

7>БЕЗ ПАНИКИ И СУЕТЫ

Билетный кассир Оксана Сонных за бдительность будет отмечена благодарностью руководства ОАО «ППК «Черноземье»



**12>ПЕННИ
ВЫШЛА ЗАМУЖ**

Звезда популярного ситкома выбрала теннисиста



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 ПОЧЕМУ ОТМЕНЯЮТСЯ ЭЛЕКТРИЧКИ?

Общий долг регионов перед ОАО «ППК «Черноземье» превысил три миллиарда рублей



Нечастые гости



**Россия ограничила частоту визитов
для мигрантов**

стр. 2



МИГРАЦИЯ

Нечастые гости

Срок пребывания мигрантов в России без визы с этого года существенно ограничен. Соответствующие поправки к законодательству вступили в силу 1 января 2014 года. Как и прежде, находиться в нашей стране таким мигрантам можно в течение 90 дней, но теперь не чаще чем раз в полгода. До сих пор иностранный гражданин, обладающий правом безвизового въезда, пробыв в РФ 90 дней и вернувшись на родину, мог снова въехать в Россию уже через несколько дней. Теперь же частить с визитами в Россию не получится.



Как сообщают в Федеральной миграционной службе, в России нелегально работают около 3,5 млн мигрантов, а благодаря внедрению нового закона въезд будет ограничен для 1,3 млн человек. Всего же Россия закрыла свои двери для 430 тыс. человек, большинство из которых – граждане стран СНГ.

Внешний вид президента Уругвая Хосе Мухика стал поводом для обсуждения всей нации – глава государства явился на церемонию вступления в должность нового министра экономики в сандалиях на босу ногу и обычной рубашке, в то время



как коллеги президента были в костюмах и галстуках, пишет Eugora Press. Причину своего поведения президент не объяснил. Между тем Хосе Мухика нередко называют самым бедным президентом в мире. Почти 90% своей зарплаты Мухика жертвует на благотворительность, а на работу он ездит на своём автомобиле Volkswagen Beetle 1987 года выпуска.



Обошлись без Снегурочки

Пожалуй, самый экстремальный способ отметить приход нового года нашли в Якутске. Водолазный отряд службы спасения Якутии совместно с дайвинг-клубом «Аквастар» в канун зимнего праздника установили наряженную новогоднюю ёлку на дне реки Лены, сообщил РИА «Новости» представитель службы спасения Николай Фатеев. Операция происходила при минус 45 градусах и северном ветре, толщина льда, под который пришлось спускаться водолазам, составила 3,5 метра, а температура воды всего 2 градуса, рассказал Николай.

По его словам, первым под лёд спустился профессиональный водолаз Анатолий Горский. Роль Деда Мороза с бородой и шапочкой сыграл слесарь-ремонтник якутского водоканала дайвер Алексей Воронцов. Правда, от Снегурочки экстремалам пришлось отказаться – уж слишком низкие температуры, признались спасатели.

ГРАФИК



Накануне Олимпиады

Изменяется расписание движения пригородных поездов.

Временные изменения – с 23 января по 24 февраля 2014 года – коснутся Липецкой и Воронежской областей. Причина нового графика движения пригородных поездов – подготовка и проведение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в Сочи.

Так, поезд № 6333 Воронеж-1 – Грязи-Воронежские будет отправляться в 05.00, прибывать на конечную станцию в 07.30; № 6414 Воронеж-1 – Лиски отправление в 14.41, прибытие в 16.30; № 6422 Воронеж-1 – Лиски отправление в 20.35, прибытие в 23.00; № 6393 Таловая – Лиски отправление в 20.49, прибытие в 22.50; № 6313 Новохопёрск – Таловая отправление в 06.18, прибытие в 07.44.

ОБРАЗОВАНИЕ

Медали отменяются



Золотые, серебряные и бронзовые школьные медали уходят в прошлое. Минобрнауки приняло решение больше не отмечать успехи выпускников школ подобным образом. Новый закон об образовании, вступивший в силу в минувшем году, также не предусматривает таких методов поощрения. Как отмечают в ведомстве, отменить медали заставила жизнь. Раньше

наличие награды давало школьникам льготы при поступлении в вузы, но введение ЕГЭ сделало это бессмысленным. После этого число медалистов резко выросло, что ещё больше девальвировало ценность поощрений. Уже в текущем году выпускники 11-х классов, окончившие учёбу на «отлично», будут получать лишь красные аттестаты. Остальным достанутся аттестаты синего-голубого цвета.

РАСПИСАНИЕ

По техническим причинам

Посетители сайта открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» интересуются изменением расписания пригородного поезда сообщением Мичуринск-Уральский – Тамбов-1: с чем оно связано? Специалисты пригородной компании пояснили жителям и гостям Тамбовской области, что с 13 января

2014 года расписание пригородного поезда № 6634 меняется только частично: отправление в 05.43, на станцию Турмасово электричка прибывает в 05.51 – 05.52, на о. п. Варварин – в 06.01 – 06.02, далее поезд следует согласно действующему расписанию. Причины изменения – технические. «Будьте внимательны при планировании своей поездки», – напоминают железнодорожники.



КОМПАНИЯ «ЗДОРОВАЯ СЕМЬЯ»

приглашает к сотрудничеству в городе Воронеже

курьеров-почтальонов

для распространения печатной корреспонденции.

График работы – свободный (возможно по совместительству).

Зарплата – от 1000 рублей в день. Оплата проезда и мобильной связи.

