

**7> НОВОГОДНИЕ
ПОЕЗДКИ**

С 31 декабря по 12 января
изменяется расписание движения
пригородных поездов

**12> КИНОАФИША
ЯНВАРЯ**

Что посмотреть
в новогодние
каникулы?



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 Что ждёт пригород

Будет ли в 2015 году многократное сокращение
размеров движения пригородных поездов?



Это родина моя



Ростуризм запускает программу
«Путешествуйте по России»
стр. 3



РЕЙТИНГ

Вспомнить всё

Компания «Яндекс» составила топ пользовательских запросов про людей, события и явления, вызвавшие наибольший интерес в 2014 году. В категории «События» места распределились следующим образом:

1. Сочи-2014.
2. События на Украине.
3. События в Крыму.
4. Эпидемия Эболы.
5. Переход на зимнее время.
6. Падение «ВКонтакте».
7. Рост курса доллара.
8. Авария в московском метро.
9. Дары волхвов в России.
10. Фото звёзд от хакеров.



Среди мужчин у пользователей поискового сервиса «Яндекса» наибольший интерес почему-то вызвали певец Томас Нойвирт (Кончита Курст), фигурист Евгений Плющенко и актёр Робин Уильямс.

Среди женщин чаще всего искали Жанну Фриске, Юлию Липницкую и сестёр Толмачёвых.

Согласно исследованию компании PayPal, 78 процентов российских интернет-пользователей намерены совершить хотя бы часть новогодних покупок в Сети, чтобы сэкономить время и деньги. Примечательно, что по сравнению с европейцами жители России больше радуются предновогоднему шопингу: 43 процента россиян получают удовольствие от покупки подарков (в Европе об этом заявили всего 29 процентов опрошенных). Для 27 процентов европейцев покупка подарков к Новому году ассоциируется со стрессом, в России её считают утомительной лишь 17 процентов респондентов.



Доступ разрешён

Бесплатный доступ с мобильных устройств к сайтам государственной власти должны будут предоставлять сотовые операторы. Это следует из постановления правительства, которое подписал премьер-министр Дмитрий Медведев.

«Предусмотрена возможность бесплатного доступа к интернет-сайтам, перечень которых утверждает Минкомсвязью России. В этот перечень включаются сайты органов государственной власти, единый портал государственных и муниципальных услуг, сайты СМИ, которые официально публикуют федеральные законы, акты палат Федерального собрания и другие нормативные правовые акты федеральных органов власти», – говорится в справке к документу. Кроме того, к качеству услуг теперь предъявляются новые требования. Скорость передачи данных должна быть не менее 256 Кбит/с, а с 1 июля 2016 года – не менее 2 Мбит/с.

ЦЕНЫ



Билеты дорожают

Проезд одной 10-километровой зоны составит 16 рублей.

С 1 января 2015 года поменяется тариф на проезд пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Липецкой области. Стоимость проезда за одну десятикилометровую зону составит 16 рублей. Соответствующий приказ подписан руководством управления потребительского рынка и ценовой политики области.

Последний раз тариф на проезд в пригородных поездах в Липецкой области повышался в апреле 2014 года.



ПРОЕКТ

Это родина моя



Ростуризм в 2015 году запускает федеральную туристическую программу «Путешествуйте по России». Она включает в себя 105 новых туристических маршрутов по всем регионам РФ. Маршруты в рамках проекта «Путешествуйте по России» связаны в том числе с памятными датами, днями воинской славы. В частности, в Воронежской области

будет организован маршрут «Многодневный поход по местам боёв ВОВ 1941–1945 годов по Острогожскому району», в Калининградской – «По следам Первой мировой войны», в Нижегородской – «Дорогой славы по земле Минина и Пожарского», в Тюменской – «По следам Ермака», в Кемеровской – «Легенды Арчекаса», в Приморском крае – «Забывтая Русско-японская война», в Крыму – «Севастополь вернулся домой».

АКТУАЛЬНО

Отменяются поезда

В целях приведения размеров движения пригородных поездов в соответствие с заказом Белгородской области по договору транспортного обслуживания населения с 15 января 2015 года отменяются из обра-

щения два пригородных поезда:
№ 6107 Белгород – Волчанск, курсирующий ежедневно (отправление в 7.20, прибытие в 9.03);
№ 6110 Волчанск – Белгород, курсирующий ежедневно (отправление в 12.20, прибытие в 15.40).



**Рекламный отдел
газеты:**

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Что ждёт пригород

Будет ли в 2015 году многократное сокращение размеров движения пригородных поездов в Центральном Черноземье?

Будущее сферы пригородных пассажирских перевозок во многом зависит от региональных властей, так как федеральным законом организацией транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении отнесена к полномочиям субъектов Федерации. Но пока лишь единицы нашли взаимопонимание с перевозчиком.

Как известно, в мае Правительство РФ утвердило Концепцию развития пригородных пассажирских перевозок. Согласно этому документу за организацию пригородного сообщения отвечают власти субъектов Российской Федерации.

Администрация региона определяет, сколько поездов, на каких маршрутах, с какой периодичностью требуются населению и стоимость проезда в них, после чего нанимает перевозчика и заключает с ним договор перевозки.

При этом, если экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку выше, чем установленная стоимость проезда (то есть расходы перевозчика не покрываются выручкой от продажи билетов), то заказчик перевозки должен

Ближе всего к решению проблемы подошли в Тамбовской и Липецкой областях, где завершается процесс реформирования маршрутной сети для обеспечения полной компенсации убытков в 2015 году.

компенсировать пригородной компанией возникающие убытки.

Предусматривает Концепция и возможность отказа от пригородных поездов. Администрация области может сделать это своим решением, а перевозчики – если их услуги не оплачиваются заказчиком перевозок (то есть область не компенсирует возникающие убытки).

