

Внимание!
Изменения от 26.10.2012 г.

Открытое акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» информирует о внесении изменений в извещение и конкурсную документацию по открытому конкурсу № 1624 на право заключения договора на поставку валидационного (считывающего) оборудования для автоматизированной системы контроля и учёта продажи билетов в пригородных электропоездах (АСОКУПЭ) на 4 турникетные линии, с общей численностью реверсивных турникетных проходов 13 штук, для нужд ОАО «ППК «Черноземье» в 2012 году, с последующим вводом в эксплуатацию

Абзац 6 извещения изложить в следующей редакции:

Предельная (максимальная) стоимость за весь объем поставки оборудования с последующим вводом в эксплуатацию составляет 4 501 129,40 (четыре миллиона пятьсот одна тысяча сто двадцать девять) рублей 40 коп. без учета НДС

Абзац 8 извещения изложить в следующей редакции:

Конкурсные заявки на участие в открытом конкурсе предоставляются в запечатанных конвертах в соответствии с требованиями конкурсной документации с момента размещения извещения о проведении открытого конкурса и конкурсной документации, и не позднее **09:00 часов московского времени «13» ноября 2012 г.** по адресу: 394036, г. Воронеж, проспект Революции, д.18, к. 423п (в рабочие дни с 8:00 до 17:00, перерыв с 12:00 до 13:00).

Абзац 10 извещения изложить в следующей редакции:

Вскрытие конкурсных заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 1624 состоится **«13» ноября 2012 г. в 11:00** московского времени по адресу: 394036, г. Воронеж, проспект Революции, д.18, к. 230.

Пункт 1.1.1. изложить в следующей редакции:

Открытое акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» (далее – заказчик) проводит **«13» ноября 2012 г.** открытый конкурс № 1624 (далее – открытый конкурс) на право заключения договора на поставку валидационного (считывающего) оборудования для автоматизированной системы контроля и учёта продажи билетов в пригородных электропоездах (АСОКУПЭ) (далее - Оборудование) на 4 турникетные линии, с общей численностью реверсивных турникетных проходов 13 штук, для нужд ОАО «ППК «Черноземье» в 2012 году, с последующим вводом в эксплуатацию.

Пункт 1.1.2. изложить в следующей редакции:

Вскрытие конвертов с конкурсными заявками претендентов состоится **«13» ноября 2012 г. в 11:00 часов** московского времени по адресу: г. Воронеж, пр-т Революции, 18, к. 230.

Пункт 1.5.1. изложить в следующей редакции:

Конкурсные заявки представляются с момента размещения в соответствии с пунктом 1.1.11 настоящей конкурсной документации извещения о проведении открытого конкурса и конкурсной документации, и не позднее **09:00 часов московского времени «13» ноября 2012 г. по адресу: г. Воронеж, пр-т Революции, 18, к. 423п.**

Пункт 2.2. изложить в следующей редакции:

Претендент (в том числе все юридические и\или физические лица, выступающие на стороне одного претендента, в совокупности) должен соответствовать квалификационным требованиям конкурсной документации, а именно:

а) претендент должен иметь опыт осуществления поставок по предмету открытого конкурса;

б) у претендента должны иметься производственные мощности, необходимые для осуществления поставки оборудования по предмету настоящего открытого конкурса:

- транспортные средства - не менее 1 (одного) легкового автомобиля.

в) у претендента должен иметься квалифицированный административно-производственный персонал:

- технический специалист - не менее 1 (одного) человека;

- инженер (инженер по внедрению) - не менее 1 (одного) человека.