Телефон: 8-967-039-06-86

РЕКЛАМА

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ ГАЗЕТЫ:

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU



Почему отменяются



С 20 января 2014 года на Юго-Восточной железной дороге отменяется из обращения ряд пригородных поездов. В регионах, обслуживаемых ОАО «ППК «Черноземье», ситуация по задолженности субъектов Федерации на сегодняшний день следующая: долг Воронежской области составляет 970,8 миллиона рублей, Белгородской – 550,3 миллиона, Тамбовской – 517,4 миллиона, Липецкой – 520,4 миллиона, Саратовской – 174,6 миллиона, Курской – 281,1 миллиона, Пензенской – 136,8 миллиона рублей.

Генеральный директор ОАО «ППК «Черноземье» Виктор Шубин пояснил, что одной из главных целей реформы железнодорожного транспорта России стал отказ от перекрёстного субсидирования пригородных пассажирских перевозок за счёт грузовых.

– Во всём мире пригородный железнодорожный транспорт является убыточным и поддерживается государством, однако во времена МПС России содержание электричек лежало на плечах грузоотправителей. С ходом реформы железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» перестало быть перевозчиком в пригородном сообщении. Холдингом, совместно с регионами были созданы 26 пригородных пассажирских компаний (ППК). Соответственно, изменилась и экономика пригородных перевозок. Правительство РФ поручило регионам ограничить рост тарифов и полностью компенсировать потери перевозчиков за счёт средств региональных бюджетов, – говорит Виктор Шубин.

Теперь регион заключает с пригородной компанией госконтракт на перевозку и устанавливает доступный для

Общий долг регионов перед ОАО «ППК «Черноземье» за пригородные перевозки по регулируемым тарифам превысил три миллиарда рублей.



большинства граждан тариф – это политическая воля местных властей, заинтересованных в доступности пригородных перевозок для жителей региона. Разница между себестоимостью перевозки и ценой проезда для населения должна возмещаться ППК из регионального бюджета.

Это распространённая мировая практика. Похожие механизмы поддержки действуют в большинстве европейских стран.

Во всём мире пригородные перевозки являются частью социальной политики государства, без участия властей пригородные перевозки прекращаются. Конечно, властям российских регионов хватает и других забот, но там, где губернаторы находят средства на поддержку электричек, это сразу видно: развивается транспортная система, деньги направляются на обновление подвижного состава.

К сожалению, поручение правительства выполняется далеко не всеми. Проблемных регионов с точки зрения выполнения обязательств перед ППК стабильно больше половины.

– Общий долг регионов перед ОАО «ППК «Черноземье» за пригородные пе-

Электрички

ревозки по регулируемым тарифам превысил три миллиарда рублей. В этих условиях обеспечить существующие объёмы движения пригородных поездов компания просто не имеет возможности. Кроме того, суммы, предусмотренные в бюджетах регионов, остаются на уровне не более 20 процентов от необходимых, – подчеркнул Виктор Шубин.

Стоит отметить, что ОАО «ППК «Черноземье», по заказу регионов, выполнило все договорные обязательства, предоставляя услуги по перевозкам пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении на территории Воронежской, Белгородской, Тамбовской, Курской, Липецкой, Саратовской и Пензенской областей в 2011, 2012 и 2013 годах, несмотря на то, что администрации соответствующих субъектов РФ свои финансовые обязательства по компенсации суммы выпадающих доходов от государственного регулирования тарифа перед ОАО «ППК «Черноземье» выполнили не в полном объёме. Это привело к возникновению у перевозчика долга за аренду подвижного состава перед ОАО «РЖД».

Сроки действия договоров по организации пригородного сообщения между администрациями вышеуказанных субъектов РФ и ОАО «ППК «Черноземье» истекли 31 декабря 2013 года. В связи с тем, что суммы компенсации выпадающих доходов значительно ниже требуемых на предлагаемые размеры движения, договоры на 2014 год не подписаны до настоящего времени, несмотря на всю проделанную работу по их согласованию. Таким образом, заказ на осуществление пригородных перевозок с 1 января 2014 года у ОАО «ППК «Черноземье» отсутствует.

В связи с вышеизложенным, существующие объёмы движения будут сохранены только до 19 января 2014 года. Далее последует поэтапная отмена пригородных поездов в целях приведения размеров движения к тем объёмам, которые готовы согласовать и оплатить субъекты РФ.

Перечень пригородных поездов, отменяемых с 20 января 2014 года на первом этапе:

Там, где губернаторы находят средства на поддержку электричек, это сразу видно: транспортная система развивается гармонично, деньги направляются на обновление подвижного состава и улучшение сервисов.



- № 6524/6523 Мичуринск-Уральский – Грязи-Воронежские – Мичуринск-Уральский,
- № 6527/6528 Мичуринск-Уральский – Рязань – Мичуринск-Уральский,
- № 6489/6490/6690 Грязи-Воронежские – Липецк – Грязи-Воронежские,
- № 6485/6486 Грязи-Воронежские – Елец – Грязи-Воронежские,
- № 6435/6436 Елец – Старый Оскол – Елец,
- № 6445/6446 Елец – Старый Оскол – Елец,
- № 6472/6471 Елец – Липецк – Елец,
- № 6474/6473 Елец – Липецк – Елец,
- № 6637/6638 Елец – Касторная-Новая – Елец,
- № 6666/6665 Елец – Лев Толстой – Елец,
- № 6402/6401 Елец – Лев Толстой – Елец,
- № 6661/6662 Лев Толстой – Куликово Поле – Лев Толстой,
- № 6663/6664 Лев Толстой – Куликово Поле – Лев Толстой,
- № 6642/6641 Старый Оскол – Касторная-Новая – Старый Оскол,
- № 6501/6502 Старый Оскол – Ржава – Старый Оскол,
- № 6511/6512 Старый Оскол – Ржава – Старый Оскол,
- № 6507/6508 Старый Оскол – Ржава – Старый Оскол,
- № 6001/6002 Воронеж-1 – Липецк – Воронеж-1,
- № 6363 Воронеж-1 – Графская,
- № 6351/6354 Воронеж-1 – Усмань/Дрязги – Воронеж-1,
- № 6155/6156 Балашов-1 – Поворино – Балашов-1,
- № 6151/6152 Балашов-1 – Поворино – Балашов-1,
- № 6310/6311 Россошь – Гартмашевка – Россошь,
- № 6307/6310 Воронеж К. – Касторная Н./Кур. – Воронеж-К.

