

6 > **Выгодная покупка**

Как можно сэкономить на проезде в пригородных поездах ОАО «ППК «Черноземье» до 25 процентов, какие скидки и бонусы предусмотрены для пассажиров?

12 > **Игра в индейца**

Чтобы вжиться в новую роль, Джонни Депп стал членом индейского племени, получил новое имя и чуть не женился на дочери вождя



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 **ПРОЕКТ «ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА»**

Подробности в интервью с руководителем ОАО «ППК «Черноземье» Виктором Шубиным



Планировая неприятность

стр. 3





ИССЛЕДОВАНИЕ

Правда за деньги

Всего за 11 млн руб. чиновники Минэкономразвития попытаются узнать о том, что такое деловая коррупция в России. Заказ на исследование появился на днях на официальном сайте госзакупок. Потенциальному победителю предстоит за 2–3 месяца опросить более 2 тыс. руководителей компаний в 70 регионах страны и выяснить уровень и специфику этого «бизнеса».



Результатом их работы должен стать доклад об уровне деловой коррупции в России, который поможет госслужащим найти способ борьбы с этим злом.

ЦЕНЫ

В Пензенской области дорожает проезд

С 10 июля 2013 года увеличивается тариф на проезд в пригородном железнодорожном сообщении.

По информации управления по регулированию тарифов и энергосбережению Пензенской области, тариф одной зоны на услугу по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пензенской области составит 12 рублей. Действующая стоимость проезда в пригородных поездах в Пензенской области в размере 10 рублей за зону не пересматривалась с июля 2012 года. Пересмотр тарифов обусловлен изменением ценообразующих факторов за период регулирования (стоимости ГСМ, электроэнергии, материалов, запасных частей). Между тем в Белгородской области тариф действует с декабря 2012 года, в Саратовской – с мая 2012 года, в Курской – с января 2013 года, а в Воронежской, Тамбовской и Липецкой тариф изменился с 1 июля 2013 года.



Внимание! Камера, мотор! Новый знак дорожного движения начал действовать с начала этого месяца. Теперь табличка «Фотовидеофиксация» вместе со специальной дорожной разметкой будет предупреждать водителей о том, что их снимают на спецаппаратуру. Спецразметку планируется наносить не менее чем за 100 метров до участка обзора камеры и повторять рисунок через каждые 500 метров на протяжении всего «съёмочного процесса». Внешний вид знака, сообщающего о фото- и видеофиксации, выбрали сами автовладельцы. Открытый конкурс по этому поводу проводился на сайте ГИБДД ещё весной 2012 года. Тогда за выбранный вариант проголосовали 33% участников. По данным полиции, в регионах уже оборудовано свыше 2 тысяч стационарных зон фотовидеофиксации нарушений.



Заклѳченных выводят на рынок

Федеральная служба исполнения наказаний создаст собственный торговый дом. В его магазинах будет продаваться продукция, созданная в отечественных тюрьмах. Ассортимент будет самый разнообразный, начиная от сувениров, ножей, нардов и шахмат и заканчивая холодильниками и спецтехникой. По словам представителей ведомства, за колючей проволокой производится более 100 тыс. различных товаров на сумму более 30 млрд руб. Зачастую эта продукция уникальна. Причѳм тюрьмы готовы производить и продавать ещё больше, да мешает разобщѳнность предприятий и плохой имидж товаров. ФСИН считает, что, объединив их в единый торговый дом, удастся наладить каналы сбыта продукции и модернизировать производства в колониях. Деньги на реализацию этих планов обещает Сбербанк России.

ТАРИФЫ



Плановая неприятность

С 1 июля тарифы на услуги ЖКХ опять выросли. На этот раз в среднем на 12–15% по стране. В разных городах цены поменялись по-разному. Например, в Хабаровске за «коммуналку» будут платить в среднем 7 тыс. руб., а в Воронеже, Омске и Уфе – только 3 тыс. Одинокво подорожал только газ – по всей стране на 15%. В этом году рост цен на «коммуналку» уже становился причиной

волнений в ряде регионов. Например, в Мурманской области и на Алтае размер оплаты в начале года увеличился больше чем на 200%. В ситуацию пришлось вмешиваться президенту страны Владимиру Путину. Его фраза «С ума сошли, что ли?» стала поводом для отставки ряда чиновников, массовых проверок и переноса повышения стоимости тарифов ЖКХ на июль.