г) претендент должен иметь возможность осуществления гарантийного ремонта оборудования в технических, сервисных службах;

д) после поставки и ввода в действие валидационного оборудования турникеты должны быть полностью функционально совместимы с действующей на полигоне ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» Автоматизированной системой управления пригородной пассажирской компанией (АСУ ППК), производства ОАО «Свердловская пригородная компания»

Пункт 2.4. изложить в следующей редакции:

1) В подтверждение опыта поставки Оборудования:

- документ по форме приложения № 4 к настоящей конкурсной документации о наличии опыта по предмету открытого конкурса

- копии договоров на поставку Оборудования;

2) В подтверждение наличия производственных мощностей, ресурсов:

- документы, подтверждающие наличие производственных мощностей, ресурсов (например, копии карточек учета основных средств, заверенные

генеральным директором, главным бухгалтером, копии договоров купли-продажи, аренды, иных договоров);

- справка по форме приложения № 5 к настоящей конкурсной документации (либо в свободной форме);

3) В подтверждение наличия квалифицированного административно-производственного персонала

- организационно-штатная структура, по форме приложения № 6 к конкурсной документации;

- штатное расписание (копия, заверенная претендентом);

4) В подтверждение возможности осуществления гарантийного ремонта оборудования в технических, сервисных службах:

- документ по форме приложения № 7 к настоящей конкурсной документации;

5) Информационное письмо или иной документ выданный правообладателем Автоматизированной системой управления пригородной пассажирской компанией (АСУ ППК) ОАО «Свердловская пригородная компания», о том, что турникеты полностью функционально совместимы с действующей на полигоне ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» Автоматизированной системой управления пригородной пассажирской компанией (АСУ ППК), производства ОАО «Свердловская пригородная компания».

Пункт 2.6.1. изложить в следующей редакции:

По окончании срока подачи конкурсных заявок для участия в открытом конкурсе **в 11 часов 00 минут московского времени «13» ноября 2012 г.** представленные конверты с конкурсными заявками вскрываются по адресу: г. Воронеж, пр-т Революции, д.18, к.230.

Абзац шесть пункта 3.1.1. изложить в следующей редакции:

Не вскрывать до 11:00 часов московского времени 13 ноября 2012 г.

Абзац второй пункта 4.1 раздела IV. Технического задания изложить в следующей редакции:

Предельная (максимальная) стоимость за весь объем поставки оборудования с последующим вводом в эксплуатацию составляет 4 501 129,40 (четыре миллиона пятьсот одна тысяча сто двадцать девять) рублей 40 коп. без учета НДС.

Подпункт 4.2.2 раздела IV. Технического задания изложить в следующей редакции:

Система должна обеспечивать:

- Контроль и валидацию (считывание) проездных документов со всеми типами штрих-кодов, используемых в ОАО «РЖД» (в том числе со штрих-кодом ОАО «Инфотекс» и штрих-кодом ООО «Предприятие Микротех»), оформленных с помощью кассовых машин продажи проездных документов (модели МКТК,

ПКТК), а также клиентского программного обеспечения терминалов самообслуживания и аппаратно-программных комплексов «АРМ Кассира», входящих в состав автоматизированной системы управления пригородной пассажирской компанией (АСУ ППК).

- Валидацию проездных документов непосредственно в рамках турникета УТ-2000 (без применения каких-либо внешних по отношению к турникету устройств).
- Исключение возможности прохода пассажиров, не имеющих действительных проездных документов, оформленных с помощью МКТК, ПКТК, а также клиентского программного обеспечения терминалов самообслуживания и аппаратно-программных комплексов «АРМ Кассира», входящих в состав АСУ ППК.
- Звуковую сигнализацию при попытке несанкционированного прохода.
- Возможность ручной блокировки/разблокировки прохода.
- Возможность централизованного управления турникетами, расположенными в одном павильоне.
- Передачу сообщений о проходе по любым проездным документам на транзитный сервер накопления, установленном в ОАО «ППК «Черноземье», с использованием сети интернет.
- Обеспечение безопасности передачи сообщений на сервер системы в соответствии с законодательными требованиями к передаче данных государственными компаниями.
- Обеспечение централизованного учета информации и генерирование отчетности по проходам.
- Обработку запросов на авторизацию билетов с выдачей команды на открывание створок турникета в течение не более 2 секунд с момента поднесения билета к сканеру штрих-кода турникетного устройства.

Требования к составу и функциям оборудования турникета УТ-2000, которые должны сохраниться после поставки и ввода в эксплуатацию валидационного оборудования.

