХНЯ

На вкус и цвет

Подсолнечное и оливковое, отечественное и зарубежное, дешёвое и дорогое...
Какое масло выбрать?

Универсальное растительное масло – подсолнечное. Оно подходит для жарки, заправки салатов и супов, даже для выпечки. Оно снижает уровень вредного холестерина в крови, укрепляет сосуды и защищает от атеросклероза. Кукурузное масло – незаменимый ингредиент кондитерских изделий. А ещё оно способно сохранять свои свойства во время приготовления блюд во фритюре, при тушении овощей и мяса на небольшом огне. Его можно посоветовать людям с проблемной кожей. Кроме того, оно богато антиоксидантами, защищающими от онкозаболеваний. Соевое масло применяют для заправки холодных закусок и салатов, жарки



во фритюре. В нём содержатся жирные кислоты и витамин Е, которые полезны для кожи. Кроме того, этот витамин – природный антидепрессант. Смесь растительных масел годится лишь для заправки салатов. Так, микс «подсолнечное плюс оливковое» полезен всем, кто хочет нормализовать пищеварение и предотвратить тромбообразование.

Оливковым маслом лучше заправлять овощные салаты и рыбные закуски. Оно особенно полезно гипертоникам, диабетикам и тем, у кого есть проблемы с пищеварением. Оливковое масло чистит организм от вредного холестерина, помогает справиться с желудочно-кишечными заболеваниями и восстановить работу печени.

Сушить бельё надо с умом. Вот несколько простых советов. Протирайте влажной тряпочкой бельевую верёвку перед каждым развешиванием белья. Прищепки держите в кармане или заранее прищипите их к верёвке – так вам будет удобно брать их. А вот после сушки лучше прищепки складывать в специальное ведёрко или холщовый мешочек. Так они не будут пылиться. Старайтесь развешивать одинаковые вещи рядом. Делайте это так, чтобы край каждой вещи перегибался через верёвку на 10–20 см. Не забывайте хорошо расправить бельё и одежду – позже это облегчит глажку. А вот трикотаж развешивайте, перегибая наполовину через верёвку.





ВЫСТАВКА



Сила искусства

Герой американских боевиков Сильвестр Сталлоне лично откроет выставку своих работ в Русском музее.

Рисует Сильвестр давно – 35 лет. При этом его творчество любительским не назовёшь. Он неплохо зарабатывает на своих картинах, которые продаются по цене \$40–50 тыс. Правда, как признаётся актёр, ему больше нравится дарить свои работы.

Стиль его картин критики называют абстрактным экспрессионизмом. Полотна Сталлоне красочны, выразительны и непосредственны.

До недавнего времени выставок Сталлоне почти не устраивал. В основном из-за шутливой критики жены. Но не так давно он преодолел этот барьер, и живопись артиста увидели уже в разных странах. И вот теперь выставка запланирована в Санкт-Петербурге. Она пройдёт с 27 октября до 27 ноября.

ЦИТАТА



Верьте в сказки

Владимир Этүш, артист:

Сказка – это что-то доброе. А мы все нуждаемся в доброте – и взрослые, и дети. Дети в определённом возрасте и до определённой степени бывают жестокими, в психологии даже есть такой термин – детская жестокость. И надо ей что-то противопоставить. Думаю, что хорошая, добрая сказка – лучшее средство в этом случае. И ради этого стоит играть в сказках.



КИНО

Священник против якудза

Иван Охлобыстин снимает кино о священнике-японце. А песни к его фильму написал лидер группы «Аквариум» Борис Гребенщиков.

Кинолента называется «Иерей-Сан». Сюжет следующий: японский православный священник спасает девушку. Этот благородный поступок вызывает войну между кланами якудза (японская мафия). Священнику приходится скрыться, да не где-нибудь, а в российской глубинке.

Главную роль исполняет японский актёр Кэри-Хироюки Тагава («Смертельная битва», «Хатико: самый верный друг»). В съёмках также задействованы Пётр Мамонов, сам Охлобыстин, Игорь Жижикин, Надежда Маркина и др.

Бюджет ленты составил два миллиона долларов. Премьера фильма состоится в следующем году.

Часть материала уже отснята: группа работала в Ярославской области. Далее съёмки пройдут в Японии и в Москве. Создатели характеризуют жанр ленты как близкую к экшену мелодраму. Сам же Охлобыстин говорит: «Это трогательное кино о человеке, который побеждает в себе своих демонов и помогает другим людям».