Приносим свои искренние извинения всем пассажирам пригородного железнодорожного транспорта. Будьте внимательными при планировании своих поездок. Обо всех изменениях в расписании движения пригородных поездов мы будем информировать на нашем сайте, а также на информационных стендах у пригородных билетных касс ОАО «ППК «Черноземье».



**Бдительность****Усилена безопасность**

На объектах железнодорожного транспорта в границах Юго-Восточной железной дороги усилены меры безопасности.



Реализуется комплекс антитеррористических мероприятий. Сотрудники линейных отделов полиции работают в усиленном режиме, взаимодействуя с ЮВ региональным центром безопасности, охранными структурами и территориальными отделами МВД РФ. Увеличено число нарядов полиции, патрулирующих вокзалы и прилегающую территорию. Осуществляется досмотр всех граждан, прибывающих на вокзал, досмотр их багажа. Персонал дежурных смен вокзальных комплексов регулярно совершает обходы территорий совместно с работниками линейных отделов внутренних дел. Проверяются залы ожидания, площади коммерческой инфраструктуры, служебные помещения, а также неэксплуатируемые участки. В режиме реального времени информация с камер видеонаблюдения поступает в дежурную часть.

МОНИТОРИНГ

Для удобства пассажиров

Как привести пассажирские платформы к нормам ПТЭ.

Основной причиной появления негабаритных мест в хозяйстве дороги является перемещение с проектной отметки рельсошпальной решётки относительно платформы при «оздоровлении» пути.



Юго-Восточная дирекция пассажирских (Ю-В ДПО) обустройств регулярно проводит мониторинг и анализ технического состояния пассажирских платформ и их соответствия ПТЭ.

Как рассказал начальник Ю-В ДПО Андрей Артамонов, работа по выявлению так называемых негабаритных мест показала, что основной причиной их появления в хозяйстве дороги является перемещение с проектной отметки рельсошпальной решётки относительно платформы при «оздоровлении» пути.

Так, в 2013 году силами Юго-Восточной дирекции по ремонту пути (Ю-В ДРП) было демонтировано 15 пассажирских платформ. 11 платформ восстановлены в прежнем виде, три платформы (первый путь станции Бобров, о. п. Мелогорье № 1 и № 2) не восстановлены или восстановлены с серьёзными замечаниями, по одной платформе (о. п. Овчарный) работы ведутся. Тогда же, в 2013-м, был разработан, согласован с причастными и утверждён начальником железной дороги регламент взаимодействия Ю-В ДПО, Ю-В ДРП и службы пути. В этом документе зафиксирован перечень ситуаций и вопросов, по которым взаимодействуют участники в рамках работ по ремонту пути и обустройств. Выполнение требований регламента позволяет полностью исключить появление негабаритных мест пары «платформа – путь» при «оздоровительных» операциях.

В газете «Уважаемые пассажиры» вы можете разместить:

- поздравления с днём рождения, юбилеем или другим значимым событием
- рекламные статьи и модули
- объявления о приёме на работу
- частные объявления

По вопросам размещения информации
обращаться в рекламный отдел
(контактные данные указаны на стр. 3)

ИТОГИ

Мы работаем для вас!

Закончился 2013 год. Открытому акционерному обществу «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» исполнилось три года.

С момента начала перевозочной деятельности услугами компании воспользовались около 41 миллиона пассажиров.

Компания обслуживает семь регионов Центрального Черноземья.

Максимальный объём перевозок зафиксирован в июне 2012 года – около 1,5 миллиона человек.

В 2013 году представитель открытого акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» Ольга Гончарова признана лучшим кассиром пригородного сообщения России.

Профессионал

Без паники и суеты

Билетный кассир Оксана Сонных получит благодарность руководства ОАО «ППК «Черноземье». Трудовой награды Оксана Ивановна удостоена за свою бдительность и внимательность, проявленные при выполнении должностных обязанностей. ...Случилось это накануне нового года, 31 декабря. Оксана Сонных проверяла проездные документы у пассажиров пригородного поезда, следующего по маршруту Грязи – Жердевка. Обратила внимание на две бесхозные сумки, находившиеся в вагоне поезда. Сначала опросила всех пассажиров, пытаясь найти хозяина поклажи. А когда таковой не обнаружился, билетный кассир сообщила о происходя-



щем своему руководству и локомотивной бригаде поезда. Согласно инструкции сообщение об обнаружении бесхозных сумок локомотивная бригада передала диспетчеру, после чего была получена команда

Оксана Сонных не растерялась в экстремальной ситуации

эвакуировать пассажиров на ближайшей станции и отойти от вагонов на безопасное расстояние. Машинист отогнал состав от станции до приезда сотрудников полиции, МЧС и кинологов. Позже выяснилось, что сумки принадлежали подвыпившему пассажиру, который впоследствии был задержан полицией. – В том, что среди пассажиров не произошло паники, заслуга, безусловно, билетного кассира, которая не растерялась, действовала согласно инструкции, – считает пассажир Елена Овчарова. – Признаться, было немного страшно, всё-таки не известно, что могло в этих сумках оказаться. А нетрезвым пассажирам не место в общественном транспорте, из-за одного выпивохи столько людей по тревоге подняли!



