

**8> БЫСТРЕЕ
НА 89 МИНУТ**

Пассажиры пригородных поездов Юго-Восточной железной дороги смогут сэкономить время на поездках

**12> К ПОЛЁТУ
ГОТОВА**

Певица Сара Брайтман готовится к прогулке в космос



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>5 Рейд в электричке

Не будь «зайцем»: оплати проезд, от тебя зависит судьба поезда!



Волевое решение





СТАТИСТИКА

Севастополь и Джаз

В 2014 году в Москве родились дети с именами Севастополь, Рассвет, Джаз, Сила, Византия и Луна.

«Луна и Рассвет у нас не в первый раз попадаются, а вот Севастополь, Джаз, Византию и Силу мы зарегистрировали впервые. Наверное, это как-то связано с политической ситуацией в мире», – сказала начальник управления ЗАГС Москвы Ирина Муравьева.

Самыми популярными именами новорождённых детей в Москве в 2014 году стали Александр и София. Примечательно, что Александр занима-



ет первое место уже на протяжении последних десяти лет. Лидерами мужских имён по популярности в прошлом году стали также Максим, Михаил, Артём, Иван. Среди женских имён большой популярностью пользуются Мария, Анастасия, Анна, а также Елизавета.

Число россиян, негативно относящихся к США, выросло в два раза по сравнению с прошлым годом и составило 81%. Более чем в 10 раз увеличилось число россиян, называющих отношения между Россией и США враждебными (с 4 до 42%). Таковы результаты исследования «Левада-центра». По данным опроса, к Евросоюзу плохо относится 71% россиян. При этом 40% считают, что отношения с Западом надо укреплять, а 36% предлагают от него дистанцироваться.



Земля – народу

Депутаты Госдумы предложили одноразово выделять гражданам бесплатную землю под индивидуальное строительство или для создания своего хозяйства. Участки будут выделяться в отдалённых территориях страны, прежде всего в заброшенных сёлах и деревнях. Площадь одного такого надела может достигать гектара.

Таким образом депутаты развили инициативу полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева о выделении бесплатной земли людям, желающим осесть на Дальнем Востоке.

Теперь свой отрез можно будет получить и в других регионах с неплотным заселением. Законопроект предполагает 30 категорий граждан, которые наделяются правом на безвозмездное получение земельных участков.

При этом гражданин лишается права продать полученную землю или использовать её не по официально зарегистрированному назначению.

С Днём защитника Отечества!

Дорогие мужчины, защитники Отечества!

Коллективы ОАО «ППК «Черноземье» и газеты «Уважаемые пассажиры» поздравляют вас с Днём защитника Отечества!

Желаем Вам крепкого здоровья, достойных побед в жизни, крепости духа, успехов во всех начинаниях, а также душевного спокойствия и тепла родного очага.

Пусть боевое настроение всегда сопутствует вашим планам! Ясности ума вам и неиссякаемого оптимизма!



**С ДНЕМ
ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!**

ОАО «ППК «Черноземье»

Р/Д



РЕШЕНИЕ

Отменённые электрички восстановили



Компания «Российские железные дороги» пустила все 312 пригородных электричек, ранее отменённых в январе. Произошло это после того, как Владимир Путин в ходе совещания с правительством раскритиковал работу кабмина за отмену электричек. Сокращение пригородных поездов в ряде российских регионов произошло из-за нежелания местных властей

компенсировать разницу между социальным тарифом и экономически обоснованными затратами пригородных компаний. Функционирование пригородных пассажирских компаний в 2015 году с учётом вновь запущенных 312 электричек потребует дополнительно не менее 22 млрд руб., сообщил начальник департамента управления бизнес-блока «Пассажирские перевозки» РЖД Геннадий Верховых.

РАЗВИТИЕ

С заботой о пассажирах

Сновополагающей задачей работы ОАО «РЖД» по обеспечению транспортной доступности для маломобильных пассажиров является формирование условий для обеспечения равного доступа наравне с другими пассажирами к услугам железнодорожного транспорта и удовлетворения их потребностей в перевозках.

Так, со 2 февраля 2015 года на сети железных дорог России введён в действие стандарт, устанавливающий минимальные функциональные и технические требования к объектам пассажирской инфраструктуры и подвижному составу для обслуживания маломобильных пассажиров. Данный стандарт был разработан в соответствии с Федеральным законодательством, которое гарантирует этой категории

пассажиров право на получение транспортных услуг. В свою очередь, на полигоне ЮВЖД условия по обеспечению маломобильных пассажиров транспортными услугами выполняются в достаточной степени: некоторые вокзалы и станции оборудованы пандусами и удобными подъёмниками, с помощью которых пассажиры с ограниченными возможностями могут беспрепятственно добраться к железнодорожной платформе.



РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ГАЗЕТЫ:

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
394036, г. Воронеж,
ПРОСПЕКТ Революции,
д. 18
ТЕЛ./ФАКС:
(473) 265-64-75, 265-38-39
E-MAIL:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Волевое решение

Пригородные поезда, отменённые на полигоне обслуживания ОАО «ППК «Черноземье» в 2015 году, сохранены в обращении

За последние годы в результате недостаточного уровня бюджетного финансирования пригородных перевозок со стороны заказчиков (субъектов РФ) ими была проведена значительная оптимизация маршрутной сети по всей территории Российской Федерации в целях приведения объёмов перевозок к уровню средств, заложенных в бюджетах областей.

Это привело к проблемам транспортной доступности для населения, вызвало широкий общественный резонанс и потребовало вмешательства руководства государства в решение данной проблемы.

Так, 4 февраля 2015 года на совещании с членами правительства Президент России Владимир Путин потребовал вернуть пригородные поезда, заявив: «... Пригородное железнодорожное сообщение должно быть восстановлено немедленно с гарантиями, соответствующими ОАО «РЖД», регионам по решению проблемы».

По поручению Президента Владимира Путина Правительству Российской

«... Пригородное железнодорожное сообщение должно быть восстановлено немедленно с гарантиями, соответствующими ОАО «РЖД», регионам по решению проблемы»

Федерации в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги» было принято решение о восстановлении ряда пригородных поездов, которые были исключены из заказа на транспортное обслуживание населения заказчиками перевозок (администрациями регионов Российской Федерации) в 2015 году.

Перевозчик (открытое акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье»), в свою очередь, направил письма в адреса заказчиков перевозок с перечнем предлагаемых поездов к восстановлению для согласования и включения их в заказ на транспортное обслуживание населения с подтверждением финансовых гарантий.

В результате двадцать шесть пригородных поездов были восстановлены полностью, а двадцать девять по дням недели на полигоне обслуживания открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» (со списком поездов можно ознакомиться на официальном сайте компании www.ppkch.ru).



Рейд в электричке

Не будь «зайцем»: оплати проезд, от тебя зависит судьба поезда!

Рабочий день у аппарата управления ОАО «ППК «Черноземье», сотрудников полиции и частного охранного предприятия в понедельник 9 февраля начался раньше обычного. Причиной стало мероприятие по пресечению и профилактике «безбилетного проезда».

На станцию Графская прибывает пригородный поезд из Грязей. Из громкоговорителей уже не в первый раз доносится объявление о необходимости своевременной оплаты проезда; диктор напоминает, что решение купить билет в поезде (если на станции есть касса) будет стоить 60 рублей плюсом к стоимости проезда.

В салоне вагонов начали работать «ревизоры». У каждой двери разместились сотрудники пригородной компании, частного предприятия и правоохранительных органов. Кто-то из пассажиров, увидев такой заслон, разворачивается и идет сразу в кассу, кто-то начинает хамить и пытается безуспешно прорваться в поезд, но выход только один: покупать билет в кассе (что, разумеется, надо было сделать ранее), либо оплачивать стоимость проезда и дополнительного сбора за оформление проездного документа

В целях сокращения убытков от эксплуатации таких поездов субъект РФ, являющийся заказчиком перевозок, будет вынужден принимать решения об оптимизации маршрутной сети, следствием чего может стать их полная отмена.

в поезде (так гласят Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные Приказом Минтранса России № 473 от 19 декабря 2013 года).

Но... несмотря на принятые меры, «зайцы» всё-таки нашлись. Сотрудники компании выявили двух пассажиров, которые пытались проехать без билета. Для них незаконный способ сэкономить на проезде в электричке закончился не только испорченным на весь день настроением, но и оказался поводом для посещения транспортной прокуратуры, где был составлен административный протокол.

Между тем, благодаря «зайцам» компания может недополучить в год несколько десятков миллионов рублей. В целях сокращения убытков от эксплуатации таких поездов субъект РФ, являющийся заказчиком перевозок, будет вынужден принимать решения об оптимизации маршрутной сети, следствием чего может стать их полная отмена. В целях недопущения такого варианта событий рейды по пресечению безбилетного проезда будут и дальше проводиться по всему полигону обслуживания ОАО «ППК «Черноземье».



Отменяли регионы

Из блога президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина

Вместо того чтобы перекрывать Транссиб, лучше обратиться по адресу – в свои региональные администрации по той простой причине, что электрички отменяют не РЖД.

Новый год в ряде регионов России начался с серьёзного сокращения или даже полной отмены пригородных поездов, что вызвало недовольство граждан.

Критикуют за это в первую очередь железнодорожников, которые, согласно кому-то устоявшемуся с прежних времён мнению, должны нести социальные обязательства перед населением этих регионов. Людей можно понять – для кого-то электричка была удобным, а порой и единственным вариантом общественного транспорта. Что я могу ответить в связи с многочисленными жалобами граждан, намеренных проводить акции протеста и даже препятствовать движению поездов дальнего следования и грузовых составов?