В 2015 году будет и ещё одно важно отличие. В текущем году 99 % стоимости услуг инфраструктуры оплачивается из бюджета РФ, а на долю пригородных компаний остаётся лишь малая часть этой суммы. В новом году субсидии из бюджета государства уменьшатся до 75 % от полной стоимости, соответственно увеличится потребность в компенсациях из региональных бюджетов.

К сожалению, за четыре года работы ОАО «ППК «Черноземье» из бюджетов регионов было компенсировано только 27,5 % убытков от государственного регулирования тарифов на проезд. Как следствие, сейчас компания находится в предбанкротном состоянии. Задолженность регионов перед ОАО «ППК «Черно-

земье» за 2011–2013 годы составляет более 2,6 млрд рублей. Недофинансирование привело к образованию миллиардных долгов уже у самого перевозчика перед поставщиками услуг и товаров.

Как следствие только с начала 2014 года на полигоне ОАО «ППК «Черноземье» отменено 113 пригородных поездов, что привело к сокращению 146 работников компании и более 200 работников сопутствующих отраслей.

В таких условиях осуществлять перевозку, не имея договоров транспортного обслуживания и соответствующих гарантий компенсации убытков, пригородная компания не может.

ППК предложила администрациям субъектов заключить договоры из расчёта тех денег, которые предусмотрены бюджетами областей на 2015 год. Это значит, что если денег достаточно, к примеру, на восемь пригородных поездов, то и курсировать будет восемь, а не девять. Практика прежних лет, когда за этот «девятый поезд» субъекты Федерации обещали рассчитаться позже, после принятия поправок в региональный бюджет, учитывая отрицательные итоги таких «расчётов», больше применяться не будет. В качестве варианта предложено заключение договора не на весь 2015 год, а на ограниченный период. Да, стороны договором предусмотрят девять поездов, но продолжительность его действия будет меньше года.

Власти субъектов Федерации получили все необходимые расчёты перевозчика, выполненные в соответствии с требованиями Федеральной нормативной базы. Но далеко не во всех регионах эти расчёты принимаются и по старой традиции объявляются непрозрачными, завышенными – лишь бы оттянуть время расчёта. Соответственно, диалог с местными властями затягивается. К примеру, в Белгородской области регулирующий орган среди прочего полностью исключил из расчетов компании расходы на уплату... федеральных налогов!

Тем временем подходит крайний срок подписания договоров на транспортное обслуживание.

Пока ни одна из семи областей, которые обслуживала в 2014 году ППК «Черноземье», не заключила с ней договор транспортного обслуживания.

Коллектив открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» надеется и дальше честно и добросовестно делать свою работу и обеспечивать население качественными, всепогодными, безопасными, комфортными перевозками.

Ближе всего к решению проблемы подошли в Тамбовской и Липецкой областях, где завершается процесс реформатирования маршрутной сети для обеспечения полной компенсации убытков в 2015 году.

Курская область готова подписать договор с ППК в любой момент, обеспечив его денежными средствами в необходимом количестве, однако практически все поезда компании, следующие по территории этого субъекта РФ, начинают или заканчивают свой маршрут в Белгородской области, проектом бюджета которой предусмотрены на 2015 год только 12 млн рублей из 172 необходимых.

Практически полностью пригородная компания вынуждена уйти с полигонов Пензенской и Саратовской областей, где также не нашлось денег на субсидирование пригородных перевозок.

Остаётся неопределённой ситуация в Воронежской области – пригородной компанией разработаны и представлены в администрацию региона три варианта сокращения размеров движения – до 99, 69 и 40 пригородных поездов вместо 115, курсирующих сейчас. Решения о выборе варианта и источниках его финансирования пока нет.

Пригородной компанией «Черноземье» разрабатывалось множество вариантов развития пригородных перевозок в Центральном Черноземье: проекты «городских электричек» в Воронеже и Тамбове, перевозки в особую экономическую зону «Липецк» и индустриальный парк «Масловский», прямые маршруты между областными центрами, экскурсионные поезда. Однако, к сожалению, пока речь идет только о сохранении пригородных железнодорожных перевозок как вида.

Поэтому, отвечая на вопрос, вынесенный в подзаголовок, можно сказать, что решение в предстоящий момент остаётся за руководителями регионов. Причём времени на принятие такого решения почти нет, а коллектив открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» надеется и дальше честно и добросовестно делать свою работу и обеспечивать население качественными, всепогодными, безопасными, комфортными перевозками.





Сервис

**Очень удобно
и всегда под рукой**
Лёгко в применении
и не требует подзарядки.

**Удобен в применении
и не требует подзарядки**

Уважаемые пассажиры, в пригородных кассах ОАО «ПК» «Черноземье», расположенных в черте г. Воронежа вы можете приобрести справочники-атласы, в которых вы найдёте:

ПОДРОБНУЮ КАРТУ ГОРОДА ВОРОНЕЖА И ОБЛАСТИ

СХЕМУ МАРШРУТОВ И ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ

МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ

А ТАК ЖЕ ПОЛЕЗНЫЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ



Стоимость справочника-атласа 97 рублей (формат А5)

Уважаемые пассажиры, с 24 декабря 2014 года в пригородных кассах открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», расположенных в черте города Воронежа, вы можете приобрести справочники-атласы, в которых найдёте:

- подробную карту Воронежа и области;
- схему движения и подробное расписание пригородных поездов;
- маршруты движения автобусов и троллейбусов;
- полезные номера телефонов.

Справочники-атласы очень удобны и просты в применении и, в отличие от разнообразных электронных гаджетов, не требуют постоянной подзарядки.

Такая книга всегда будет под рукой и выручит в нужный момент.

Стоимость справочника-атласа – 97 рублей (А5 формат).

НА ЗЛОБУ ДНЯ



Важные моменты

Меняется расписание пригородных поездов в Белгородской, Курской, Тамбовской, Рязанской и Пензенской областях.

Пригородная компания приводит размеры движения в соответствии с уровнем средств, заложенных в бюджетах областей.