Пять ступеней

Как правильно расставаться с пагубной привычкой.

Существуют медикаментозные (то есть лекарственные) и немедикаментозные методы лечения. Какой из них вам больше подходит, может решить только врач.



Мы уже сообщали, что за курение на платформах, в вагонах или тамбурах пригородных поездов грозит административный штраф – от 500 рублей до полутора тысяч. Так стоит ли рисковать деньгами? Может, проще расстаться с вредной привычкой? Медики поясняют, что общие советы «бросайте курить» вряд ли помогут, и предложили программу действий – пять ступеней отказа от курения.

Итак, первая ступень – готовимся к старту: избавьтесь от всех сигарет, зажигалок и пепельниц дома, в автомобиле и на работе.

Вторая ступень – находим поддержку: расскажите своим родным друзьям и коллегам, что вы решили бросить курить, попросите их о поддержке; посоветуйтесь с врачом.

Третья ступень – осваиваем новые навыки и новое поведение: если желание курить не оставляет, поговорите с кем-нибудь, выйдите погулять, займитесь чем-нибудь приятным; в первые дни постарайтесь изменить привычный распорядок, избавьтесь от рутины: например, выберите другую дорогу на работу; избе-

гайте алкогольных напитков, кофе замените чаем; пейте больше воды и соков.

Четвертая ступень – обращаемся за лечением от никотиновой зависимости. Существуют медикаментозные (то есть лекарственные) и немедикаментозные методы лечения. Какой из них вам больше подходит, может решить только врач. В нашей стране разрешены к применению никотинсодержащие препараты в форме жевательной резинки, пластыря и ингалятора. Каждый из них имеет свои нежелательные (побочные) эффекты и противопоказания. Не занимайтесь самолечением!

И наконец, пятая ступень – готовимся к битве с трудностями и срывами. Не отчаивайтесь, если вдруг вы снова начали курить. Такие срывы могут произойти в течение первых трёх месяцев после отказа от сигарет. Остерегайтесь ситуаций, стимулирующих желание курить: шансы на успех снижают алкоголь, компании курильщиков. Многие курильщики, отказавшись от сигарет, набирают дополнительно вес: больше низкокалорийной пищи и движения! С депрессиями помогут справиться пешие прогулки и регулярные физические тренировки.

КАЛЕНДАРЬ



Опасное время

Кардиологи предупреждают: зимой повышается риск сердечно-сосудистых заболеваний. Уровни кровяного давления и холестерина в крови в это время года выше. В морозы сосуды рефлекторно сужаются, сердце вынуждено работать интенсивнее. У сердечников усиливаются боли, появляются аритмии и одышка. Плюс к этому обостряется

сезонная депрессия. По этим причинам на зиму приходится наибольшее число инфарктов. Для повышения тонуса в тёмное время года диетологи предлагают добавлять в блюда больше специй. Значительно улучшают самочувствие корица, имбирь, шафран и тмин. Эти приправы обладают адаптогенными свойствами и уменьшают вредное влияние зимой короткого светового дня.



ИССЛЕДОВАНИЯ

Человечество пересолило

Нет ни одной страны в мире, где бы люди ели столько соли, сколько нужно организму.

Объединённая группа исследователей из Кембриджского университета и Гарвардской медицинской школы провела глобальную оценку потребления соли в различных странах по всему миру за период с 1990 по 2010 год. Результаты показали, что среднее потребление поваренной соли – около 10 граммов в день (эквивалентно 3,95 грамма натрия), что почти в два раза превышает физиологическую норму для одного человека – 5 граммов соли в день (или 2 грамма натрия). При этом мужчины потребляют на 10% больше поваренной соли, чем женщины, сообщает журнал BMJ Open. Иссле-



дование охватило жителей 187 стран мира. Поваренная соль жизненно необходима для человека: ион хлора – основной материал для выработки соляной кислоты, важного компонента желудочного сока, а ионы натрия участвуют в передаче нервных импульсов и сокращении мышечных волокон. Однако систематический приём избыточного количества соли может привести к отёкам, повышению артериального давления, сердечно-сосудистым

Борьба с избыточным потреблением соли – задача государственная



заболеваниям, почечной недостаточности, раку желудка и остеопорозу, а также к повышению внутриглазного давления и развитию катаракты. Наибольшее потребление соли было зафиксировано в Восточной и Центральной Азии, Восточной и Центральной Европе и на Ближнем Востоке – более 10 граммов в сутки; в Северной Америке, Западной Европе, Австралии и Новой Зеландии суточное потребление соли оказалось чуть меньше – в среднем около 9 граммов. Учёные отмечают, что борьба с избыточным потреблением соли – дело государственное. Например, в Финляндии общими усилиями удалось снизить её потребление на треть, при этом смертность от инфарктов и инсультов уменьшилась на 80% (по данным 2010 года).



ТРАФИК

Сеть предпочтений

Популярность в Интернете измеряется в запросах

Самым популярным запросом на поисковике «Яндекс» в 2013 году стало название игровой вселенной «Майнкрафт». Русскоязычное написание этой игры в среднем в месяц пишется в поисковой строке не менее 12 млн раз – почти двукратный рост за год. На втором месте другое знаковое для интернет-пользователей слово в русском исполнении – «Инстаграм». Далее следуют сервисы и приложения, названия которых всё чаще вызывают интерес у пользователей: онлайн-редактор фотографий «Аватан», мобильные интернет-мессенджеры WhatsApp и Viber, музыкальные онлайн-открытки плейкаст, сообщает интернет-портал sostav.su.