Вместо того чтобы перекрывать Транссиб, лучше обратиться по адресу – в свои региональные администрации по той простой причине, что электрички отменяет не РЖД. Именно местные власти, вопреки указаниям Президента и Правительства, не обеспечивают должного взаимодействия по созданию безубыточной работы пригородных компаний.

Я уже много раз говорил и не устаю повторять, что транспортное обслуживание

населения в пригородном сегменте ж/д перевозок относится к финансовой ответственности государственных органов субъектов РФ. Они, согласно законодательству, обязаны заказывать объём перевозок в своём регионе, устанавливать стоимость проезда для населения и компенсировать разницу между «социальным» тарифом и экономически обоснованными затратами железной дороги.

По итогам 2014 года из 72 субъектов РФ только 18 полностью выполняют свои обязательства по возмещению выпадающих доходов перевозчиков, а 23 компенсируют не более половины (точные цифры задолженности можно посмотреть в наших пресс-релизах на сайте). Большинство регионов не берут на себя ответственность за организацию перевозок, не хотят платить за услуги РЖД, полагая, что электрички всё равно будут ходить, даже если в их бюджете останется ноль рублей на эти цели. Прежде всего это касается Вологодской, Ленинградской, Тверской, Новгородской, Пензенской, Амурской, Псковской и Белгородской областей, Забайкальского края – там идут масштабные сокращения электричек.

Власти этих и ряда других регионов закрывают глаза на проблему, делая вид, что



её вообще не существует, несмотря на то, что есть соответствующее постановление Правительства, что Минтрансом проводились совещания, где самим министром всё многократно было объяснено. Наплевательское отношение к этому виду обслуживания населения и расчёт на то, что пригородные поезда можно заменить автобусными, несостоятельны. Речь идёт о неисполнении конкретных указаний федеральных властей. Мне лично приходилось слышать от некоторых губернаторов, что они не оплачивают убытки железнодорожников потому, что им якобы не понятно, как РЖД осуществляет расчёты затрат, что у них есть неясность в отношении тех параметров, которые мы предоставляем.

Между тем, расчёты расходов пригородных пассажирских компаний осуществляются строго в соответствии с зарегистрированной Минюстом и утверждённой Правительством методикой расчёта этих расходов. Когда я отсылаю их к методике и спрашиваю, что именно не устраивает в расчётах, в ответ никаких объективных возражений не получаю. Методика может нравиться или не нравиться, но это – отраслевой нормативный акт, которому все обязаны подчиняться.

Не исключаю, что проблема пригородных перевозок может ещё больше усугубиться, учитывая ухудшение экономической ситуации в стране. Некоторые регионы действительно находятся в сложном финансовом положении, и в этой связи бук-

ально на днях Правительство России приняло решение о выделении 25 млрд рублей из федерального бюджета на компенсацию части инфраструктурных расходов локальных перевозчиков.

Таким образом, государство определило: я свою часть дало, остальное должны платить регионы и потребители этой услуги. Почему же многие продолжают считать, что это должны делать РЖД? За счёт чего? Мы – регулируемая компания, тарифы у нас регулируемые, и мы находимся сейчас в таких же сложных обстоятельствах, как и все остальные. Уже второй год работаем в условиях жёсткой экономии: в минувшем году «урезались» на 85 млрд рублей, в 2013-м – на 100 млрд. Сокращать больше нечего, только объём работ. Мы от этого и сами страдаем, потому что в пригородных перевозках занято большое количество железнодорожников.

Проблема отмены электричек обсуждалась мною на недавних встречах с сенаторами в Совете Федерации и с представителями фракций Государственной Думы, где мы полностью и доказательно свою позицию доложили, и она была принята. Законодатели согласились, что проблему надо решать системно – установлением чёткой и понятной схемы взаимоотношений государства и перевозчика, а также его бюджетного обеспечения при осуществлении социальных видов перевозок. Надеюсь, в наступившем году будет сделан решительный шаг в этом направлении.

Государство определило: я свою часть дало, остальное должны платить регионы и потребители этой услуги. Почему же многие продолжают считать, что это должны делать РЖД? За счёт чего?



ФОТО: КУРЕЕВА В.М.

Быстрее на 89 минут

Пассажиры пригородных поездов смогут сэкономить время на поездках.

Как известно, одной из существенных составляющих расходов пригородной компании является аренда подвижного состава с экипажем. На итоговую сумму эксплуатационных расходов влияет множество расчётных величин, таких как количество перевезённых пассажиров, количество вагонов, расстояние на которое они следуют, время в пути и др.

На фоне оптимизации маршрутной сети компанией реализованы мероприятия с целью снижения эксплуатационных расходов при содействии Юго-Восточной региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД» по пересмотру графика движения в 2015 году. Результатом стало сокращение времени в пути следования у большинства пригородных поездов, следящих по территории Воронежской области. Итоговое сокращённое время составляет 89 минут, что в год послужит экономией эксплуатационных расходов в размере порядка 3 600 000 рублей и снизит нагрузку на бюджет региона.