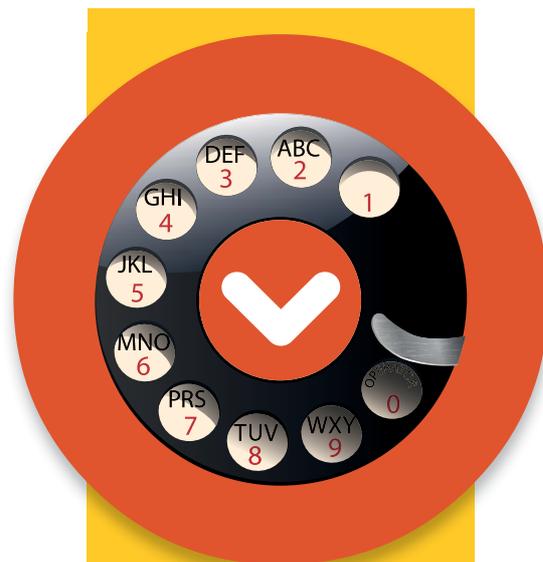
ЦИФРА

Выбираем электричку

За пять месяцев текущего года услугами ОАО «ППК «Черноземье» воспользовались более шести миллионов человек.

С началом лета количество пассажиров, предпочитающих пригородный железнодорожный транспорт, как правило, растёт. Почему люди выбирают электричку и как привлечь новых пассажиров? В ОАО «ППК «Черноземье» отвечают, что стараются

не только улучшать качество обслуживания, но и предлагать пассажирам множество видов проездных документов, различающихся в том числе и по ценовой категории. Также действует услуга предварительной продажи билетов. Кроме того, теперь пассажиры могут приобретать билеты не только в кассах, но и через терминалы самообслуживания, – пояснили в компании.



Рекламный отдел
газеты:

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18
Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39
E-MAIL:

REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU

 **Официальный представитель**
турбазы «Приморская»
п. Новомихайловский
Автобусные туры к морю
из первых рук!!!
От 9300 рублей за 10 дней
В стоимость тура входит: проезд, проживание, трехразовое питание
+7473 261 60 02, 261 60 03, 254 63 02, 254 63 07
г. Воронеж, пр-т Революции, 23 / ул. Димитрова, 53а, оф. 301
www.ft-tour.ru



«Городская электричка»



Виктор Шубин,
генеральный директор
ОАО «ППК
«Черноземье»

– Виктор Геннадьевич, первая «городская электричка» появилась в Воронеже 26 апреля этого года. Она пользуется спросом у пассажиров? И ожидает ли этот проект дальнейшее развитие?

– В настоящий момент услугами «городской электрички» воспользовались более двух с половиной тысяч человек. С вводом нового графика с 26 мая 2013 года, когда начальной точкой отправления этого пригородного поезда стала станция Латная, пассажиропоток возрос. Уже появились постоянные пассажиры, которым очень удобен этот маршрут. Сейчас мы наблюдаем стабильный рост населённости данного пригородного поезда. От количества перевезённых пассажиров во многом зависит, получит ли совместный проект ОАО «РЖД», ОАО «ППК «Черноземье» и правительства Воронежской области дальнейшее развитие.

Мы стараемся прислушиваться к пожеланиям пассажиров, которые они оставляют на нашем сайте www.ppkch.ru.

Радуется, что отзывы о новом маршруте только положительные. Есть просьбы рассмотреть вариант движения по вечерам. Такой вопрос наша компания сейчас прора-

батывает совместно с Юго-Восточной региональной службой развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре.

– А может ли увеличиться число пригородных железнодорожных маршрутов, соединяющих Воронеж с близлежащими населёнными пунктами?

– Поясню: на сегодняшний день пригородная компания является убыточной. Субъекты РФ компенсируют нам в среднем 15 процентов выпадающих доходов. В результате у компании растут долги перед ОАО «РЖД». Увеличить доходы ОАО «ППК «Черноземье», используя только внутренние резервы компании, её подсобно-вспомогательную деятельность, невозможно. Один из вариантов решения проблемы – пересмотреть существующую сеть пригородных перевозок. К примеру, сегодня есть тяготение населения из пригорода к областному центру, значит, надо увеличивать число таких маршрутов.

Если пассажиропоток первой «городской электрички» увеличится, тогда совместно с региональной властью будем рассматривать вопрос увеличения подобных маршрутов.



Нам пишут

«Лицо» магистрали

Мы часто ездим поездом №6212 по служебным делам и личным надобностям от Прохоровки до Курска.

В вагонах всегда тепло, чисто. Поезд сопровождается работниками охраны, проводниками. Туалеты работают, а в умывальниках всегда есть вода. Об изменении расписания машинисты информируют пассажиров. Это мы наблюдаем во всех электричках данного направления, на которых приходится ездить.

Хотим выразить благодарность за такое содержание электричек.

С уважением,
пассажиры Бочарова Ю. С.,
Фотина Л. А.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Пассажир предлагает...