Единственное слово, вошедшее в топ «Яндекса», как говорится, из реальной жизни – мультиварка. Популярность этого кухонного прибора у пользователей русско-



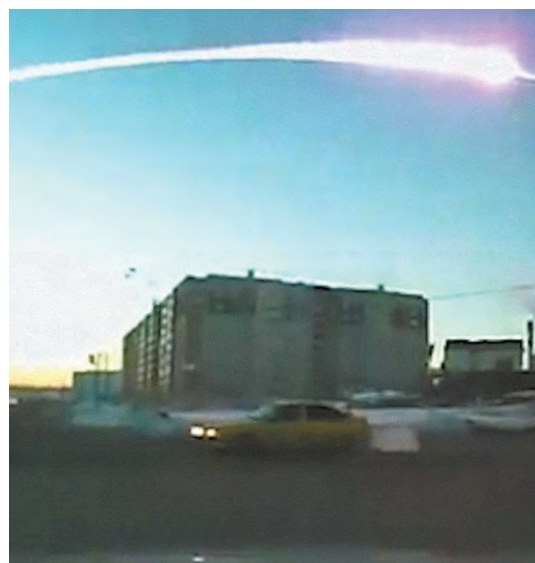
язычного Интернета растёт уже второй год. К числу аутсайдеров ушедшего года, чья популярность в Сети начала резко падать, можно отнести название производителей сотовых телефонов Nokia и Ericsson. Падает число запросов о некогда популярном мессенджере ICQ, или, как его называют в России, «аська». Закончился, видимо, бум сайтов, предоставляющих скидочные купоны. С начала 2012 года число запросов про Biglion, «Групон», «Купикупон» и «Купонатор» стало в два раза меньше.

ПОПУЛЯРНОСТЬ

Метеорит занял первое место

Видео падающего Челябинского метеорита стало самым популярным новостным сюжетом 2013 года на портале Youtube.com. Знаменитые кадры небесного тела, пролетающего в небе над Челябинской областью 15 февраля 2013 года, посмотрело более 38 млн пользователей. Эта популярность и позволила сюжету телекомпании RT (Russia Today) занять первое место.

Кстати, это не первая победа российского телеканала. В 2011 году самым популярным новостным видеороликом стало видео о приближении волн цунами к побережью Японии. Тогда видео просмотрели 22 млн пользователей Интернета. На популярный видеосервис это видео также загрузили журналисты RT.



Гаджет

Долой провода

В США придумали новое зарядное устройство.

Американская компания FINsix Corporation решила избавить владельцев ноутбуков от громоздких зарядных устройств. Новая «зарядка» совмещена со штепсельной вилкой

и не имеет отдельного блока питания. Она в четыре раза меньше и в шесть раз легче, чем традиционные устройства. Мощность – 65 ватт. Помимо кабеля для ноутбука, в ней предусмотрен USB-разъём для зарядки смартфонов и планшетов. Причём разные



устройства гаджет сможет заряжать одновременно.

Новое устройство должно появиться в продаже к середине 2014 года. Правда, с какими именно ноутбуками будет совместимо зарядное устройство и какой будет его цена, пока неизвестно.

Мода



Новые тренды

Угги и искусственные дыры – теперь это уже несовременно

Стилисты, читатели гляцевых журналов и пользователи соц-сетей составили список тех вещей, которые не стоит надевать в 2014 году – не модно. Не пришлось в этом году по нраву скинни-джинсы с различными цветочными принтами и заклёпками, вышитые бисером или крупными рисунками, а также высокие замшевые или кожаные кроссовки на танкетке. Вышли из моды искусственные дыры

на бёдрах и на животе, а также в области декольте. Забудьте о гигантских босоножках или туфлях на высокой платформе и каблуках. Не стоит также хранить в своём гардеробе обувь с острыми шипами и грубыми заклёпками. Неактуальны в 2014 году различные валенки-угги чёрного, серого цвета и цвета охры. Мужчинам же дизайнеры советуют выкинуть из гардероба клетчатые рубашки, джинсовые трусы-шорты и вытянутые свитера.

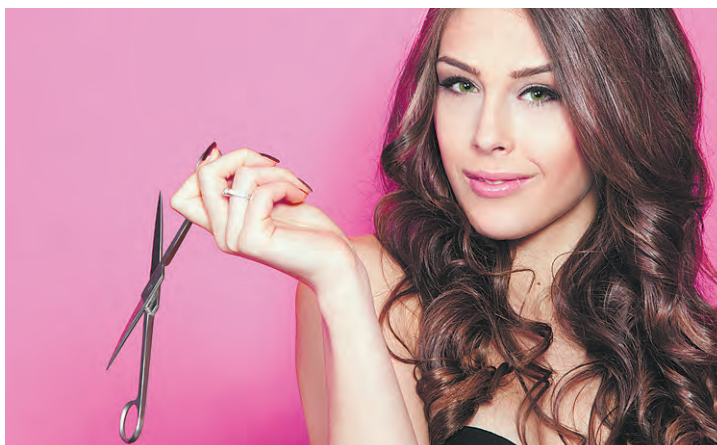


СВОИМИ РУКАМИ

Если тупят ножницы

Как правильно наточить домашний инструмент

Сделать тупые ножницы острыми можно не выходя из квартиры. Для начала нужно понять, почему ножницы подвели – может быть, дело в механической проблеме? Разболталась или ослабла их ось, собственно «гвоздик»? Если лезвие скрепляет болтик, его нужно подтянуть, если заклёпка – нужно как следует расплющить заглушку. Подтягивать ножницы лучше в раскрытом виде, иначе есть вероятность, что вы перестараетесь и не сможете их потом раскрыть. Не помогло? Тогда приступаем к заточке. Самый доступный способ – при помощи точильного камня крупной зернистости. Для этого нож-



ницы лучше разобрать. Главное – не испортить заводскую заточку, изменив её угол. Во время заточки важно водить лезвием по бруску по направлению от себя – от кончиков к кольцам, в обратную сторону не стоит. Держать лезвие удобнее кончиками вверх и немного наклонив под необходимый угол

заточки. По окончании процесса должна получиться режущая кромка не более 1 мм шириной под углом примерно в 65–70 градусов. Для проверки качества заточки ножниц можно разрезать лист бумаги или лоскут ткани на весу – ровный срез говорит о том, что нужный эффект достигнут.