ГРИГОРИЙ ОСТЕР И ЕГО ВРЕДНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ



СОВЕТ №3

**Если мест сидячих вам
Не досталось в электричке,
Начинайте оскорблять
Самых хмурых пассажиров.
Чем обиднее для них
Будут ваши оскорбления,
Тем быстрее посадят вас
На места для инвалидов.**



Анекдот, да и только

В купе поезда довольно долго едут два пассажира. Наконец один нарушает молчание.

– Позвольте представиться, я – Иванов. А вы?

– А я – нет.

Дама обращается к проводнику:

– Подскажите, пожалуйста, с какой стороны вагона мне будет лучше выходить?

– С любой, мадам, оба конца вагона останавливаются одновременно!

Ночь. На станции остановился поезд. Открывается окно одного из купе:

– Скажите, что это за станция?

– Одесса.

– А почему так долго стоим?

– Паровоз меняют.

– И на что меняют?

– Как на что? Паровоз на паровоз.

– Ну что вы, тогда это не Одесса.

Проводница обращается к пассажиру:

– За 20 минут вы просите десятый стакан чая. Как вы можете столько пить?

– Я его не пью. У меня горит одеяло.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

Г	О	Р	О	С	К	О	П	Ф	М
А	Ы	Р	Я	П	О	Н	Е	Ц	
А	Л	Ь	Т	Р	У	И	С	Т	Р
Е	В		В	А	Л	У	Ш	Т	А
А	Р	Х	И	М	Е	Д	К	О	М
К	О	Н	О	В	А	Л	З	Р	Т
З	А	Д	А	Ч	А	О	У	М	О
К	К	Д	Ж	О	Н	А	Т	А	Н
С	Т	А	Р	А	Н	И	Е	Г	Л
Р	Ы	Р	Э	Я	Л				
П	У	Л	К	О	В	О	К	О	Р
Х		Т	О	Л	Ч	О	К	К	И
Р	А	С	Х	О	Д	Н	А	С	Е
Я	Ы	Р	О	Д	Е	О	М	А	Н
В	О	Р	Ж	О	М	И	М	А	Й
Ь	Ь	П	Е	Н	И	Е	Л	Е	Ц
Д	Е	Л	Ь	Т	А	Я	Д	Р	И



ПРОЕКТ

Печатный станок спасёт жизнь

В Москве открылась первая лаборатория по 3D биопечати органов и тканей.

Над развитием этого направления работают учёные всего мира. Они надеются, что в относительно недалёком будущем биопечать избавит человечество от нужды использовать донорские органы для спасения жизней. Так, ежедневно в Европе умирают 10 человек, так и не дождавшись органов для пересадки.

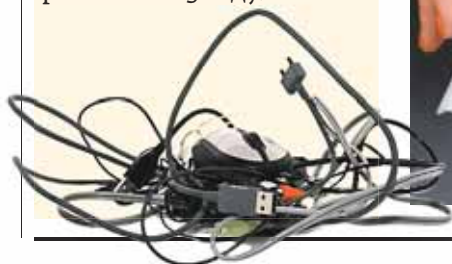
В столичной лаборатории 3D Bioprinting Solutions сегодня работают над созданием собственного биопринтера, превосходящего по своим аналогам зарубежные образцы. Также в лаборатории планируют к 2030 году освоить печать почек.



ТЕХНОЛОГИЯ

Мир без проводов

«Вы никогда больше не будете думать о батарее». Такое заявление сделал физик и предприниматель из США Хатем Зейн. Под его руководством разработана технология под названием Cota. Базовая станция Cota работает в спектре, который используется для Wi-Fi или Bluetooth. Энергия для подзарядки смартфона или иного устройства передаётся через специальный ресивер. При этом стены для Cota – не преграда. Одна базовая станция способна поддерживать несколько гаджетов. Первые Cota-устройства должны оказаться на рынке в 2015 году.



ИДЕЯ

Охота на мух

Студентка Венского университета прикладных искусств Катарина Унгер мечтает избавить человечество от нехватки продуктов, приучив людей есть насекомых.



Для этого Катарина разработала проект автономной фермы по выращиванию личинок мух.

Согласно проведённому ею исследованию, чтобы прокормить человечество, к 2050 году потребуется увеличить производство мяса на 50%. А это неизбежно приведёт к нагрузке на окружающую среду, ухудшению климата. Выращивание же насекомых практически не требует ресурсов.