Посетители сайта ОАО «ППК «Черноземье» предлагают: «... может, стоит рассмотреть идею о скоростной электричке (без остановок) со станции Грязи-Воронежские до Липецка в районе 21.00, так как в 20.39 прибывает поезд Москва – Воронеж, в числе пассажиров которого достаточно много липчан. В это время экспресс Грязей до Липецка уже не ходит, остаётся рейсовый автобус со всеми остановками, который не очень удобен». Специалисты ОАО «ППК «Черноземье» пояснили, что на участке Елец – Грязи – Поворино идёт поэтапная замена вида тяги – с вагонов на локомотивной подвижной состав и рельсовые автобусы. Средняя составность поездов на участке Елец – Грязи

– четыре вагона. Участковые скорости поездов устанавливаются исходя из технических возможностей инфраструктуры ОАО «РЖД» расчётным путем. Обеспокоенность по подвязке пригородного транспорта к поезду № 46 Москва-Казанская – Воронеж-1 для дальнейшего следования пассажиров до Липецка очень понятна. Но анализ количества пассажиров, прибывающих на станцию Грязи-Воронежские с поездом № 46, показал: вновь назначенный поезд будет малонаселённым и нерентабельным. В дальнейшем ОАО «ППК «Черноземье» будет проводить мониторинг пассажиропотока по станции Грязи для определения необходимости в увеличении размеров движения и решения вопроса по его финансированию.

МЕДИЦИНА 21 ВЕК

- АЛКОГОЛИЗМ**
 - Амбулаторное, стационарное лечение.
 - Круглосуточно. Выезд.
- НЕВРОЛОГИЯ**
 - Нарушение памяти
 - Сосудистые заболевания, неврологии.
- ПСИХОТЕРАПИЯ**
 - Зависимостей (алкогольная игровая, курения)
 - Неврозы, депрессии.

Лиц. № 01-0083356

www.med21v.ru 8-800-100-47-27

г. Воронеж, ул. Димитрова, 27,
тел.: 8-(473)-247-47-27,
8-(473)-247-47-37

реклама

О возможных противопоказаниях проконсультируйтесь со специалистом



Нам пишут

Кто отменил поезд?
Отвечаем на вопросы

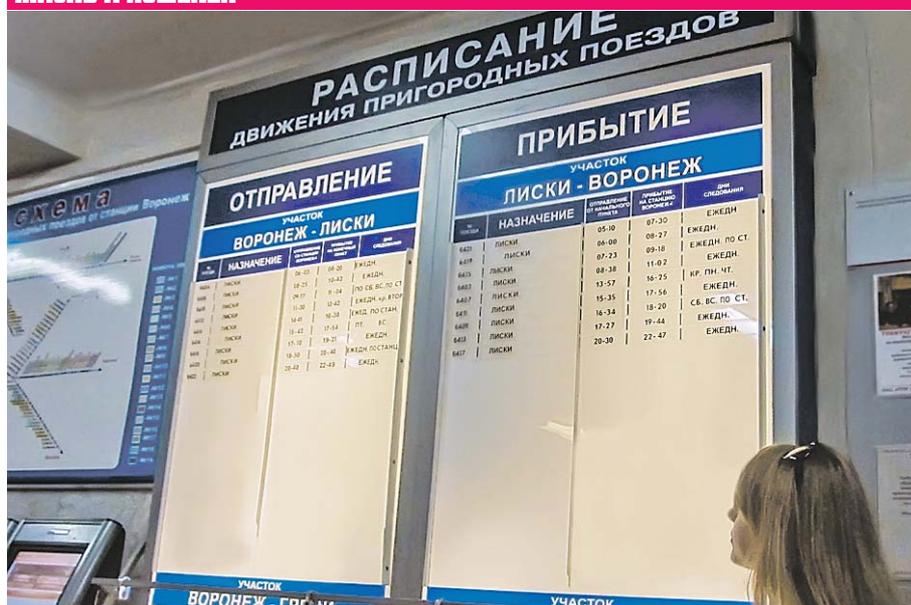
Почему из расписания убрали утренний рейс со станции Графская?



Живу в посёлке Краснолесный (станция Графская). Раньше в расписании был электропоезд со станции Графская где-то в 8.30. Из расписания его убрали. Почему?

Заказчиком размеров пригородного движения являются субъекты РФ, которые как устанавливают стоимость проезда для жителей области, так и обязаны производить оплату перевозчику межтарифной разницы, сложившейся от стоимости перевозок и стоимости проездных документов, реализуемых пассажирам. Поезд № 6342 сообщением Усмань – Воронеж-1 прибытием на станцию Воронеж-1 в 09.48 в 2012 году курсировал только по выходным дням. Администрация Воронежской области при заключении договора транспортного обслуживания населения на 2013 год данный поезд из размеров движения исключила. Приносим свои извинения за неудобства.

ЖИЗНЬ И КОШЕЛЁК



Выгодная покупка

Для пассажиров предусмотрено множество скидок

Купив абонементный билет, не придётся каждый раз стоять в очереди в кассу

Оказывается, сэкономить на проезде в электричке очень просто – от 15 до 25 процентов от полной стоимости поездки. Читателям рассказывает об этом начальник отдела организации перевозок и обслуживания пассажиров ОАО «ППК «Черноземье» Татьяна Кулигина:

– Пассажиры могут приобрести билеты для разовой поездки «туда» или «туда и обратно» либо абонементный билет установленной формы. Абонементные билеты бывают таких видов, как ежедневные, рабочего дня, на определённые даты, выходного дня.