С 1 января 2015 года отменяются из обращения ежедневные пригородные поезда:

- № 6204 Белгород – Курск, отпр. в 6.15, приб. в 9.56;
- № 6223 Курск – Белгород, отпр. в 17.50, приб. в 21.05;
- № 6591 Мичуринск-Уральский – Рязск, отпр. в 5.45, приб. в 7.41;
- № 6590 Рязск – Мичуринск-Уральский, отпр. в 10.56, приб. в 12.58;
- № 6595 Мичуринск-Уральский – Рязск, отпр. в 13.54, приб. в 16.28;
- № 6594 Рязск – Мичуринск-Уральский, отпр. в 20.25, приб. в 22.21;
- № 6143 Моршанск – Рязск-1, отпр. в 19.08, приб. в 21.41;
- № 6144 Рязск-1 – Моршанск, отпр. в 4.35, приб. в 7.07;
- № 6102 Моршанск – Пачелма, отпр. в 8.27, приб. в 10.52;
- № 6101 Пачелма – Моршанск, отпр. в 13.27, приб. в 15.52.

Кроме того, назначаются в ежедневное обращение пригородные поезда:

- № 6531 Мичуринск-Уральский – Богдавленск, отпр. в 16.30, приб. в 17.40;
- № 6532 Богдавленск – Мичуринск-Уральский, отпр. в 18.00, приб. в 19.12.

Причина – приведение размеров движения в соответствие с уровнем средств, заложенных в бюджетах областей на покрытие выпадающих доходов по договору транспортного обслуживания населения.

Новогодние поездки

В связи с предстоящими праздниками с 31 декабря 2014 года по 12 января 2015 года изменяется расписание движения пригородных поездов.

№ поезда	Направление (периодичность)	Назначается	Отменяется
Участок Воронеж - Касторная			
6306	Нижнедевицк - Воронеж-Курский (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)		1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 января
Участок Воронеж - Мичуринск-Уральский, - Рамонь, - Анна			
6647	Воронеж-1 - Мичуринск-Уральский (по воскресеньям)	11 января	4 января
6656	Мичуринск-Уральский - Воронеж-1 (по воскресеньям)	11 января	4 января
6347	Воронеж-1 - Графская (ежедневно, кроме воскресенья)	4 января	
6356	Усмань - Воронеж-1 (ежедневно, кроме воскресенья)	4 января	
6357	Воронеж-1 - Усмань (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)		1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 января
6338	Графская - Воронеж-1 (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)		1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 января
6344	Усмань - Воронеж-1 (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)		1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 января
6644	Усмань - Воронеж-1 (по субботам, воскресеньям)	1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 января	
Участок Воронеж - Лиски - Россошь - Гартмашевка - Чертково			
6410	Воронеж - Лиски (по субботам, воскресеньям)		3, 4 января
6409	Лиски - Воронеж (по субботам, воскресеньям)		3, 4 января
6342	Лиски - Россошь (по субботам, воскресеньям)		3, 4 января
6341	Россошь - Лиски (по субботам, воскресеньям)		3, 4 января
6684	Лиски - Сагуны (по субботам, воскресеньям)		3, 4 января
6312	Россошь - Гартмашевка (по субботам, воскресеньям)		3, 4 января
6313	Гартмашевка - Россошь (по субботам, воскресеньям)		3, 4 января
6384	Лиски - Россошь (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)	3, 4 января	
6385	Россошь - Лиски (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)	3, 4 января	
6314	Россошь - Митрофановка (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)	3, 4 января	
6315	Митрофановка - Россошь (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)	3, 4 января	
6416	Воронеж - Лиски (по пятницам, воскресеньям)	31 декабря	2, 4, 9 января
6318	Россошь - Гартмашевка (по пятницам)	31 декабря	2, 9 января
6319	Гартмашевка - Россошь (по понедельникам)		5 января
Участок Лиски - Алексеевка - Валуйки			
6321	Лиски - Валуйки (по пятницам, воскресеньям)	31 декабря	2, 4, 9 января
6322	Валуйки - Лиски (по понедельникам, субботам)	1 января	3, 5, 10 января
6382	Алексеевка - Лиски (ежедневно, кроме понедельника, субботы)	3, 5, 10 января	1 января
Участок Таловая - Поворино			
6322	Таловая - Поворино (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)	11 января	1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 января
6321	Поворино - Таловая (ежедневно, кроме субботы, воскресенья)	11 января	1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 января
Участок Мичуринск - Грязи			
6526	Мичуринск-Уральский - Грязи-Воронежские (ежедневно, кроме воскресенья)	4 января	
Участок Тамбов - Балашов			
6583	Мучкап - Тамбов (по воскресеньям)	31 декабря	4 января
6584	Тамбов - Мучкап (по воскресеньям)	31 декабря	4 января

Изменения расписания пригородных поездов в связи с проведением ремонтных работ на период праздничных перевозок сохраняются.



Меняется расписание

В расписании пригородных поездов Саратовской, Пензенской, Тамбовской и Воронежской областей произошли изменения.

Уважаемые пассажиры, обязательно учитывайте изменения в графике движения поездов при планировании своей поездки.

Так, в целях приведения размеров движения пригородных поездов в соответствие с уровнем средств, заложенных в бюджет Саратовской области на покрытие выпадающих доходов по договору транспортного обслуживания населения, с 25 декабря 2014 года произойдут изменения в расписании движения пригородных поездов. Отменяются из обращения пригородные поезда, курсирующие ежедневно:

- № 6151 Балашов-1 – Поворино, отправление в 5.27, прибытие в 7.18;
- № 6152 Поворино – Балашов-1, отправление в 9.00, прибытие в 10.42;
- № 6153 Балашов-1 – Поворино, отправление в 13.52, прибытие в 15.36;
- № 6154 Поворино – Балашов-1, отправление в 17.02, прибытие в 18.41;
- № 6126 Балашов-1 – Ртищево-1, отправление в 16.00, прибытие в 18.30;
- № 6105 Ртищево-1 – Кирсанов, отправление в 7.39, прибытие в 9.47;
- № 6106 Кирсанов – Ртищево-1, отправление в 14.39, прибытие в 16.48.