Таким образом, теперь пассажиры большинства пригородных поездов в Во-

за счёт экономии эксплуатационных расходов снизится нагрузка на бюджет региона.

ронежской области смогут быстрее добираться до места назначения, по некоторым направлениям экономия времени составит до 10 минут

Так, с 10 февраля 2015 года изменилось расписание движения пригородных поездов

- № 6334 Рамонь – Воронеж-1 (-3 минуты);
- № 6648 Рамонь – Воронеж-1 (-10 минут);
- № 6358 Рамонь – Воронеж-1 (-5 минут);
- № 6639 Воронеж-1 – Рамонь (-3 минуты);
- № 6355 Воронеж – Рамонь (-4 минуты);
- № 6361 Воронеж-1 – Рамонь (-5 минут);
- № 6421 Лиски – Воронеж-1 (-9 минут);
- № 6419 Лиски – Воронеж-1 (-5 минут);
- № 6403 Лиски – Воронеж-1 (-8 минут);
- № 6417 Лиски – Воронеж-1 (-8 минут);
- № 6413 Лиски – Воронеж-1 (-5 минут);
- № 6404 Воронеж-1 – Лиски (-6 минут);
- № 6408 Воронеж-1 – Лиски (-5 минут);
- № 6412 Воронеж-1 – Лиски (-3 минуты);
- № 6418 Воронеж-1 – Лиски (-5 минут);
- № 6422 Воронеж-1 – Лиски (-5 минут).

В дальнейшем такая работа будет продолжена и по другим маршрутам, о чём пригородная компания «Черноземье» будет обязательно информировать.

Физкультура



До или после
Когда заниматься физи-
ческими упражнениями?

Эксперты советуют тренироваться рано утром, до завтрака. Это позволит скинуть больше веса. Некоторые исследования показывали, что тренировки утром на голодный желудок повышают выносливость, делают человека энергичным, ускоряют обмен веществ и дают рост мышечной массы. Ещё в 2010 году удалось выяснить, что подобные тренировки позволяют скжечь больше жировых отложений. Сейчас данный вопрос был поднят снова. Учёные собрали

группу добровольцев, которым в течение 6 недель предстояло потреблять на 30% больше калорий, чем обычно. Людей разбили на три группы. Первая группа вела малоподвижный образ жизни и набрала 3 кг. Вторая группа тренировалась после завтрака и набрала примерно 1,5 кг. У обеих групп зафиксированы отклонения в уровне инсулина. А вот третья группа занималась перед завтраком. Это позволило сохранить изначальный вес и уровень инсулина.

ОБЩЕНИЕ

О чём молчат мужчины

Представители сильного пола слушают женщин очень выборочно

Зксперты рассказали, после каких тем мужчины перестают слушать женщин. Эти выводы стали следствием масштабного исследования учёных из Великобритании с участием 2000 добровольцев. Мужчинам разного возраста предложили пообщаться с женщинами, процесс разговора записывался и анализировался учёными.

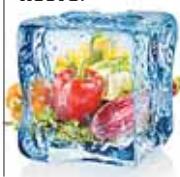
По результатам анализа оказалось, что мужской пол не выносит разговоров о незнакомых людях и, как ни странно, о коллегах по работе. Так же не стоит с мужчиной общаться на тему личной жизни знаменитостей, его интимной сферы. Сплетни – тоже не лучшая идея.



Не в восторге большинство мужчин от обсуждения публикаций в социальных сетях. Мужское население также весьма слабо переносит длительные разговоры о шопинге, диетах и гороскопах. После подобных тем мужчины часто перестают слушать собеседницу и улетают в мир собствен-

ных мыслей. Учёные проводили исследование буквально с секундомером в руках и зафиксировали следующее: мужчины слушают женщин выборочно и концентрируются на теме разговора лишь 2–3 раза за 15 минут. Обсуждение неинтересных тем наскучивает мужчинам в среднем за шесть минут.

Специалисты спорят о полезности замороженных продуктов. Некоторые учёные утверждают, что именно в замороженных продуктах сохраняется самое большое количество витаминов и минералов. Дело в том, что свежие овощи и фрукты теряют 80% витамина С уже через три дня после их сбора. Большая часть фруктов и овощей содержит полезные питательные вещества всего в течение пяти дней. В свою очередь, процесс заморозки останавливает нежелательное сокращение витаминов и минералов во фруктах и овощах. Новые технологии позволяют замораживать продукты, сохраняя их вкус и полезность.





ТРАДИЦИОННЫЕ

Блины тонкие на молоке



Идеальный рецепт для блинов с начинкой

Таких блинов можно съесть с десяток, не меньше. Даже если завернуть в них начинку.

Ингредиенты:

мука пшеничная - 400 г; сахар - 3 ст. л.; яйцо куриное - 4 шт.; молоко - 1 литр; соль - на кончике ножа; масло растительное - 3 ст. л.