Абонементные билеты удобны и выгодны: во-первых, не придётся каждый раз стоять в очереди в кассу; во-вторых, можно сэкономить до 25 процентов и даже больше от полной стоимости; в-третьих, приобретать абонементные билеты можно даже за 30 суток до поездки (в то время как разовые – не более чем за 10 суток).

Есть возможность сэкономить на пригородных поездках на дальние расстояния: так, при проезде свыше 45 километров установлена единая фиксированная стоимость на абонементные билеты (то есть проехал 50 или 150 километров – неважно, цена для пассажира одинакова).

Развитие



Автобусы на рельсах
Более комфортный проезд
для пассажиров Юго-Вос-
точной железной дороги

Открытое акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» предлагает своим пассажирам подвижной состав нового поколения – рельсовые автобусы РА-1, РА-2.

На ЮВЖД на сегодняшний момент курсирует 45 пригородных поездов с использованием составов РА-1, РА-2. Рельсовые автобусы эксплуатируются на участках Воронеж-Курский – Касторная-Новая / -Курская, Воронеж-1 – Анна, Тамбов-1 – Балашов-1, Тамбов-1 – Тамала, Балашов-1 – Елань-Камышинская, Тамбов-1 – Мичуринск-Уральский, Грязи-Воронежские – Жердевка.

Этот вид подвижного состава востребован на магистрали. Рельсовые автобусы эксплуатируются прежде всего на малонаселённых участках, где нет контактного провода и где небольшие ветки.

Рельсовые автобусы обладают рядом преимуществ перед другими видами пригородных поездов. Во-первых, это более рентабельный вид подвижного состава по сравнению с поездами на локомотивной тяге; во-вторых, пассажирам здесь обеспечены более комфортные условия проезда (наличие биотуалетов, удобных кресел, столиков, просторных проходов в вагонах).

Кстати, ЮВЖД – одна из первых дорог на сети, где начали эксплуатировать рельсовые автобусы.

ВОПРОС - ОТВЕТ

Хотим прохлады!



Почему в электропоездах ЭДм приписки депо Отрожка последней модификации с откидными стеклопакетами, которые эксплуатируются на полигоне ЮВЖД, в летнее время не включаются кондиционеры или система вентиляции воздуха? В жару находиться в таких вагонах просто невозможно: циркуляции воздуха в салоне никакой, в отличие от электропоездов с поднимающимися окнами.

Евгений

Систем кондиционирования воздуха в салонах для пассажиров на электропоездах ЭДм кон-

структивно не предусмотрено. Системы вентиляции на всех электропоездах находятся в работоспособном состоянии. Включается вентиляция из кабины машиниста и, в случае если она оказалась не включена, следует обратиться к машинисту по устройству связи «пассажир – машинист – милиция», которое имеется в каждом вагоне.

В настоящее время ведутся переговоры с руководством моторвагонного депо Отрожка о возможности переоборудования стеклопакетов с откидывающимися форточками на стеклопакеты с поднимающимися форточками.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Экстремальные штрафы



В Госдуму внесён законопроект, предусматривающий многократное увеличение штрафов за «зацепинг».

По мнению депутатов Александра Старовойта и Андрея Руденко, вместо нынешних 100 руб. любители экстрима на железной дороге должны будут внести в казну от 2000 до 5000 руб.

Напомним, зацепинг – вид экстремальных развлечений, когда любители адреналина путешествуют снаружи поезда. В сети Интернет есть даже целое сообщество любителей незаконных поездок. Мало того, что это опасно для жизни экстремалов, такие «забавы» создают реальную опасность для обычных пассажиров.



Билеты завтрашнего дня

Преимущества Всемирной паутины пришли на службу пригородным пассажирам

Ранний час – время наплыва пассажиров в пригородном зале вокзала Белгород. Многие с любопытством подходят к сверкающим новизной билетопечатающим автоматам по продаже проездных документов на пригородные поезда. «Сначала выбираете станцию отправления, кстати, она может быть любой, затем – станцию назначения, увидев цену предполагаемой поездки, вносите денежные средства – остаётся только забрать билет и сдачу...»

Начальник Белгородского региона ОАО «ППК «Черноземье» Роман Стефанский (на снимке) и начальник Белгородского участка Михаил Шаповалов не устают объяснять правила пользования новым оборудованием, которое работает пока в тестовом режиме.

– Меню достаточно простое, понятное с первого раза, – говорит Михаил Шаповалов, – сложностей с оформлением билетов – никаких.

В процессе обучения пассажиров принимают участие специалисты и кассиры, за каждой точкой продажи закреплены ответственные работники.

Билетные кассиры прошли специальное обучение, в их обязанности добавились инкассация денежных средств и контроль за работоспособностью системы



Пока другие присматриваются, белгородка Наталья Шишкина уже сделала свой выбор в пользу автоматов, объяснив его просто:

– Удобно, без очереди. Часто ездим на дачу, на Танковое поле, оценили внимательный подход к пассажирам, спасибо!