Для выращивания Унгер выбрала личинку чёрной львинки, в которой содержание белка составляет 42%. Она также богата кальцием, аминокислотами и другими питательными веществами. Всего один грамм личинок чёрной львинки может за 18 суток дать 2,4 кг белка.

Что касается настольной фермы, то в неделю её владелец может производить 500 г белка. Для двух порций еды этого достаточно. По словам Унгер, личинки пахнут жареным картофелем, их можно добавлять в различные блюда.



Загадка бункера

Никто не может точно сказать, воспользовался ли Сталин своим подземным убежищем в Самаре

В Самаре на улице Фрунзе расположен один из корпусов Самарской государственной академии культуры и искусств. Во дворе здания неприметная дверь и скромная табличка «Бункер Сталина».

Рассекретили объект и сделали его доступным для туристов в 1990 году. Бункер Сталина до сих пор считается самым глубоким и уникальным инженерно-техническим сооружением времён Второй мировой войны.

По словам самарского историка-краеведа Дмитрия Юрышева, строительство бункера началось в конце февраля 1942 года. К этому времени в Куйбышев (так тогда называлась Самара) было эвакуировано из Москвы советское правительство, аппарат ЦК партии и 22 иностранные миссии.

Строили бункер лучшие специалисты страны – московские метростроевцы, а также донбасские шахтёры и простые рабочие. Подземное сооружение стало уменьшенной копией московской станции метро «Аэропорт». Глубина бункера 37 м – это высота 12-этажного дома. Для сравнения: глубина гитлеровского бункера в Берлине составляла 16 м.



Все коммуникации сталинского убежища до сих пор находятся в рабочем состоянии. А туристам есть на что посмотреть. Вот, например, комната отдыха вождя. Она стилизована под кремлёвский кабинет Сталина: паркет, дубовые панели по стенам, массивный стол с зелёным сукном, лампа под белым абажуром, настенные бра и диван в белом чехле.

Однако главный вопрос, который волнует всех, кто попадает в бункер: был ли здесь сам товарищ Сталин? По официальным данным, во время войны в бункере он не прятался. Возможно, это всего лишь часть легенды, которая гласит, что вождь никуда из Москвы не уезжал.

Ныне бункер работает как исторический объект главного управления Гражданской обороны Самарской области. В книге отзывов – записи на всех языках мира, от суахили до иврита.

Когда потомку фельдмаршала Роммеля, обербургомистру Штутгарта, побывавшему в Самаре, предложили сфотографироваться за столом Сталина, он вежливо отказался. «Я боюсь, – пошутил Манфред Роммель, – что сюда войдёт хояин».



Прогноз для Дев и Водо-леев	↗		↘			↗		↘	Сопатка хрюшки	↘	Мировой конгресс	↘	Утопия либо химера
Идейный против-ник эгоиста		Задние ряды в театре		Дефект дороги	Вымысел луна		Любит гейш, сумо и саке	→					
↘									"Мир, труд, май" на плакате		Копченая килька		Бывший Целино-град
Великий антич-ный ученый		Туда и обратно пешком		Низ уха	Мать Каина		Городок на карте Крыма	→	↘	↘			↘
↘		↘		↘	↘		Указа-тель у туриста на руке	→					
Ветери-нар в стойле	→							↘	Постель в опочи-вальне		Рабочий с ведром краски		Автор книги о Гаргантюа
↗						Жвачка для свежего дыхания			Ну и хохма!	→	↘	↘	
Добросо-вестность в труде	Упраж-нение по алгеб-ре		Грозный глас из пасти		Сорт яблок	→							
↘	↘		↘						Гигант-ский кусок льдины	→			
Воздуш-ная гавань Питера		Начинка старого пня		Паралич от страха	Струйный двигатель катера		Искусство тратить деньги	↘	Беречь как зеницу ...		Та же алыча, но по-грузински		Хлебный регион
↘				↘	↘		Свадеб-ная вереница машин	→	↘		↘		↘
Пестрота в глазах		Исходный материал	Импульс земле-трясения	→							Сорванец по имени Том		Мужская особь
↘		↘				Единица, измеряю-щая силу	Жердь в курятнике	→			↘	↘	
	5 литров бензина на 100 км		Смотр ковбой-ских талантов	→						Богатый нефтью султанат	→		
↗							Курорт Флориды	→					
	Знамени-тая мине-ралка		1/100 фунта стерлин-гов	→						Рыба из карповых	→		
Греческая буква	→						Гречне-вая крупа	→					