Инструкция

- Взбейте яйца с сахаром, постепенно введите муку и соль.
- Влейте молоко и аккуратно размешайте до однородной массы.

- Оставьте на 20 минут.
- Добавьте в тесто растительное масло и жарьте блины на сильно разогретой сковороде.

НЕОБЫЧНЫЕ

Шоколадные блины на йогурте

Ш

околадные блины прежде всего, конечно, понравятся детям. Но и взрослые по достоинству смогут оценить этот необычный вкус.

Ингредиенты:

мука пшеничная - 1 стакан; сахар - 2 ст. л.; яйцо куриное - 4 шт.; молоко - 1 стакан; шоколад тёмный - 60 г; йогурт - $\frac{3}{4}$ стакана; сироп шоколадный - 2 ст. л.; разрыхлитель - 2 ч. л.; соль - 1 ч. л.

Инструкция

- Растопите шоколад на водяной бане.
- В миске взбейте яйца и добавьте растопленный шоколад, муку, молоко, йогурт, шоколадный сироп, сахар, разрыхлитель и соль. Всё перемешайте до однородного состояния. Оставьте на 5-10 минут в прохладном месте.
- Хорошо разогрейте смазанную маслом сковороду на среднем огне. Жарьте блины, по необходимости добавляя масло, до готовности с обеих сторон.



Оригинальные

Тыквенные блинчики с корицей

Ингредиенты:

тыква - 400 г; мука пшеничная - 170 г; сахар - 50 г; яйцо куриное - 2 шт.; молоко - 100 мл; разрыхлитель - $\frac{1}{2}$ ч. л.; соль,

ванилин, корица, чёрный молотый перец - по вкусу.

Инструкция

- Взбить венчиком молоко, яйца, муку, сахар, корицу, ванилин, соль, перец и разрыхлитель до однородной массы.



- Тыкву натереть на мелкой тёрке, добавить в тесто и полученную массу измельчить в блендере до состояния пюре.

- Пожарить на масле до золотистого цвета.
- Готовые блинчики посыпать сахарной пудрой.

Вкусные

**Заварные
блинчики
на кефире**



По отзывам тех, кто пробовал блины на кефире, их вкус отличается от традиционных в лучшую сторону.
«Ни разу не пробовала делать на кефире. Оказалось, круто! Ребёнок от тарелки с блинами не отходит», – говорит пользователь одного из кулинарных сайтов.

Ингредиенты:

мука пшеничная – 2 стакана; сахар – по вкусу; яйцо куриное – 2 шт.; кефир 1% – 500 г; сода – 1/2 ч. л.; соль – по вкусу; масло растительное – 3 ст. л.

Инструкция

1. Кефир, яйца, муку, соль, сахар перемешать, слегка взбить венчиком.
2. В стакан крутого кипятка бросить соду, быстро размешать и вылить в тесто, перемешать, дать постоять 5 минут.
3. Добавить масло, перемешать и жарить обязательно на очень раскалённой сковороде.

Сырные блины

Ингредиенты:

мука пшеничная – 2,5 стакана; яйцо куриное – 5 шт.; молоко – 3 стакана; сыр – 300 г; сахар – 100 г; масло сливочное – 200 г; соль – 3/4 ч. л.



Инструкция

1. В натёртый на мелкой тёрке сыр добавить взбитые с молоком желтки, муку, сахар и соль.
2. Добавить отдельно взбитые белки.
3. Блины жарить в хорошо разогретом сливочном масле.

ФРУКТОВЫЕ

Банановые блины

Традиционное русское блюдо с необычным вкусом

Вообще, в блинное тесто можно добавлять всё что угодно. Если вы склонны к экспериментам, то ничто не мешает вам перепробовать блины совершенно разных фруктовых и овощных вкусов. Особенно необычными по вкусу получаются блины банановые.

Ингредиенты:
мука пшеничная – 2 стакана; яйцо куриное – 4 шт.; молоко – 1 стакан; пюре банановое – 1 стакан; ваниль – 1 ч. л.; корица молотая – щепотка; масло растительное – по вкусу.

Инструкция

1. Отделите белки от желтков. В отдельной миске миксером взбейте белки.
2. В большой миске смешайте желтки, молоко и муку.
3. Добавьте банановое пюре и снова перемешайте.
4. Затем добавьте ваниль и корицу.
5. Аккуратно введите взбитые белки.
6. Хорошо разогрейте сковороду на среднем огне. Добавьте немного растительного масла.
7. Наливайте нужное количество теста на сковороду и выпекайте блины до готовности, по необходимости добавляя ещё масла.





ПУТЬ НАВЕРХ

К полёту готова

Выживать в лесу научилась, осталось выучить русский

Британская певица Сара Брайтман, которая планирует осенью 2015 года отправиться в десятидневный полёт на Международную космическую станцию, прошла в Центре подготовки космонавтов тренировку на выживание в условиях российского леса. «Певица справилась со всеми заданиями, изучает русский язык и системе-



мы корабля и станции», - сообщил представитель Центра подготовки космонавтов.