Многие не любят изделия из замши из-за непрактичности. Однако существует масса способов избавиться от грязи и пятен. Например, почистить одежду или обувь смесью тёплого молока и соды (1 чайная ложка на стакан молока). Или смешать 1/4 стакана нашатырного спирта и 3/4 стакана воды. Залоснившиеся места можно протереть ватным тампоном, смоченным этой смесью, затем обмыть изделие водой и уксусным раствором (1 чайная ложка эссенции на литр воды). Замшевую обувь можно чистить школьной резинкой, резиновой щёткой, сухой солью и даже мякишем белого хлеба.



БРАКОСОЧЕТАНИЕ



Пенни вышла замуж

Звезда ситкома «Теория большого взрыва» выбрала теннисиста

Американская актриса, звезда сериала «Теория большого взрыва» Кейли Куоко в канун Нового года вышла замуж. 28-летняя исполнительница роли Пенни отдала свою руку и сердце 26-летнему теннисисту Райану Свитингу.

Об их отношениях стало известно в августе 2013 года, а уже в сентябре пара объявила о помолвке. Свадьба же состоялась 31 декабря в Калифорнии. За церемонией наблюдали порядка 150 гостей, многие из которых товарищи по съёмочной площадке «Взрыва». Состоялось торжество в отеле Four Seasons в Беверли-Хиллз.

По версии журнала Forbes, Кейли Куоко в минувшем году заняла второе место в рейтинге самых высокооплачиваемых актрис, заработав порядка \$11 млн.

ЦИТАТА



Дмитрий Маликов, композитор, певец, актёр:

– Поезд и Новый год для меня – всегда приключения. Ни разу, правда, не встречал в вагоне этот праздник. Зато в автомобиле встречал. Это было 20 лет назад. Машина сломалась. И я коротал Новый год с гаишником, который в тот момент подбежал ко мне. А меня ждала девушка. Потом, когда я к ней добрался, она не поверила в моё приключение, и мы расстались. Вот такой грустный был Новый год.



СЦЕНА

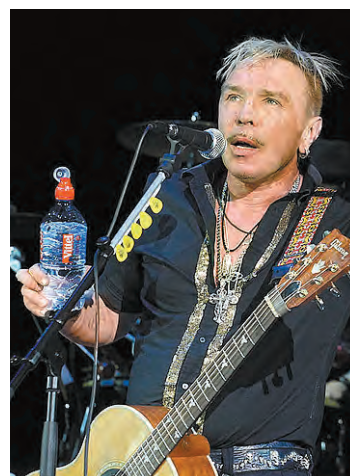
Легенды уходят

Сразу две культовые рок-группы прекратили своё существование.

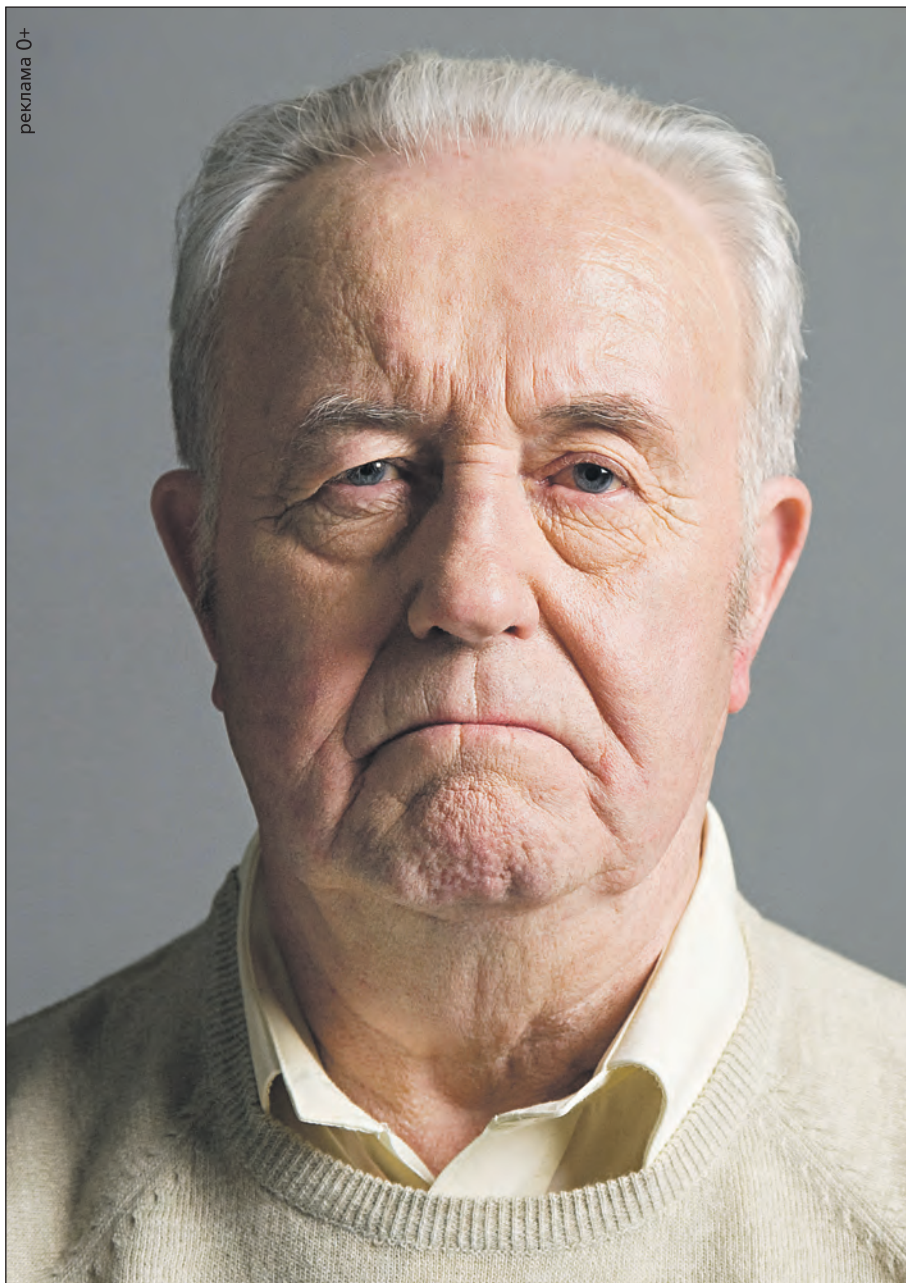
Самый необъяснимый конец накануне Нового года постиг группу «Неприкасаемые». Её лидер Гарик Сукачёв просто написал на своей странице в фейсбуке о завершении существования коллектива, который начал свой творческий путь в 1994 году. В текущем году команда должна была отметить своё 20-летие. Объяснять причины ни сам Гарик, ни его секретарь не стали, сославшись на новогодние праздники.