С 26 декабря отменяется из обращения пригородный поезд № 6123 Ртищево-1 – Балашов-1, отправление в 6.08, прибытие в 8.34.

Кроме того, изменяется расписание, маршрут следования и периодичность курсирования пригородных поездов:

- № 6624 Балашов-1 – Ртищево-1, отправление в 05.04, прибытие в 07.42 по понедельникам, вторникам, средам и четвергам;
- № 6625 Ртищево-1 – Балашов-1, отправление в 21.26, прибытие в 23.50 по понедельникам, вторникам, средам и четвергам;
- № 6042 Ртищево-1 – Пенза-3, отправление в 09.40, прибытие в 13.05 по понедельникам, вторникам, средам и четвергам;
- № 6041 Пенза-3 – Ртищево-1, отправление в 17.15, прибытие в 20.29 по понедельникам, вторникам, средам и четвергам.

Уважаемые пассажиры, обязательно учитывайте все эти изменения при планировании своей поездки.

Традиции



Оливье по-вегетариански

Наступающий год по восточному календарю считается годом Овцы или Козы. Это травоядные животные. Многие стараются ублажить символ наступающего года, приготовив какое-нибудь блюдо, которое придётся им по вкусу. Предлагаем вам на заметку компромиссный вариант – как Овце угодить и без традиционного оливье не остаться. Готовим вегетарианский вариант этого салата. Нам потребуются 1 авокадо, 1 морковь, 3 картофелины, 2 маринованных

огурца, 1 банка зелёного горошка. Сварить картофель и морковь. Нарезать все ингредиенты кубиками и перемешать. Заправить салат можно специальным соусом. Для этого надо смешать в блендере 100 мл сметаны, 100 мл подсолнечного масла, щепотку соли и горчицы, 1 чайную ложку мёда и 2 столовые ложки лимонного сока. Получается почти как настоящий. Вкусно и полезно. Всё из-за авокадо, который содержит белок, углеводы и омега-6 жирные кислоты.



Если вы хотите дополнить праздник интересными идеями, сделайте конфеты с пожеланиями. Всё, что нужно в данном случае, – это любимые конфеты, написанные на клочке бумаги пожелания, небольшой отрез ткани и декоративные нитки. Ткань можно взять любую, однако лучше всего подойдёт сатин или органза, например. Из ткани нужно вырезать небольшие квадратики, учитывая размер конфет. На кусочек ткани выложить пожелание, а сверху поставить конфету. Собрать все углы ткани и перевязать ниточкой. Такие конфеты с пожеланиями в домашних условиях можно заготовить заранее или сделать на скорую руку.

СЛАДОСТИ

Пряничный домик

Порадуйте себя и родственников сказочной выпечкой

Этот рецепт порадует прежде всего детей. Но и взрослым тоже поднимет настроение. Замешиваем тесто: желтки двух яиц и одно целое яйцо взбиваем с сахаром до однородной массы, добавляем пряности, ванилин, соду и сок лимона, взбиваем до появления пены. В мёд выливаем горячую воду, перемешиваем, остужаем, добавляем размягчённое сливочное масло. Постепенно добавляем в приготовленную массу, взбивая. Затем добавляем понемногу муку – тесто должно быть мягким. Смажьте противень растительным маслом и раскатайте на нём тесто, поставьте в разогретую духовку и выпекайте при температуре 180 граду-