Планируется, что Брайтман станет восьмым космическим туристом, посетившим Международную космическую станцию. В экипаж экспедиции вместе с ней назначены российский космонавт Сергей Волков и астронавт Европейского космического агентства Андреас Могенсен.

КНИГИ



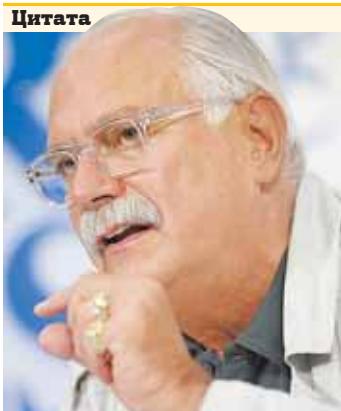
«Сто лет одиночества» в «Шестом дозоре». Какая литература вызывает интерес у москвичей?

По итогам 2014 года самым запрашиваемым в московских библиотеках стал роман Габриэля Гарсия Маркеса «Сто лет одиночества», сообщает пресс-служба Московского городского библиотечного центра. Данные по Москве не очень сильно отличаются от региональных рейтингов. Популярностью также пользовались произведения Дины Рубиной, «Прощание с иллюзиями» Владимира Познера и «Несвятые святые» архимандрита Тихона Шевкунова.

Роман Алексея Иванова «Географ глобус пропил» после нашумевшей экранизации также стал весьма востребован среди читателей московских библиотек.

В конце года жители столицы больше интересовались новинками: «Обитель» Захара Прилепина, «Любовь к трём цукербринам» Виктора Пелевина, «Бох и шельма» Бориса Акунина. В итоговый рейтинг не вошёл «Шестой дозор» Сергея Лукьяненко, но был стабильно востребован в конце года в разных округах столицы.

Цитата



Никита Михалков, кинорежиссёр:

«Я против мата, полностью заменяющего человеческую речь, распространяющегося повсеместно и льющегося с экранов телевизоров, с экранов кинотеатров, со сцен и со страниц книг. Но бывают такие ситуации, в которых крепкое слово оправдано с психологической точки зрения. Используя такие выражения, автор даёт зрителю, читателю, слушателю ощущение правды ситуации.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРА >16

	К	О	Н	С	И	Л	И	У	М		Т	А
С		З		А	О		—	А	Б	Р	Е	К
Е	Ж	Е	Д	Н	Е	В	Н	И	К	А	В	
Р		Р								А	Н	Н
В	В	В	О	З						Ж	И	Р
И			Е							П	И	К
С	П	А	М							Р	О	Л
О			Л							Д	А	Л
И	Д	Е	Я							О	А	
—	д		Ч							С	Е	Й
К	У	П	Е							Ф		
	В	И	С							У		И
Ф	А	Н	Т							Г	А	Н
—	Л	Е	В							Д		Г
П	О	Т	М	С	Т	В	О			Ж	О	Р
										П	И	З
П	Л	А	С	Т	И	Н	К	А		Р	А	К
										К	А	Н
										Т		

Профессия



Полный контроль

Пересечение авто- и железнодорожных путей требует особого внимания. Здесь работают самые ответственные

Железнодорожные профессии все очень важны, но есть одна, которая требует особой ответственности. Дежурный по переезду один на своём посту, и от его правильных действий зависит очень многое. Он обязан обеспечивать безопасное движение поездов и транспорта, следить за исправным состоянием шлагбаумов, светофорной сигнализации. В случаях угрозы безопасности движения поездов подавать сигна-

лы остановки поезда. Дежурный обязан сдерживать 50 м пути в обе стороны от переезда в хорошем состоянии (оправлять балласт, убирать мусор и снег и т.д.). На полуавтоматических переездах дежурный, кроме того, сам открывает шлагбаумы. Дежурные по переезду также должны всегда встречать поезда, следить за их технической исправностью и обеспечивать безопасное проследование поезда по переезду. Вот сколько много обязанностей у дежурного.

