

2> **Первая ласточка**

В Воронеже появилась «городская электричка». Внутригородской маршрут соединил Центральный и Советский районы столицы Черноземья



12> **Сказочник Кэрри**

Знаменитый актёр Джим Кэрри решил стать детским писателем. Ради собственного внука комик стал писать сказки



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 **Интервью с Виктором Шубиным**

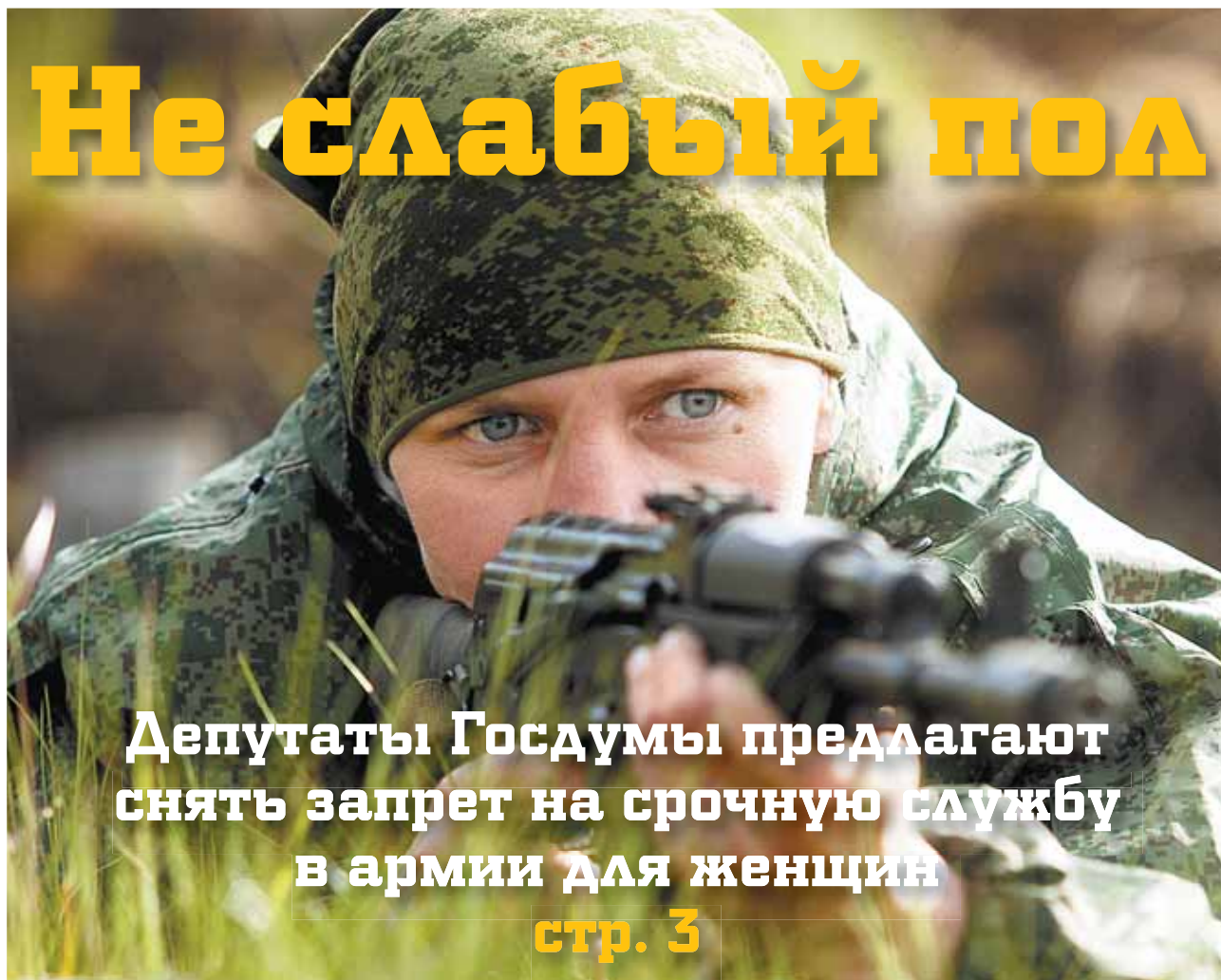
Почему разнятся цены на билеты в электричках в областях Центрального Черноземья