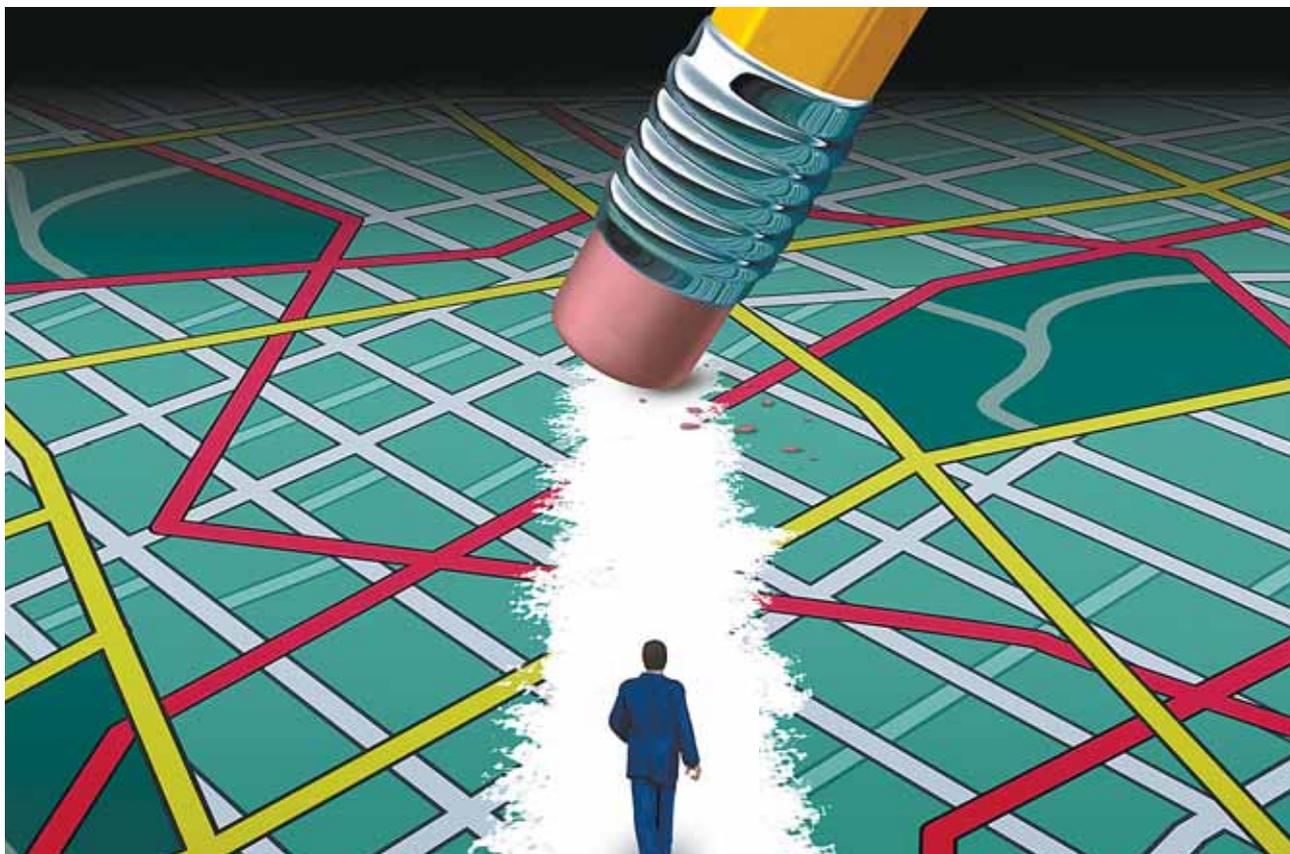


сов 15–20 минут. Делаем из бумаги или картона шаблоны для крыши и стен домика. Вырезаем по шаблону из готового коржа детали. Делаем глазурь: белки взбиваем с сахарной пудрой до однородной массы. С её помощью склеиваем детали и рисуем окна и двери, покрываем «снегом» крышу. Готово!

Ингредиенты:

мёд – 250 г, вода – 200 г, яйцо – 3 шт., сахар – 1 стакан, сахарная пудра – 1,5 стакана, сода – 1 ч. л., ванилин – 1 пакет, сок лимонный – 1 ст. л., масло сливочное – 100 г, мука пшеничная – 600–800 г, специи (корица – 1 ч. л., имбирь – 0,5 ч. л., мускат – 0,5 ч. л.).





Гениальная схема

Единый сервис позволит спланировать маршрут, ознакомиться с тарифами и приобрести билеты

Эксперты предрекают: век автомобилизации подходит к концу. В Европе, где на одну семью нередко приходится по три машины, прослеживается тенденция отказа от личного транспорта в пользу общественного. В России спрос на автомобили устойчиво растёт, но уже скоро россияне последуют примеру практичных европейцев.

Пассажирускому транспорту к этому времени необходимо будет основательно подготовиться. По мнению ведущих специалистов транспортной отрасли, удовлетворить взыскательные требования пассажиров способна лишь взаимная интеграция всех участников перевозочного процесса: транспортных компаний, туроператоров, представителей сервисных и мобильных услуг.

Удовлетворить все потребности пассажиров способна лишь взаимная интеграция всех участников перевозочного процесса

Так, главной темой повестки дня Пассажируского форума – 2014, прошедшего в Москве, стал вопрос о грядущих преобразованиях в пассажирском комплексе.

Участие в форуме приняли первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин, заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов, советник министра культуры Российской Федерации Сергей Корнеев, первый заместитель генерального директора АО «ФПК» Владимир Калыпин, заместитель начальника департамента «Пассажируские перевозки» ОАО «РЖД» Максим Шнейдер и другие представители отечественной транспортной отрасли, консультационных компаний и науки.

В своём выступлении партнёр консалтинговой фирмы Roland Berger Мария Михайленко отметила, что из-за разроз-



ненности работы игроков транспортного рынка пассажиропоток на общественном транспорте в год снижается в среднем на 4%.

Уменьшение объёмов перевозок пропорционально сказывается на финансовом результате всех компаний, реализующих свои услуги на транспорте. Исключений здесь нет.

Относиться с недоверием к происходящим в отрасли трансформациям участникам рынка не стоит. Сейчас существующая стихийность организации пассажирских перевозок не позволяет извлекать компаниям максимум возможной прибыли в связи с расплывчатым пониманием зон ответственности. Ситуация может кардинально измениться с введением подхода, основанного на партнёрских взаимоотношениях, когда каждый из игроков рынка чётко осознаёт свою роль в общей системе.

Когда пассажиры пересекаются на личный автомобиль, в крупных агломерациях возникает проблема. Инфраструктура автодорог не соответствует существующему на неё спросу. Загруженность городских магистралей нередко приводит к многочасовым пробкам, особенно характерным для часа пик.

В эпоху, когда время для современного человека – исключительная ценность, для пассажира становится привлекательной идея единого сервиса, где одновременно будет представлен весь спектр услуг, позволяющий эффективно и с минимальными временными затратами спланировать маршрут, ознакомиться с тарифами

Участие в Пассажи́рском форуме – 2014 приняли представители транспортной отрасли, консультационных компаний и науки

перевозчиков и заблаговременно приобрести проездные билеты. И всё на платформе одной виртуальной площадки.

Остаётся открытым вопрос: кто будет играть роль главного интегратора, способного под единым началом объединить многочисленные компании с разными видами деятельности в один надёжный клиентский сервис.

Эксперты сходятся во мнении, что этим главным связующим звеном может стать ОАО «РЖД». Холдинг обладает рядом неоспоримых преимуществ, позволяющих выстраивать безупречную логистику на территории всей страны. Развитая филиальная сеть и налаженная совместная работа с ведущими информационными интернет-агентствами уже позволяют выделить компанию среди других провайдеров пассажирских перевозок.

Но последнее слово в определении модератора инновационной мобильности остаётся за органами государственной власти. Порядок взаимодействия участников пассажирских перевозок должен быть зафиксирован на уровне законодательной базы. В последующем эта мера поможет избежать многочисленных споров между интегрированными компаниями.

Результат от проделанной работы ожидается впечатляющим, ведь в мировой практике давно выведена простая, но очень точная формула. Повышение мобильности населения всегда благотворно отражается на экономике страны. В первую очередь на благосостоянии каждого из пассажиров.