Завершение же существования панк-группы «Король и Шут» было ожидаемо. Как рассказал представитель «КиШ» Николай Свириденко, участники санкт-петербургской группы продолжают музыкальное творчество под новым брендом – «Северный флот». Последний концерт «КиШ» состоялся 28 декабря в Рязани.

О том, что название будет изменено, музыканты объявляли ещё летом, сразу после смерти фронтмена «Короля и Шута» Михаила Горшенева. Однако прощальный тур было решено отыграть под прежним наименованием. Новое название выбрано не случайно: «Северный флот» – одна из песен панк-группы, вышедшая в альбоме «Бунт на корабле».



реклама 0+



Ты молод и полон сил?

Есть силы работать? Найди силы купить билет!
Льготы – для инвалидов и ветеранов войны.*
Трудоспособный человек всегда платит за себя.

*Полную информацию о льготах и категориях граждан, имеющих право на получение государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, ищите на сайте www.rzd.ru

Анекдот, да и только

В привокзальном ресторане:
– Официант, почему у вас порции такие маленькие?
– Специально для того, чтобы пассажиры не опаздывали на поезд.

Генерал:
– Товарищ прапорщик! Остановите поезд!
– Поезд, стой! Раз, два!

Суперхрабрость: бежать навстречу поезду и кричать: «Задавлю!...»

Родители, ожидающие сына в отпуск, получают телеграмму: «Опоздал на поезд, выезжаю завтра в это же время».
– Вот олух, – замечает отец, – если он завтра выедет в это же время, он опоздает снова.

– Вы едете на скором поезде, а билет у вас на пассажирский. Извольте доплатить.
– Почему? Можете ехать медленно, я не тороплюсь.

Последняя станция метро. В вагоне спит мужчина. На коленях книга Ландау «Теория поля». Милиционер обходит вагон, видит спящего мужчину, подходит к нему и говорит: «Вставай, агроном, конечная».

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

	К	А	П	К	А	Н		Н		М		Ж	
	Л		Р		Л		К	А	Р	А	В	А	Й
Р	Е	З	У	Л	Ь	Т	А	Т		Н		Л	
	Ш		С		Ф		П	Р	О	Г	Н	О	З
	Н	И	А	Г	А	Р	А		К	А	А	Б	А
Л	Я	М	К	А		Е		С	У	Л	Т	А	Н
	Я		Р	Е	Й	В		Р		У		О	
В	А	Р	А	Н		Д	И	К	О	Б	Р	А	З
Е		Е		И		З		К	Р	А	Г	А	
С	О	К	У	Р	С	Н	И	К		Е		А	
Ч			Т		В	Е	Т	О		Р	И	Т	М
И		А	К	Ц	И	З		Ж	Б	А	Н		Е
Н	О	Р	А		Н	А	В	А	Л		Ж	Л	
С		Б		К		Д			О	П	Е	Л	Ь
Т	Р	И	К	О	Т	А	Ж		К	А	Н	У	Н
В		Т		К	О	Ч	А	Н		В	Е	Д	И
О		Р	У	С	Л	А	Н		Б	А	Р	А	К

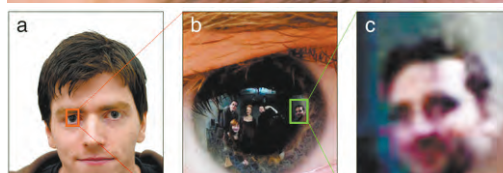


ОПЫТ

Узнали по глазам

Учёные из Университета Глазго сумели повторить «фокус» из киношной криминалистики. Речь идёт о приёме, когда следователь увеличивает фотографию человека и по отражению в его глазу находит преступника.

Шотландские учёные смогли повторить эту технологию. Для этого они сфотографировали человека на профессиональную 39-мегапиксельную камеру при идеальном освещении с расстояния порядка одного метра. Полученный результат позволил узнать человека по отражению в глазу объекта съёмки. Так что теоретически это, оказывается, возможно.