Не слабый пол

Депутаты Госдумы предлагают снять запрет на срочную службу в армии для женщин

стр. 3





ПРОЕКТ

Пора строить



Возведение железнодорожного моста на Сахалин должно начаться в 2016 году. Такую возможность сейчас рассматривают в Министерстве по развитию Дальнего Востока. По словам полпреда и министра по развитию Дальнего Востока Виктора Ишаева, речь идёт о строительстве 580-километровой железнодорожной линии от станции

Селихин в Хабаровском крае до станции Ныш на Сахалине. В состав этой ветки и войдёт мост на остров Сахалин.

Примерная стоимость моста через пролив Невельского (здесь материк и остров разделяет минимальное расстояние) – 400 млрд руб. Переход позволит перенаправить северный завоз на Камчатку и Чукотку через сахалинские порты, терминалы в Ванине и Владивостоке освободятся, плюс ответвление от БАМа обеспечит загрузку портов в Де-Кастри и Николаевске-на-Амуре.



Губернаторская диета

В Пензе ряд чиновников правительства получили персональные задания – сбросить лишний вес. Таким образом местный губернатор Василий Бочкарёв начал кампанию по оздоровлению населения, а его подчинённые должны своим видом пропагандировать здоровый образ жизни. Персональные задания сбросить вес получили министр здравоохранения Владимир Стрючков, который должен похудеть на 16 кг, министр лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Николай Аргаткин и заместитель председателя областного комитета по спорту Владимир Жучков.

«У вас срок – два месяца. Не сбросил вес, не привёл себя в порядок – уход из правительства! Как можно, работая в спортивном комитете, быть таким пузатым?» – возмутился глава региона. По его замыслу, Пензенская область должна стать первым регионом в России, где начнётся профессиональная работа по обучению людей принципам здорового питания.

Российских туристов, находящихся на отдыхе в Турции, столкновения местной оппозиции и сил правопорядка не коснулись. Об этом заявляют чиновники Ростуризма. Несмотря на прокатившуюся по стране волну акций протеста, вокруг отелей и пляжей, на которых отдыхают соотечественники, пока всё спокойно, подчёркивают в ведомстве. Тем не менее, как отмечают в Российском союзе туриндустрии, тем, кто отправляется в Турцию, стоит держаться подальше от Стамбула, где случились самые массовые выступления. Российские туристы нередко посещают этот город, поэтому эксперты советуют соотечественникам быть предельно внимательными и осторожными.

НОВШЕСТВО

Первая ласточка

В Воронеже появилась «городская электричка».

Внутригородской маршрут соединил Центральный и Советский районы города. Совместный проект правительства Воронежской области, ОАО «РЖД» и ОАО «ППК «Черноземье» призван частично решить проблему загруженности городских трасс.

Это продлённый маршрут пригородного поезда № 6631, который до 22 апреля следовал от вокзала Воронеж-1 до станции Анна. Теперь, отправляющийся со станции Латное поезд делает остановку на ОП 226 км, ОП Семилуки, идет до станции Подклетное, ОП 236 км, ОП 239 км, станции Воронеж-Курский и вокзала Воронеж-1, а затем по маршруту до Анны.



АРМИЯ



Женский призыв

«Чем наши девушки хуже израильтянок?» – подумали депутаты Госдумы и написали законопроект, который разрешит представительницам слабого пола проходить срочную службу в армии. Правда, в отличие от парней для девушек это будет сугубо добровольное дело. Побуждать к служению должны будут льготы: право преимущественного устройства на работу, льготное поступление в вуз, бесплатное обучение.