КИНОПРЕМЬЕРЫ ЯНВАРЯ: КОМЕДИЯ

Ночь в музее: секрет гробницы

Продолжение уморительной истории про ночного сторожа музея

Ларри Дэйли (в исполнении Бена Стиллера) в отчаянии: его друзья-экспонаты, начинающие по ночам, начинают вести себя странно. (Хотя что может быть страннее оживших экспонатов?) Выясняется, что оживляющая их древнеегипетская золотая пластина разрушается. Только отец фараона Ахкменра знает тайну магического



артефакта, но вот беда – его мумия далеко, она выставлена в Британском музее естествознания. Команда героев предпринимает беспрецедентное путешествие из Нью-Йорка в Лондон. Они должны объединиться с британскими экспонатами и рискнуть всем, чтобы восстановить пластину. Роль ожившего президента Рузвельта – одна из последних ролей актёра Робина Уильямса.

КИНОПРЕМЬЕРЫ ЯНВАРЯ: ФЭНТЕЗИ

Седьмой сын

Фильм режиссёра Сергея Бодрова-старшего



Фэнтезийный фильм по мотивам романа Джозефа Дилейни «Ученик ведьмака». В главных ролях – Бен Барнс, Джефф Бриджес и Джулианна Мур. Премьера в США назначена на 6 февраля 2015 года, в России – на 1 января 2015 года.

Сюжет: во времена далёкого прошлого было высвобождено зло, разжёгшее войну между сверхъестественными силами и человечеством. Мастер Грегори (Джефф Бриджес) – ведьмак, заключивший в тюрьму злую могущественную ведьму Мамашу Малкин (Джулианна Мур) столетия назад. Но теперь она сбежала и ищет мести. Собрав своих последователей, Мамаша Малкин готовится обрушить свой страшный гнев на ничего не подозревающий мир.

Мастер Грегори до следующего полнолуния должен обучить нового ученика Тома Уорда (Бен Барнс) сражаться с тёмной магией, отличной от любой другой. Почему именно Уорд? Потому что он седьмой сын седьмого сына. Только такой человек может стать ведьмаком. Теперь именно в нём надежда всего человечества.

КИНОПРЕМЬЕРЫ: БОЕВИК

Исход: цари и боги



Пожалуй, самая ожидаемая кинопремьера января 2015 года. Экранизация библейского сюжета о Моисее режиссёра Ридли Скотта. Фильм рассказывает историю пророка Моисея, роль которого исполняет Кристиан Бейл. Судя по трейлерам, библейскую



историю Скотт рассказывает с поистине голливудским размахом: несметные полчища врагов, люди, кони, кровь, пот, слёзы, куча спецэффектов. Очень впечатляет.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

	Д	О	К	Л	А	Д	Н	А	Я	С	Р	
С	Б	У	О		В	А	К	С	А			
Т	А	Р	А	К	А	Н	О	В	А	В	В	
Е	Я									Ж	А	К
К	О	Д	А								Л	А
Л		У									Д	Ы
О	П	Ы	Т								Г	О
Е	О										С	А
К	Р	О	Т								Т	И
	Е	Р									Е	Л
Э	С	С	Е								Н	В
	Д	А	Н								Д	У
С	А	Р	И								Т	О
	Ч	А	Н									Р
Б	А	Н	Г	Л	А	Д	Е	Ш	Ч	А	Р	А
	Ч	Е	О	У	Н	И	Т	А	З			
Д	Р	А	Н	Д	У	Л	Е	Т	Х	А	Л	А

Интересно



**Три богатыря:
ход конём**

В сегодняшнем «Паровозике» мы расскажем о самых интересных мультфильмах января

С 1 января во всех кинотеатрах страны покажут долгожданное продолжение истории о трёх русских богатырях – Илье Муромце, Добрыне Никитиче и Алёше Поповиче – и их боевом спутнике придворном коне Гае Юлии Цезаре. Именно он станет главным героем этой серии мультфильма. Гай Юлий случайно подслушивает разговор бояр и узнаёт о заговоре против князя. Что же делать? Защищать-то князя некому!

Богатыри далеко – ловят разбойника Потаню, Горыныч в отпуске, войско на учениях... Но если плохие парни собираются захватить мир, то кому-то же надо его спасти! Кто же он, настоящий герой, который придёт на помощь? Конечно, конь Юлий! Настоящий стратег и «великий комбинатор»! Он непременно всех спасёт, а если не спасёт, то хотя бы постарается. Главное, чтобы операция по спасению мира не обернулась полной катастрофой.



Звери спешат на помощь

В январе состоится премьера мультфильма про друзей-зверей «Звериный отряд». Действие мультфильма разворачивается в Стране ветров – в мире, где всё работает от энергии ветра: автомобили, дирижабли и даже автоматы с мороженым. Ветер здесь дует благодаря необыкновенному Вращающемуся Колесу, расположенному внутри горы. Но однажды Злая Ведьма похищает Колесо, чтобы осуществить свои коварные планы, и вся жизнь в Стране ветров останавливается. Помешать злой колдунье и спасти жителей Страны ветров должен звериный отряд, состоящий из кота Холли, утки Дивы, кролика Шляпника и лягушонка Пио.