Кстати, в первый же день билетопечатающие автоматы вызвали живой интерес со стороны пассажиров, реализовав около полусотни проездных документов!

Всего на станциях в зоне обслуживания Белгородского региона пригородная компания «Черноземье» установила 17 билетопечатающих автоматов: в Белгороде – 6, в Валуйках, Старом Осколе и Ельце – по 3, в Касторной – 2.

Подготовительная работа заняла около полугода, именно столько вёлся анализ пассажиропотока. В местах максимальной его концентрации и получили пропуску терминалы самообслуживания. Определено оптимальное количество, позволяющее справиться с наплывом пассажиров в часы-пик. При необходимости любой автомат можно без проблем передислоцировать: передача данных идёт через Интернет, потребуется только питание от сети.

ДОКАЗАНО



Тёмная сторона ночной работы

Ночная работа может нанести непоправимый вред здоровью женщины.

Эксперты Международного агентства по изучению рака выяснили, что женщины, которые вынуждены выходить в ночные смены, более подвержены риску заболеть раком яичников. Дамы, которым приходится работать посменно, на 49% чаще заболевают этим недугом.

Кроме того, работа ночью может сделать человека более агрессивным. А нарушение нормального суточного ритма сильно бьёт по сердечно-сосудистой системе.

Отмечено, что у работников ночных смен риск развития инфарктов и инсультов выше, чем у работающих днём. Так что таким людям следует тщательнее следить за своим здоровьем. И восполнять недостаток сна днём.

СЕЗОН

Как пережить жару

Страна находится в ожидании новых температурных рекордов: лето в разгаре, и оно обещает быть ещё жарче. В такое время важно соблюдать определённые меры предосторожности.

Многие в жару стараются пораньше сбежать с работы, чтобы отправиться на пляжи, к воде – морю, озеру, карьере или реке. Но врачи советуют не забывать, что, даже купаясь, можно перегреться. И рекомендуют сочетать такую последовательность: 15–20 минут находимся под солнцем, 5–10 минут в воде. Вышли на берег, спрячьтесь от прямых лучей солнца. Конечно же, никакого алкоголя в жару! Лучший способ восполнить поте-



рянную организм влагу – выпить воды. Лучше негазированной. Вообще лучше иметь небольшую бутылочку с водой при себе постоянно. Также желательно, чтобы водичка была минеральной, богатой микроэлементами. Можно добавить в неё кусочек лимона. Врачи рекомендуют: делайте большой глоток воды раз в 15–20 минут. За сутки

Врачи советуют не забывать, что, даже купаясь, можно перегреться

можно выпивать до трёх литров воды.

А вот от молочных продуктов лучше в такую погоду отказаться. На жаре они быстро портятся. Пища должна быть лёгкой – ешьте больше овощей, фруктов. В них находится так называемая связанная вода, которая тоже хорошо помогает бороться с жаждой. Запас воды должен быть и в автомобиле – кондиционер, конечно, дело хорошее, но от обезвоживания он не спасёт. Врачи советуют как можно меньше находиться на открытом солнце, на улицу выходить до 12 часов дня или после 16 часов. Дома нужно хотя бы раз в день делать влажную уборку.

А вот чего не следует делать точно – это подвергать себя излишним физическим нагрузкам. Например, на даче.



УДОБРЕНИЕ

Нежная горечь

Салатная горчица – настоящая кладовая полезных веществ. В ней и витамины есть, и минеральные соли, и микроэлементы.

Листья молодых растений имеют приятный горчичный вкус. Используют их в пищу в основном в сыром виде, в салатах, а также солят и консервируют.

Вырастить этот однолетник можно и на садовом участке.

Существует много разновидностей салатной горчицы, различающихся по строению листьев (сарептская, японская, широко- и курчаволистная). У растения ветвистый стебель, высота которого может достигать полутора метров. Оно хорошо переносит холода и хорошо развивается как при ранневесеннем (как только позволит почва) и позднелетнем сроке посева (вплоть до сентября). Летом горчица быстро стрелкуется, и её листья раньше грубеют. Почву под посев нужно



обязательно удобрить компостом. Салатная горчица требовательна к влаге, а потому нуждается в регулярных поливах. Эта культура скороспелая. Крупная розетка бледно-зелёных сочных и нежных листьев образуется через 25–40 дней после появления всходов.



Сеять горчицу лучше всего на почве, где до этого росли томаты, огурцы, ранний картофель, лук. Горчицу салатную можно выращивать и зимой – дома, высевая в неглубокие ящики с лёгкой почвенной смесью. Листья готовы к употреблению через 10–12 дней после появления всходов.

Грядка



Позолоти почву

Все садоводы, наверно, знают, что зола – отличное удобрение. А вот почему, ответить сможет далеко не каждый.