Депутаты не исключают, что в случае принятия документа для рядовых-девушек появятся и другие льготы – увеличенное пособие по уходу за ребёнком, например. Пока это лишь законопроект, полезность которого оценивать будут в Минобороны. Поддержат ли генералы нововведение, неизвестно. Однако уже сегодня по контракту в рядах Вооружённых сил РФ служат более 50 тыс. женщин.

ЦИФРА

1455000 пассажиров

Именно столько человек воспользовались услугами ОАО «ППК «Черноземье» в мае 2013 года. А всего с начала года компания перевезла 6211000 пассажиров. Чтобы привлечь пассажиров, в ОАО «ППК «Черноземье» стараются использовать гибкую тарифную политику и улучшать качество обслуживания. В компании разработаны всевозможные бонусные

программы. Так, по всему полигону (за исключением Белгородской области) действует скидочная система, при которой цена поездки зависит от её дальности. Существуют различные варианты абонементных билетов (на них, как правило, можно сэкономить порядка 20 процентов). Есть билеты рабочего и выходного дня, на чётные и нечётные даты и ещё множество возможностей».



Рекламный отдел газеты:

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж,
проспект Революции,
д. 18

Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39

E-MAIL:
REKLAMA-UGVOST@GUDOK.RU,
VPERED33@MAIL.RU

Официальный представитель
турбазы «Приморская»
п. Новомихайловский
Автобусные туры к морю
из первых рук!!!
От 9300 рублей за 10 дней

В стоимость тура входит: проезд, проживание, трёхразовое питание

+7 473 261 60 02, 261 60 03, 254 63 02, 254 63 07
г. Воронеж, пр-т Революции, 23 / ул. Димитрова, 53а, оф. 301
www.ft-tour.ru



Давайте познакомимся



**Виктор
Шубин,**
генеральный
директор
ОАО «ППК
«Черноземье»

– Виктор Геннадьевич, расскажите, для чего создана пригородная пассажирская компания?

– ОАО «ППК «Черноземье» создано в 2010 году в соответствии со структурной реформой железнодорожного транспорта. Мы перевозим пассажиров электропоездами, вагонами на локомотивной тяге и рельсовыми автобусами на территории Цернального Черноземья и частично – Курской, Пензенской и Саратовской.

– Получается, одна компания обслуживает семь регионов. Почему же цены на билеты в электричках разнятся?

– Чтобы стало понятно, совершим небольшой экскурс в историю: в рамках работы МПС убытки, которые образовывались в перевозке пассажиров пригородного сообщения (а этот вид перевозок всегда был убыточен!), перекрывались за счёт грузовых. Но сегодня, когда мы привлекаем инвестиции в отрасль, ни один бизнесмен, не будет вкладывать деньги, если часть его прибыли уйдёт на субсидирование деятельности, к которой он не причастен.

Тарифы на пригородные перевозки сегодня регулируют субъекты РФ. Отсюда и разница в ценах на билеты. Увы, выпадающие

доходы регионы компенсируют далеко не в полном объёме.

– Чем выше цена за проезд, тем больше заработает компания?

– Всё не так однозначно. К примеру, в декабре 2012 года в Белгородской области стоимость проезда железнодорожным транспортом была проиндексирована на 38 процентов (с 11,6 до 16 рублей за 10-километровую зону). Власти переложили часть бремени с бюджета на население. Мы были категорически против такого решения, но к нам не прислушались. И что в результате? Пассажирооборот за первый квартал 2013-го упал почти на 44 процента, доходы – на 20. Эффект получили обратный.

– Куда мы, пассажиры, можем обратиться с просьбами, пожеланиями или жалобами?

– Прямое общение с нашими клиентами – это официальный сайт компании: www.ppkch.ru. Там же указаны телефоны нашей компании (265-16-40 – приёмная; 265-16-45 – факс), расписание пригородных поездов, правила проезда, информация о деятельности компании и много другой полезной для пассажиров информации.

Татьяна Стельмах



Нам пишут

Тактичные и вежливые

18 мая 2013 года ехала на поезде
Елец-Борисоглебск рейсом от Ельца до
Липецка.