СКАЗКА

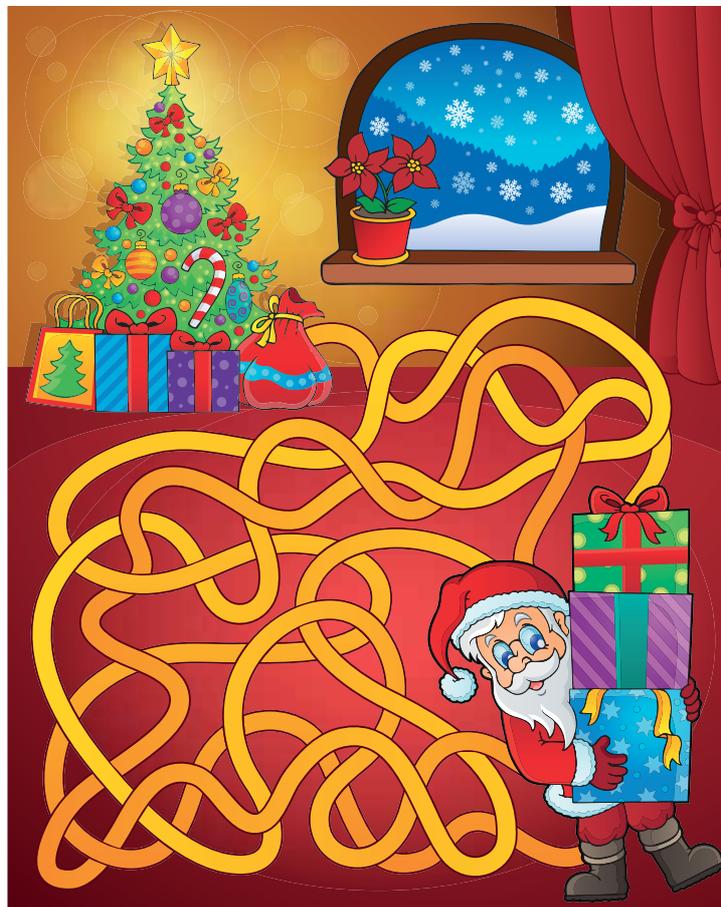
Снежная королева 2



Во второй части мультфильма про снежную королеву северный ветер грозит миру вечной зимой и похищает принцессу Марибель. Троль Орм отправляется выручать её. Однажды Орм уже победил зиму с помощью друзей, но теперь хочет действовать в одиночку. На нём доспехи из сковородок, за ним – отряд трусливых троллей. Всё бы закончилось бедой, но, к счастью, друзья не помнят обид: храбрая Герда, застенчивый Кай, удалая Альфида и весёлая Лута не бросят Орма в беде. А значит, их ждут невероятные приключения!

ЛАБИРИНТ

Помогите Деду Морозу доставить подарки





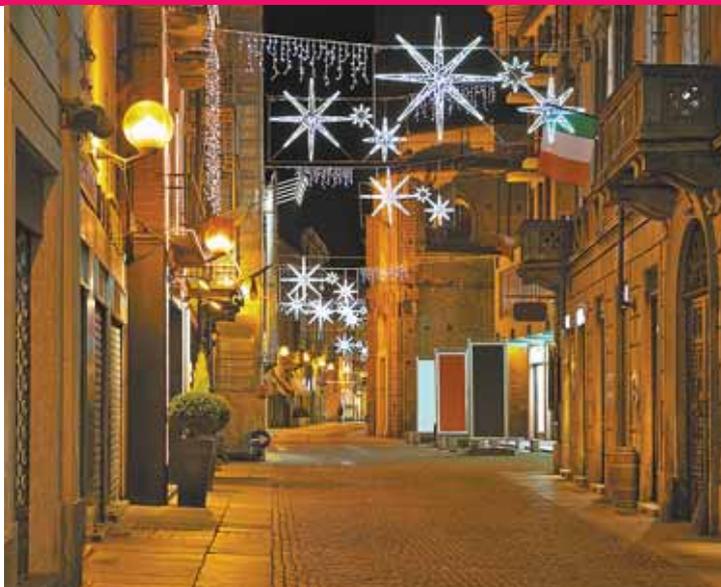
ЕВРОПА

В Новый год выбросить всё старое

Новый год в разных странах празднуют по-своему.

Например, в Италии считается, что новый год надо начинать, освободившись от старого. Поэтому в новогоднюю ночь принято выбрасывать из окон старые вещи. На столе у итальянцев обязательно присутствуют орехи, чечевица и виноград – символы долголетия, здоровья и благополучия.

В английских домах к новогоднему столу подают индейку с каштанами и жареным картофелем под соусом. Когда часы бьют 12, открывают заднюю дверь дома, чтобы выпустить старый год, а с последним ударом часов открывают переднюю дверь, впуская новый год.



Азия

Грабли на счастье

В Японии в первые секунды нового года принято смеяться – это должно принести удачу. Еда на столе символическая: длинные макароны – знак долголетия, рис – достатка, карп – силы, фасоль – здоровья. В каждой семье обязательно готовят новогоднее угощение моти – колобки, лепёшки, булки из рисовой муки.

Самый популярный новогодний аксессуар – грабли. Каждый японец считает, что иметь их необходимо, чтобы на Новый год было чем загребать счастье.



АМЕРИКА

12 виноградин за 12 ударов

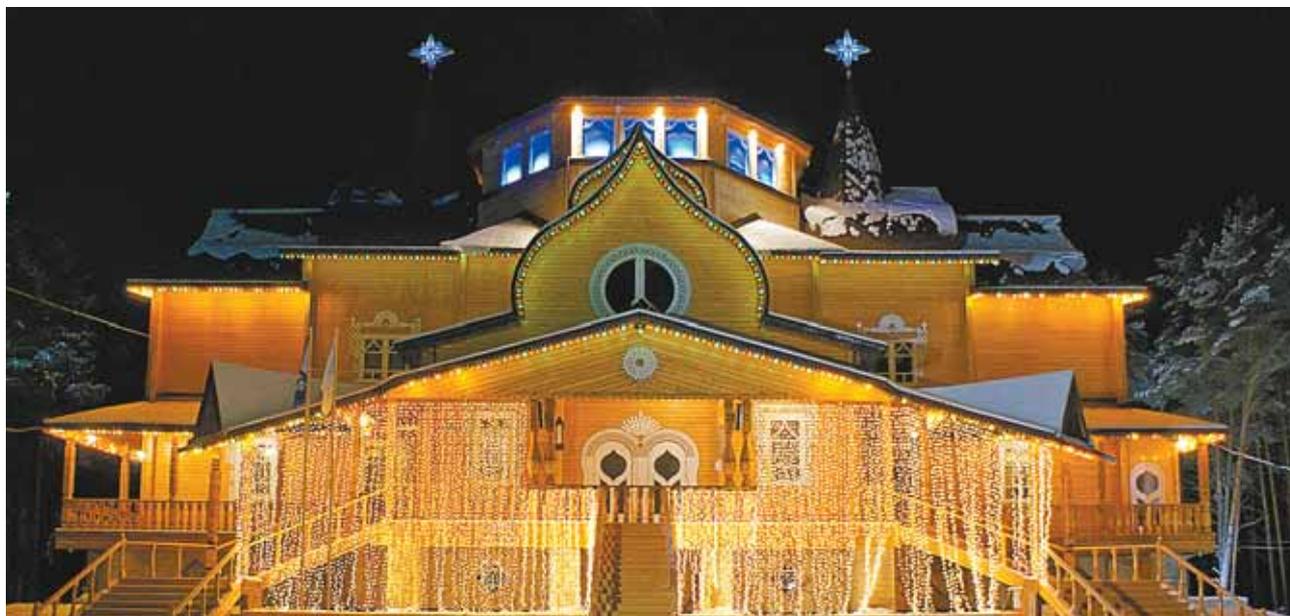
В разных странах по-своему пытаются задобрить наступающий год