Должна сохраниться стандартная комплектация, а именно:

- Модуль управления механизмом блокировки барьера.
- Механизм открытия барьера и автоматические створки в комплекте с датчиками положения створок.
- Индикаторы разрешения и направления прохода пассажиров.
- Индикаторы запрещения прохода пассажиров.
- Узел сигнализации несанкционированного прохода (сирена).
- Сканеры штрих-кода.
- Датчик наличия проездного документа в сканере.
- Ловитель сканера для ПД 44 мм. (т.е. должна сохраниться функция считывания проездных документов оформленных на ленте шириной 44 мм.).
- Считыватели бесконтактных смарт-карт (далее БСК).
- Устройства контроля проездных документов (далее УКПД) производства «Предприятие «Микротех».

- Датчики прохода (фотодатчики).

После поставки и ввода в эксплуатацию валидационного оборудования турникет УТ-2000 должен быть оснащен:

- Дополнительным оборудованием, или аналогами, схожими по характеристикам:

- контроллер турникета новой модификации E7035+E7037 в корпусе;
- адаптер E8017 для подключения управляющих сигналов устройства валидации проездных документов, оформленным с помощью билетопечатающих устройств АСУ ППК;
- монтажные щиты для размещения устройства валидации проездных документов, оформленным с помощью билетопечатающих устройств АСУ ППК (в комплекте с DIN-рейками и коммутационным оборудованием для подключения дополнительных кабелей);
- кабели для подключения необходимого дополнительного оборудования.

- Устройством валидации проездных документов, оформленных с помощью билетопечатающих устройств АСУ ППК (в том числе со штрих-кодом ОАО «Инфотекс»):

- компактный промышленный ПК валидации под управлением операционной системы Microsoft Windows XP Embedded (в комплекте с необходимыми блоками питания, коммутационным и сетевым оборудованием), или эквивалент;
- изготовление и замена ловителя сканера для проездных документов 44 мм. на ловитель для проездных документов 57 мм.;
- перенос датчика присутствия проездных документов на новый ловитель.

Каждый турникет УТ-2000 должен иметь техническую возможность:

- работы на открытие в обоих направлениях (реверсивные турникеты) либо работы на вход или на выход (однонаправленные турникеты);
- автономной работы в отсутствии АРМ оператора турникетов;
- автоматического дистанционного обновления нормативно-справочной информации (далее НСИ) и прикладного программного обеспечения (далее ПО) посредством сети (GPRS/EDGE, либо иной проводной или беспроводной сети) без участия АРМ оператора;
- сбора и доставки статистики по проходам в режиме on-line на транзитный сервер накопления ОАО «ППК «Черноземье»;
- синхронизации текущего времени с транзитным сервером накопления ОАО «ППК «Черноземье»;
- индикацию направления прохода (вход/выход) и индикацию разрешения прохода;
- разблокировку створок при отключении питания;
- работы при температуре окружающего воздуха от -5°C до +40°C (от -40°C до +40°C при установке дополнительных модулей обогрева);

- пропускная способность не менее 20 чел/мин;
- время непрерывной работы 24 часа.

Требования к составу и функциям технических средств АРМ оператора, оборудования сети Ethernet и оборудования для обмена с транзитным сервером накопления ОАО «ППК «Черноземье».

В состав технических средств АРМ оператора турникетов должен входить персональный компьютер, включающий в себя:

- Процессор не хуже Intel Core 2 Duo 2.1 GHz.
- Оперативную память объемом, не менее 1 Гигабайт.
- HDD, объемом не менее 80 Гигабайт.
- Сетевую карту для связи с турникетами.
- Операционную систему, отвечающую функциональным и техническим требованиям, предъявляемых к Системе, не ниже Windows 7, или эквивалент.
- Источник бесперебойного питания, обеспечивающий работу АРМ оператора и всех ПК валидации, в случае аварийного отключения питания не менее 10 минут.