Золу относят к калийно-фосфорным удобрениям, не содержащим вредных примесей. Она содержит до 22% калия,

3–7% фосфора, 20–40% кальция. Также в ней имеются микроэлементы: бор, марганец, медь и др. Всего в золе содержится до 20 различных элементов, которые обеспечивают питание растениям. Вносят золу как

основное удобрение весной и осенью при перекопке почвы по 50–70 гр на 1 кв. м. Её можно вносить и «точно» – в лунки, бороздки. А если золу смешать с торфом или перегноем, то эффективность этого удобрения только усилится.



ПОЛЕЗНАЯ ВЕЩЬ



Камень в стакане

Кубики льда для охлаждения напитков вполне могут заменить... камни. Не обычные, конечно, а стеатитовые. К тому же, если надо, они могут работать и на «обогрев».

Большой плюс стеатитовых камней в том, что они, в отличие от льда, не тают. И, стало быть, не смешивают напиток с водой.

Перед использованием волшебные камушки следует положить в морозильник на четыре часа. После чего в течение минимум полчаса они будут оставаться «ледышками».

Для того чтобы подерживать высокую температуру чая или кофе, кубики следует

разогреть. Делать это можно в микроволновке (только не берите разогретый кубик голыми руками – можно обжечься).

После применения кубики достаточно промыть в чистой воде, хранить можно прямо в морозилке или в шкафу.

Стеатит – минерал, называемый также мыльным камнем. Он обладает высокой удельной теплоёмкостью, что и позволяет ему аккумулировать тепло или холод и постепенно его отдавать.

На праздники хорошая хозяйка готовит много салатов. Классика русского стола – оливье. Если предстоит длительное застолье, то лучше заготовить его впрок. Но как сделать так, чтобы салат не испортился? Основной секрет – вымешивать с майонезом не сразу всю подготовленную массу, а порционно. Также следует разделить по отдельным ёмкостям ингредиенты. В одной из них – картофель, морковь, яйца, колбаса, зелёный горошек или кукуруза. В другой – нарезанные солёные огурцы и лук. Теперь – всё это в холодильник. В «разобранном» виде салат спокойно хранится три-четыре дня.

СОВЕТ

Чистый взгляд из окна

Мыть окна – работа муторная. Конечно, современная бытовая химия задачу эту облегчает. Но всё же не стоит забывать о некоторых тонкостях

Перед тем как мыть окна, рамы и подоконники протирают мягкой тканью, чтобы удалить пыль. Если необходимо, то их следует вымыть.

Не надо забывать о том, что средства для чистки или мытья стёкол не должны попадать на полированные и лакированные поверхности рам или подоконников. Для очистки пластиковых рам следует использовать специальные средства либо средства для мытья посуды

Нельзя мыть стёкла горячей водой: после неё остаются пятна и подтёки. По окончании мойки ополосните стёкла холодной водой. Это поможет избежать разводов.



Стёкла будут меньше загрязняться, если после мытья их протереть смесью, состоящей из 30% воды, 70% глицерина и нескольких капель нашатырного спирта.

Можно смочить тряпку в льняном масле и протереть стёкла, а затем чистой шерстяной тряпкой вытереть их. Не сильно загрязнённые окна моют

раствором крахмала в холодной воде (1 ст. ложка крахмала на 1 л воды).

Засиженное мухами стекло чистят разрезанной луковицей. После этого его протирают слабым раствором синьки. Кстати, на протёртой луковицей стекло мухи не садятся.





ВЫСТАВКА



Между двух мостов

Центр Санкт-Петербурга украсят работы современных художников – Николая Копейкина, Андрея Хлобыстина, Василия Ложкина, Валерия Кицубы и других.

Это выставка произведений искусства на тех щитах, на которых обычно располагается реклама. «В этом году мы решили разобраться и понять, чем отличается уличное искусство от того искусства, которое обычно мы видим в музеях и галереях. И решили взять работы известных галерейных художников и вынести в городскую среду», – сказала Светлана Петрова, президент международного арт-форума graFFest, в рамках которого открывается выставка.

Как сообщает РИА «Новости», в этом году арт-форум пройдёт в двух странах мира: России и Нидерландах. В ночь с 19 на 20 июля у Троицкого моста со стороны Эрмитажа и у легендарного Magere Brug («Тощий мост»), связывающего берега реки Амстел в Амстердаме, состоится «Мульти-мост» – крылья разведённых мостов превратятся в гигантские экраны, где будут показаны лучшие мультфильмы со всего мира.

ЦИТАТА



Пройти через всё

Светлана Светличная, актриса:

– Я люблю красивых мужчин. Любила и буду любить. Но это вовсе не значит, что если я увижу красавца, сразу буду вешаться ему на шею. Я за всю жизнь ни разу не пользовалась женскими хитростями. Глазками стрелять никогда не умела. Хотя я думаю, что женщина должна пройти через всё. Другое дело – вовремя надо останавливаться. Или вовремя просить прощения...



ПРЕМЬЕРА

Джек Воробей стал индейцем Джонни Депп представил в Москве комедийный вестерн «Одинокий рейнджер».