Папа Паскуале – колумбийский Дед Мороз. Накануне Нового года в честь его проходит парад кукол: десятки кукольных клоунов, ведьм и других сказочных персонажей, прикрепленных к крышам машин, проезжают по улицам. Главный герой карнавала – Старый год. Он разгуливает в толпе на ходулях и рассказывает смешные истории.

Кубинцы в канун Нового года заполняют водой всю посуду, которая есть в доме, а в полночь начинают выливать её из окон. Так они желают Новому году светлого и чистого, как вода, пути. А пока часы бьют 12 ударов, надо скушать 12 виноградин, тогда добро, согласие и процветание будут сопровождать тебя все двенадцать месяцев.

В Панаме в полночь звонят во все колокола, гудят автомобили. Сами панамцы в это время громко кричат и стучат всем, что попадётся под руки. Весь этот шум для того, чтобы задобрить наступающий год.





Мороз на Юге

Почему резиденцией зимнего волшебника выбрали Великий Устюг?

О том, что вотчина Деда Мороза находится в Вологодской области, в старинном городе Великом Устюге, знают, пожалуй, все. Однако официальной резиденцией зимнего сказочного персонажа этот город стал не так давно – всего лишь в 1999 году.

Примечательна и история самого Деда Мороза. Его канонический образ как седовласого старца в красной шубе с посохом в руке и в валенках сформировался лишь в советское время. До этого в сказках восточных славян Мороз предстаёт в виде волшебного помощника, выступая под прозвищами Студенец, Трескунец. Во второй половине XIX века в России отмечаются попытки создать самобытного «рождественского деда», который дарил бы подарки русским детям, как святой Николай – их западным сверстникам.

После революции Дед Мороз вместе со всеми рождественскими традициями подвергся гонениям. В советский обиход Дед Мороз вернулся в канун 1936 года, но уже не как рождественский, а новогодний персонаж.

А первой российской родиной Деда Мороза стал Архангельск в конце 1980-х по инициативе местного обкома ВЛКСМ.

На звание родины российского Деда Мороза претендуют как минимум три региона. Однако Великий Устюг «главнее» всех



В 1995 году руководство Лапландского заповедника на Кольском полуострове запустило проект «Сказочная Лапландия – владения Деда Мороза», в соответствии с которым резиденция Деда Мороза располагалась в Чунозерской усадьбе. Так у нашего Мороза стало сразу две родины. А через четыре года с подачи бывшего мэра Москвы Юрия Лужкова появилась и третья – в Великом Устюге. Со временем этот проект стал официальным государственным туристическим проектом, соответственно, резиденцию в Вологодской области надо считать самой правильной.

Великий Устюг интересен и сам по себе. Это один из древнейших городов на Русском Севере, известный с XII века и сохранивший богатое культурное наследие. В городе сохранилось 28 храмов XVII-XVIII веков. Он располагается в 450 км к северо-востоку от Вологды, на левом берегу реки Сухоны, против слияния её с рекой Юг. Поселение было названо по устью реки Юг – Усть-Югом или Устюгом.

Если для Деда Мороза Великий Устюг – это, скорее, всё же искусственная родина, то для русского землепроходца и путешественника Семёна Дежнёва – самая настоящая. Он здесь родился в 1605 году.



Бьется вдребезги									Жмот		Трудится не покла- дая рук				
	Послание началь- ству		Ритуал под руко- водством бабушки		Оружие с тетивой		Тихий у Шолохова	Остров и сигареты Башмач- ный крем							
									Попугай серых тонов		Член совета при епископе				
	Виола в книгах Донцовой		Нервное самоу- правление	<p style="text-align: center;">Дорогие читатели!</p> <p style="text-align: center;">Редакция газеты «Уважаемые пассажиры» и открытое акционерное общество «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» поздравляют вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!</p> <p style="text-align: center;">Желаем, чтобы в новом году вас сопровождали удача, благополучие, семейное согласие, добро и радость. Пусть каждый наступающий день приносит вам хорошее настроение, добрые события и уверенность в будущем, а жизнь преподносит только приятные сюрпризы. Желаем достижения поставленных целей, мира и счастья.</p>											
													Экс-валю- та Риги		
	Конец выступления в балете												Сестра арбуза		
													Винсент ван ...		
													Щит на выставке		
Багаж набитых шишек		Вторая попытка получить зачет													
														Столица Йемена	Транспорт- ное пред- приятие
Двойной агент		Пожира- тельница посевов												Зеленая с игрушками	
Философ- ская проза															
														Прискорбная потеря	
Разряд мастера айкидо															
										Легендар- ный клопомор	Море - головная боль экологов				
Обертка индианки															
Большой котел										Невольник					
										Звук аллергии					
									Древне- русский сосуд						
Колымага с рулем	Родная страна бенгаль- цев		Окочен- евшая вода		Владина между гор		Паяц								
							Туалетный фаянс								
										Плетенка из пекарни					