ТЕХНОЛОГИИ

Работы среди нас



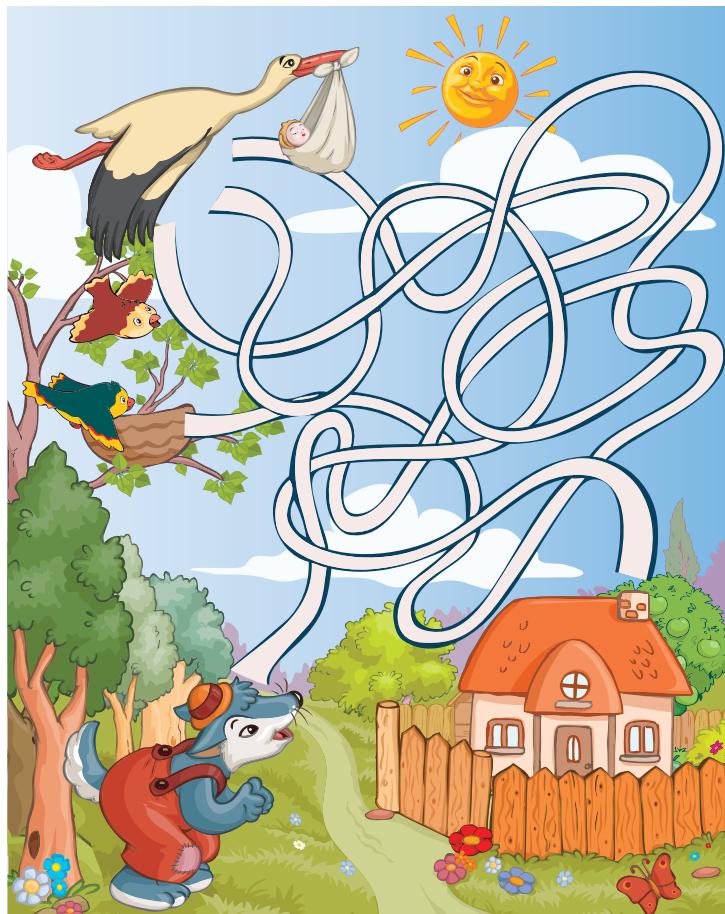
Роботы постепенно становятся частью нашей жизни. Недавно в Рязани открылся новый детский сад, в котором, кроме воспитателей и нянь, работает робот по имени Ярослав.

Основная задача электронного сотрудника – снимать на видео всё, что происходит в детском саду. Родители смогут смотреть отснятый материал через Интернет, в том числе в режиме онлайн.

Впрочем, в детские игры Ярославу всё равно придется придётся: уж очень он похож на персонажа из киносаги «Звёздные войны» – робота R2D2.

ЛАБИРИНТ

Какую дорогу надо выбрать аисту?



Дракон собирает призы

Лучшим анимационным фильмом года признан мультфильм «Как приручить дракона – 2». Лента студии DreamWorks Animation удостоилась шести премий «Энни» – главной американской премии в области анимационного кино. Кроме того, мультфильм в начале января получил ещё одну награду – «Золотой глобус» в номинации «Лучший анимационный фильм». Этот же мультфильм претендует и на «Оскар». Если мультфильм получил столько призов, может, стоит его посмотреть, если вы до сих пор этого не сделали?

Красивый и добрый мультфильм рассказывает, как мальчик и его ручной дракон оказываются в центре битвы за защиту мира.



ИССЛЕДОВАНИЕ

Девочки-отличницы

Девочки в средней школе учатся лучше мальчиков в подавляющем большинстве стран мира. Образовательные успехи девочек не зависят от равенства полов, уровня экономического и социального развития.

К такому выводу пришли учёные, сбрав данные по успеваемости полутора миллионов 15-летних школьников 74 стран мира.

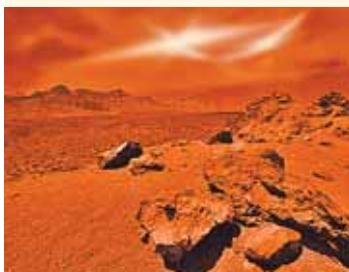
Примечательно, что в развитых странах разрыв в успеваемости у обоих полов сокращается до минимума. А больше всего девочки-школьницы обходят мальчиков в государствах, известных жёстким неравенством полов: Катаре, Иордании, ОАЭ.



Космос

Была ли жизнь на Марсе?

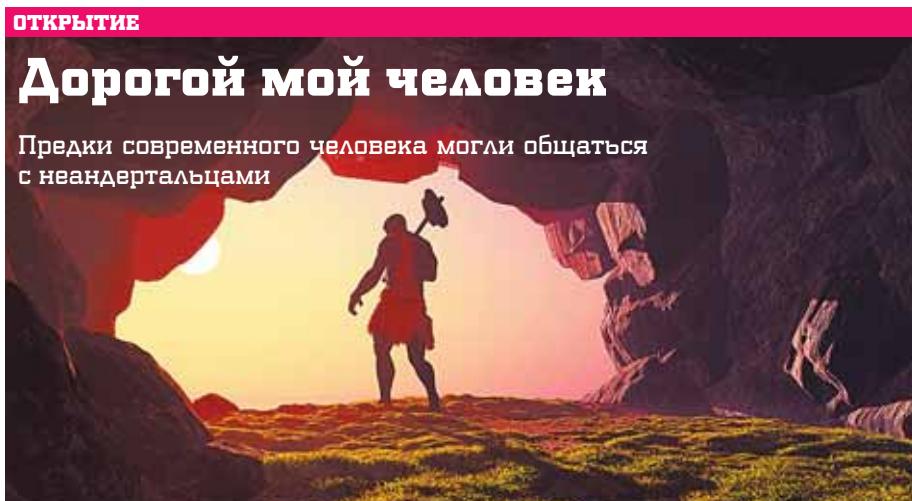
Учёные завершают исследование камня, найденного на поверхности Марса. В его составе обнаружились глинистые минералы, которые образуются лишь при длительном взаимодействии с «классической» водой, которая, как мы знаем, является колыбелью жизни. Кроме того, в составе каменного порошка, полученного в результате бурения, найдены сера, азот, водород, кислород, фосфор и углерод. Так что вполне может быть, что Марс когда-то был обитаемым.