Вместе с ним на презентацию приехали продюсер Джерри Брукхаймер, режиссёр Гор Вербински и исполнитель одной из главных ролей Арми Хаммер. Джонни Депп сыграл в этом фильме индейца Тонто. Вместе с другим героем – Джоном Рейдом – он ловит злодеев и восстанавливает справедливость на Диком Западе.

Джонни Депп в фильме не только актёр, а ещё и продюсер. Не все знают, насколько серьёзно Джонни подошёл к своей роли. Он прошёл обряд-посвящение и стал официальным членом племени индейцев ЛаДонна. Теперь у него есть второе имя Mah-by-Meh, которое переводится как «оборотень». Согласно обычаю актёр должен был жениться на дочери вождя, но он отказался от такой чести.

А вот от чего бы Депп не отказался, так это от поездки по Транссибу. В этом он сам признался на пресс-конференции в Москве. В фильме ему пришлось участвовать в сценах с поездами: он сам бегал по крышам вагонов во время движения, чем вызывал восхищение каскадёров. «И теперь мне хотелось бы отправиться в путешествие в самом вагоне, а не под ним или на нём», – говорит Джонни Депп.



АРОМАТ

Страсть к бумаге

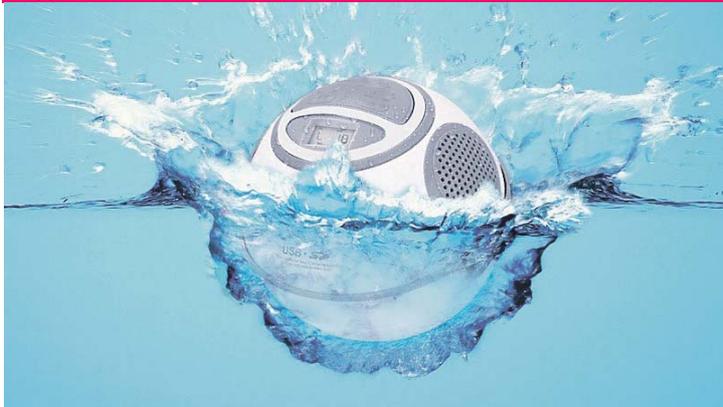
Духи, которые пахнут, как книга, только что вышедшая из типографии, создал берлинский парфюмер Геза Шон.

Шон прославился после того, как в 1990 году ему пришла в голову мысль создать аромат, основанный на единственном компоненте – молекуле Iso E Super, ранее встречавшейся только в комбинации с другими ингредиентами. У него получился «парфюм без запаха», имитирующий

естественный аромат тела. Теперь же Геза Шон порадовал библиофилов духами Paper Passion. Идея такого аромата витала в воздухе давно. Модельер Карл Лагерфельд не раз признавал: «Аромат новой книги – лучший аромат в мире». Во флаконе от Геза заключены те самые ноты, которыми пропитана свежая бумага, типографские чернила и склеенный корешок книг.



ГАДЖЕТ



Водная дискотека

Какое лето обходится без отдыха у воды? А значит, вам наверняка пригодится устройство под названием Aqua Dancer.

Этот гаджет позволит вам наслаждаться музыкой прямо в воде. Aqua Dancer – набор из док-станции и водонепроницаемого динамика. Музыка передается на динамик по беспроводному каналу. Так что плеер ставите в

док-станцию, оставляете её в сухом месте (на берегу, на полу ванной, бортике бассейна и т.д.), а сами ныряете в воду вместе с динамиком. Он даже морской воды не боится. Гаджет безопасен – поражение электрическим током исключено. Динамик и док-станция питаются от батареек (комплекта должно хватить на 15 часов). Стоит устройство в районе 4 тыс. руб.

ИДЕЯ

Коты на суши

Коты любят все. Ну или почти все. И эта любовь, видимо, вдохновила японскую дизайн-компанию Tange & Nakimushi Peanuts на создание серии Neko-Sushi.

Neko в переводе с японского значит «кот». То есть нетрудно догадаться, что серия открыток, плакатов и принтов носит название «Кото-суши». Суши, кстати, тоже любят многие, а не только японцы. Но вот заказать печатную продукцию с изображением мини-котиков на рисовых колбасках можно только в Японии, нам же остаётся просто любоваться их изображениями в Интернете.





ГЕНЕТИКА

Мышь из хвоста

Японские учёные из Исследовательского центра RIKEN клонировали лабораторную мышь. Для этого они использовали лишь клетку крови, взятую из хвоста грызуна. Согласно статье, опубликованной в журнале *Biology of Reproduction*, клонированная самка чувствует себя нормально и способна к размножению. Эта лабораторная мышь является одной из 600 особей, уже клонированных в исследовательском центре. Её предшественницы создавались из костного мозга, печени, лимфатических узлов. Данная технология позволит сохранять ценные для науки особи, размножение которых затруднено, утверждают учёные.