Версия ПО АРМ оператора. Состав и конфигурация турникетного оборудования, установленного на станции не должны влиять на работу АРМ оператора. Администратор системы должен иметь возможность настройки АРМ оператора, а именно:

- Получение нужной ключевой информации и НСИ.
- Настройка доступа, настройка количества турникетов, сетевые параметры.
- Совместно работать с любыми типами турникетов УТ-2000.
- Взаимодействовать с управляющими программами ПК валидации;
- Оперативно управлять турникетами.
- Отображать на экране текущее состояние турникетов на мнемосхемах, в удобном для оператора графическом виде.
- Мониторинг состояния и отклонений в работе турникетов.
- Отображать на мониторе сообщений о результатах контроля проездных документов.
- Автоматически дистанционно обновлять прикладное программное обеспечение.

Оператор должен имеет возможность управлять как всей турникетной линейкой, так и каждым турникетом в отдельности, а именно:

- Разрешение одиночного прохода через выбранный турникет или все турникеты.
- Разрешение постоянного прохода через один или все турникеты.
- Запрет приема проездных документов на выбранном турникете или на всех турникетах.
- Управление направлением прохода пассажиров через выбранный турникет или все турникеты.

- Перевод всех турникетов в режим автоматизированного контроля, в котором при предъявлении действительного проездного документа проход через турникет разрешается, а на дисплей АРМ оператора поступает сообщение о предъявленном билете.

Требования к конструкции. Конструкция турникета УТ-2000 должна отвечать требованиям блочно-модульного построения, обеспечивающего:

- Взаимозаменяемость сменных одноименных составных частей.
- Ремонтопригодность.

Требования к надежности. Надежное (устойчивое) функционирование Системы должно быть обеспечено выполнением совокупности организационно-технических мероприятий, перечень которых приведен ниже:

- Организацией бесперебойного питания технических средств.
- Использованием лицензионного программного обеспечения.
- Резервирование ключевых узлов системы.
- Регулярным выполнением требований ГОСТ 51188-98. Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов.
- Отказы программы вследствие некорректных действий пользователей при взаимодействии с программой через пользовательские интерфейсы недопустимы.

Требования к безопасности передачи данных.

- Сетевое взаимодействие клиентской и серверной части системы должно осуществляться через защищенные SSL-соединения.
- Для безопасной аутентификации клиента и сервера в протоколе обмена необходимо использовать механизм цифровых подписей ЭАСП RSA/MD5 согласно ГОСТ 28147-89 «Алгоритм криптографического преобразования».

Подпункт 4.3.2 раздела IV. Технического задания изложить в следующей редакции:

Порядок расчетов за работы по вводу в эксплуатацию Оборудования:

- предоплата в размере 100% от общей стоимости Оборудования в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента выставления счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
- предоплата в размере 80% от общей стоимости работ по вводу в эксплуатацию Оборудования в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения договора и выставления счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя;
- окончательный расчет в размере 20% от общей стоимости работ по вводу в эксплуатацию Оборудования производится в течение 30-ти банковских дней с даты подписания акта выполненных работ на основании счета Исполнителя.

Пункт 3.2. проекта договора (Приложение №8 к конкурсной документации) изложить в следующей редакции:

Порядок расчетов за поставку Оборудования:

-предоплата в размере 100% от общей стоимости Оборудования в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента выставления счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

Пункт 3.3. проекта договора (Приложение №8 к конкурсной документации) изложить в следующей редакции:

Порядок расчетов за работы по вводу в эксплуатацию Оборудования:

-предоплата в размере 80% от общей стоимости работ по вводу в эксплуатацию Оборудования в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента заключения договора и выставления счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя;

-окончательный расчет в размере 20% от общей стоимости работ по вводу в эксплуатацию Оборудования производится в течение 30-ти банковских дней с даты подписания акта выполненных работ на основании счета Исполнителя.

В пункт 5 проекта договора (Приложение №8 к конкурсной документации) добавить подпункт 5.4 в следующей редакции:

Начисление и обязанность по уплате штрафных санкций (неустойка, пени и т.д.) осуществляются только после направления стороной, чье право нарушено, соответствующего письменного требования виновной стороне. Если требование об уплате штрафных санкций не было предъявлено, штрафные санкции считаются не начисленными.