ОТКРЫТИЕ

Дорогой мой человек

Предки современного человека могли общаться с неандертальцами



У

чёные обнаружили в одной из израильских пещер останки человека, жившего примерно 55 тыс. лет назад бок о бок с неандертальцами и обладавшего некоторыми их чертами. По мнению учёных, это на практике подтверждает возможность контактов между нашими предками и первыми «aborигенами» Европы.

Объём найденной черепной коробки был нетипичным ни для неандертальца, ни для кроманьонца, а сами кости черепа несли в себе множество архаичных черт, не характерных для кроманьонцев. Оказалось, что останки обитателя пещеры находятся примерно «посередине» между неандертальскими и кроманьонскими черепами. Это позволило учёным заявить о том, что обнаруженный ими череп принадлежал человеку, родившемуся в результате контактов между нашими предками и неандертальцами. Таким образом, череп – вещественное доказательство того, что неандертальцы и кроманьонцы жили рядом друг с другом и вступали в контакты.



Парижцы Урала

Как европейские города стали русскими

Жителям Южного Урала, чтобы прогуляться под сводами Эйфелевой башни в Париже или насладиться видами берлинских окраин, не обязательно выезжать в Европу. Всё есть у них под боком – несколько посёлков с европейскими названиями.

В 1830-х годах на территории Южного Урала по указу Николая I началось заселение степи между Орской и Троицкой крепостями. В конце 1843 года населённым пунктам было поручено дать имена «в память о событиях из военной истории страны». Так на Урале появились Париж, Берлин, Лейпциг, Варна и Варшавка.

Сегодня посёлок Париж – административный центр Парижского сельского поселения Нагайбакского района Челябинской области. Здесь живут около 2 тыс. человек. Себя они называют парижцами и парижками.

Интересно, что в русском Париже, как и у его европейской тёзки, есть Эйфелева башня. 24 июня 2005 года в селе была торжественно открыта мачта сотовой связи, выполненная в виде Эйфелевой башни. Она в шесть раз меньше настоящей и стоит на улице Советской в центре села – ря-



дом с клубом и памятником павшим во время Великой Отечественной войны.

Недалеко от Парижа на карте области можно обнаружить село Берлин. Сегодня в уральском Берлине живут чуть более 1000 человек. Близ села расположены Троицкий лесостепной заказник и Троицкое учебно-опытное лесное хозяйство – биологическая база Пермского государственного университета. Каждое лето пермяки-студенты приезжают в Берлин, проходя в лесном хозяйстве обязательную учебную практику, потом хвастаются в родной Перми: мол, лето провели в Берлине.

А вот село Лейпциг находится в упадке. Жители постепенно покидают его. Сейчас здесь живут около 800 человек.

В 21 км к югу от Лейпцига стоит село Варна. В отличие от соседей здесь вовсю кипит жизнь. Это довольно большой посёлок – райцентр Челябинской области. Здесь функционируют маслодельный завод, хлебоприёмный пункт, ОАО «Варненский комбинат хлебопродуктов», ДРСУ, предприятие «Сельхозтехника» (мелкосерийное производство сельхозмашин), «Михеевский ГОК» (горно-обогатительный комбинат).



тел.: 290-72-65, 256-28-45,
8-961-028-53-61
e-mail: agrosputnik@bk.ru

DEUTAWI

12+

Газета «УЖАКАМЫЕ ПАССАЖИРЫ» – газета АиФ, регистрация № 105065 Москва, ч. 1, ТИЗ № 282, стр. 3.
Газета «УЖАКАМЫЕ ПАССАЖИРЫ» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.
Главный редактор газеты «ГУДОК» Александра Ретенчика. Шеф-редактор газеты «УЖАКАМЫЕ ПАССАЖИРЫ» – Владимир Петрович Арт-директор – Кирилл Левченко, вице-главный редактор – Александр Годин.
Издатель: ОАО «Издательский дом «УГРЯ». Генеральный директор Екатерина Мельникова; заместитель генерального директора – Сергей Шатковский.
По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Вперед» – филиал ОАО «Издательский дом «Угры», 394096, г. Воронеж, пр. Революции 18; тел.: +7-(473)-265-64-75; e-mail: vreder35@mail.ru. Отпечатано: ЗАО «Прайм Принт Воронеж».
Адрес типографии: 394096 г. Воронеж, пр-т Труда, 48. Печать: 00000 10 000 экз. Номер зажиг: 719.
Распространяется бесплатно.