ОПРОС

Понедельник – день обычный

Самый сложный день для сотрудников, работающих в офисе, – это вторник. К такому выводу пришли британские учёные, опросившие более трёх тысяч офисных работников. Социологи выяснили, что в понедельник, который традиционно считается «днём тяжёлым», люди не сильно-то и напрягаются. После выходных многие обсуждают прошедшие выходные и собственную работу не доделывают. В итоге на вторник приходится дополнительная нагрузка. Это оборачивается дополнительным стрессом, головной болью и сверхурочными. Большинство опрошенных признались, что именно по вторникам им чаще всего приходится задерживаться на работе, сообщает портал eurosmi.ru.

ПРОГНОЗ

Плюс-минус 20 лет

Учёные сумели предсказать землетрясение.



В

2012 году 5 сентября в Коста-Рике случилось мощное землетрясение – 7,6 балла. Однако жертв и крупных разрушений удалось избежать. По словам геофизиков из Технологического института Джорджии, добиться этого удалось благодаря первому в истории науки прогнозу, который сбился, сообщает gazeta.ru.

Под Коста-Рикой одна литосферная плита «подныривает» под другую. Зная это, учёные покрыли опасную территорию плотной сетью GPS-приёмников и вычислили, что скорость наплзания одной плиты под другую составляет 8 см в год. Рассчитав модель движения, учёные смогли приблизительно локализовать район грядущих толчков, их силу и примерный срок. По их расчётам, землетрясение должно было произойти ещё в 2000 году плюс-минус 20 лет, а эпицентр должен был находиться на полуострове Никая.

Благодаря прогнозу власти создали систему раннего оповещения и внесли коррективы в строительные нормы.

Дикий прошлого

Наскальные изображения в Сибири и древнеегипетские рисунки выполнены по одним канонам



На правом берегу реки Томь, в 50 км севернее Кемерово, расположен один из уникальных музеев-заповедников России – «Томская писаница» – одна из древнейших стоянок человека, место сосредоточения силы, легенд и духов. Об уникальном памятнике стало известно ещё в XVII веке. Тогда русские первопроходцы на группе скал в Нижнем Притомье обнаружили сотни наскальных рисунков. 280 изображений учёные датируют в основном II-I тысячелетием до н.э. На них изображены медведи, лоси, птицы, знаки солнца, различные существа неизвестной природы.

На первый взгляд кажется, что рисунки хаотичны. Однако если присмотреться, можно увидеть две основные темы, на которые делится доисторическая живопись. Первая – целый ряд фигур рассказывает о размножении животных, которые были основой для пропитания народов Сибири, – лосей. Причём, судя по рисункам, древние люди считали, что дарят жизнь животным духи, которые и изображались в виде существ с человеческой фигурой, но звериными головами. Вторая группа посвящена охоте. На рисунках изобража-

ются сцены нападений на животных, погони, рыбной ловли и другие.

Вообще-то, петроглифы назвать рисунками можно весьма условно. Изображения высечены на камне. При этом им присущи все те свойства, которые характерны для наскальных рисунков по всему миру, включая Древний Египет и Вавилон. Сибирские шедевры не исключение. Все сцены на них изображены в профиль, не имеют переднего и заднего плана, пропорции не соблюдены, главное – информация, которую содержат «картинки».

Древняя наскальная живопись – объект регулярных археологических исследований. Ежегодно рисунки притягивают внимание десятков тысяч туристов со всего мира. Помимо удивительной девственной природы Сибири, на территории музея работают архитектурно-этнографический комплекс «Шорский улус Кезек», комплекс «Археодром» (реконструкции древних жилищ), Музей наскального искусства Азии, «Славянский мифологический лес» (реконструкция языческого святилища), Музей естественной истории (историческая геология, минералогия, палеонтология), «Резиденция сибирского Деда Мороза», экспозиция «Монгольская юрта» и ряд других.





Жесто- кая ловушка	↗		↘		↗		Защит- ница боксера	↘	Едкий порошок на мыло- варне	↘	Место сотно- рения шашлыка	↘	Рассказ о причи- ненной обиде
“Секатор” краба		Проз- вище таракана		Спец- группа ФСБ		Хлеб для встречи молодо- женов	→						
	→								Початая сигарета		Привыч- ка - вторая ...		Впив- шаяся в палец щепка
Плод усилий		Слово вместо фамилии		Вторая часть второго блюда		Предска- зание погоды	→						
Поток от Эри до Онтарио	→		↓		↓		↘		Главная мечеть Мекки	→			
	↘				Стоянка у входа в порт		Приход званого гостя	→					
Поведен- ие сканда- листа		Ремень бурлака		Массовая дискоте- ка	→			Пучок перьев на шлеме		Картин- ная галерея в Милане		Радуж- ный камень	
↓	↘				Грызун в игол- ках	→				↓		↓	
	“Свой человек” в отаре		“Крыкаю- щая” неправ- да		Дитя, что грязн не боится	Житей- ская закавыка		Камуфляж царевны- лягушки	→				
↘			↓		↓	↓		↓	Раструб перчатки		Войти в рабочий ...		Хозяин ветряка с жерно- вами
	Одно- кашник студента	Третьей- ский судья		Запрет на закон	→				Объеди- нение партий	↘	↘		
	Алко- гольный налог	→	↓				Кувшин с крышкой	→		↓			Выпуск- ник техни- ческого вуза
↘				Барри- када по сути	→						Высту- пает словно ...		Каме- нистый островик
	Апарта- менты крота		Топливо из угля	↘	“Коллега” гексогена		И Маре, и Габен	Легко- вушка из Герма- нии	→		↓		↓
↘				↓			↓	День перед праздни- ком	→				
	Связан- ная одежда		“Моток” листьев капусты	→					Буква кирилли- цы	→			
	Победи- тель Черно- мора	→						Жилье на время	→				