КОСМОС

Прототип почти готов

Макет нового космического корабля заканчивает разрабатывать ракетно-космическая корпорация «Энергия». На смену ракетам «Союз» должна прийти машина, которая сможет летать не только на орбиту Земли, но и на Луну. Правда, лётные испытания нового корабля должны пройти лишь в 2017 году.

Как отмечают в Роскосмосе, корабль будет выпускаться в нескольких модификациях, предназначенных для полётов на земную и окололунную орбиту, ремонта космических аппаратов и сведения с орбиты космического мусора.



НАХОДКА

У майя есть ещё один календарь



Археологи словенской Академии наук и искусств нашли развалины неизвестного ранее древнего города майя в штате Кампече (Мексика), что на полуострове Юкатан. Город, потерянный в джунглях, назвали Чактун, что означает «красный камень» или «большой камень».

Как предполагается, расцвет этого поселения пришёлся на 600–900-е годы нашей эры. В эти годы здесь проживали порядка 30–40 тыс. жителей.

На территории Чактуна археологи обнаружили 15 пирамид различной высоты, развалины домов и дворцов. Однако наиболее важной находкой считаются 19 древних стел. Их высота составляет 2–3 м, масса каждой – порядка тонны, на поверхности просматриваются письмена индейцев майя. Особенно хорошо сохранились три из них.

Археологи предполагают, что эти стелы могли являться своеобразным календарём, на котором отмечались различные значимые даты, победы в войнах, рождение или смерть правителей. Кроме того, в районе раскопок найдены около 20 алтарей, что говорит о большом значении города в жизни империи майя.



За заслуги перед Отечеством

В центре Тюмени есть аллея с 12 скульптурами, посвящёнными котам, кошкам и котяткам. Чугунные животные восседают на тумбах. И уже стали одной из главных достопримечательностей города.

Посвящена эта скульптурная группа домашним питомцам, которые после войны отправились спасать Ленинград от нашествия крыс и мышей. Целый вагон, в котором было более 200 кошек, был доставлен в полуразрушенный город, в котором за время блокады все животные погибли. Сибиряки и сибирячки с задачей справились быстро и беспощадно. Нашествие крыс было отбито. Кстати, потомки этих животных до сих пор находятся на службе в Государственном Эрмитаже.

На их содержание выделяются средства, для проживания оборудуются помещения, в их честь проводятся праздники. Всё это уважение и внимание коты заслужили за успехи в борьбе с грызунами, от которых страдают практически все дворцы в мире.

Впрочем, усатые-полосатые в Зимнем «работали» всегда. Версий, когда именно коты поступили на службу, две. По од-



ной из них, еще Пётр Великий привёз из Великого Посольства голландского кота, который стал первым хозяином подвалов царской резиденции. По другой, его дочь Елизавета Петровна, устав от нашествия грызунов, приказала отобрать во всей империи лучших крысоловов и доставить во дворец.

А Екатерина II разделила котов на два класса – надворных и комнатных. Одни могли находиться в покоях, другим доступ в царские помещения запрещался.

Кошачье служение продолжалось вплоть до блокады Ленинграда. Тогда все музейные ценности были вывезены, в подвалах дворца организованы бомбоубежища. За годы осады почти все коты или погибли, или были истреблены. Как результат сразу же после войны в городе началось нашествие полчищ крыс и мышей. Тогда-то в Зимний и привезли кошек из Тюмени и других городов страны.

В благодарность за их службу и ради детского любопытства ежегодно весной в музее проводится «День эрмитажного кота». Во время праздника устраиваются выставки, игры и детские конкурсы, организуются экскурсии по местам обитания дворцовых кошек.



Пчелиный клей									Жидкая составляющая варенья		Край суши у воды		Порча на язык
Лечебница узкого профиля		Душевный склад		Воздаяние за содеянное	Страна в объятиях ЮАР		Земли помещика						
									Дощатое возвышение		Регалия на голове монарха		Смотрящая за чадом
Трибуна муэдзина		Автоматизм опытного мастера		Ферма в прериях Техаса	Дерево с лапами		Куратор сироты						
							"Догонялки" с беглецом						
"Меню" с фотками мебели								Противовес на весах		Брюлик в дешевой колье		Угощение тумаками	
						Жестокий государь		Персона из мира фауны					
Садовая земляника	Тихая бухта для кораблей		Увесистая книга		Сахарное сырье кубинцев								
								Расход наличности					
Дружеская выручка		Образ в окладе		Купец без совести	Хозяин Муму		Токарь, испортивший деталь		Полугай-верзила		Бублик-липут		Штанга в миниатюре
							Ускорение перед прыжком						
Предание исландской старины		Печь с конфорками	Ложи на уровне сцены							Шапка почтальона Печкина		Атом с минусовым зарядом	
						Число на штемпеле	Черноморская акула						
	Дивный синий камень		"Маяк" в диапазоне УКВ						Кромка сапога				
							Добыча молока						
	Кривая рожица		Изготовление пуль						"Втык" с помощью шприца				
Шляпа от солнечного удара							Бадья для стирки						