Эта поездка оставила у меня самые приятные впечатления. Прежде всего, благодаря работе проводников электропоезда, которым я хочу выразить огромную благодарность.

Хочу отметить их добросовестное отношение к работе: в вагоне на всём пути следования была чистота, проводники тактичны и вежливы в общении, остановки объявлялись своевременно. Побольше бы таких ответственных работников.

С уважением, Марта.

ОБРАЗОВАНИЕ

Работу гарантируем

На днях в учебном центре ОАО «ППК «Черноземье» состоялся выпуск билетных кассиров. Тематика обучения была выбрана с учётом предстоящего увеличения пассажиропотока в летний период. Заместитель начальника учебного центра Елена Соколова рассказала: – В программу курсов дополнительными разделами были включены вопросы идеологии бренда ОАО «РЖД», деловой этики, корпоративные нормы и правила служебного поведения. Особое внимание было уделено общению работников пригородной компании с людьми, испытывающими затруднения при самостоятельном передвижении. Кроме того, в связи с введением в эксплуатацию Терминалов самообслуживания «Искра-102», предназначенных для предоставления инфор-

мационных услуг и обеспечения продажи проездных документов, кассиры ознакомлены с особенностями их работы.

В учебном центре ОАО «ППК «Черноземье» проводят подготовку, переподготовку и повышение квалификации рабочих кадров по таким профессиям, как кассир билетный, проводник пассажирского поезда, мойщик-уборщик подвижного состава, приёмщик поездов. В будущем планируется расширить этот перечень. Повышение квалификации и профессиональная подготовка, переподготовка работников проводится с отрывом от работы. Реализовываются различные по срокам, уровню и направленности дополнительные профессиональные программы. Главное отличие учебного центра заключается в том, что выпускникам дают гарантию будущей работы.



МЕДИЦИНА
21 ВЕК

АЛКОГОЛИЗМ

- Амбулаторное, стационарное лечение.
- Круглосуточно. Выезд.

НЕВРОЛОГИЯ

- Нарушение памяти
- Сосудистые заболевания, неврологии.

ПСИХОТЕРАПИЯ

- Зависимостей (алкогольная, игровая, курения)
- Неврозы, депрессии.

Лиц. № 01-0083356

www.med21v.ru 8-800-100-47-27

г. Воронеж, ул. Димитрова, 27,
тел.: 8-(473)-247-47-27,
8-(473)-247-47-37

реклама

О возможных противопоказаниях проконсультируйтесь со специалистом



Нам пишут

Спасибо за честность
Случай с телефоном, или
Искренние слова благодарности в адрес проводников



Хочу поблагодарить проводника пригородного поезда Белгород – Готня Светлану Викторовну Анишиенко.

Она работала как раз в ту смену, когда я ехала в этом пригородном поезде в Готню. Сама поездка проходила, как обычно; удивляться я начала позже, когда проводник после поездки вернула мне мой сотовый телефон. В его чехле я, кстати, хранила деньги. Я даже не подозревала, что его забыла, пока проводник не догнала меня уже на переходном мосту на станции Готня. А пригородной компании «Черноземье» хотелось бы пожелать побольше таких честных и добросовестных сотрудников, и тогда, я искренне уверена, ни один кризис не помешает вашему процветанию.

С уважением,
Татьяна Манаева.

РУБРИКА



Пассажиры интересуются

Отвечаем на самые распространённые вопросы

Лето. Электрички набирают популярность

Почему различается цена абонементных билетов до станций, находящихся в пределах одной зоны? Разовый билет стоит одинаково.

Разница в стоимости наблюдается из-за неодинаковых исходных данных: разовый билет рассчитывается по зонному тарифу, а абонементный – по километровому.

Возможен ли переход на смарт-карты и абонементные билеты на БСК как в Москве?

Данная форма оплаты проезда возможна в весьма обозримом будущем, но сдерживающим фактором являются не технические нюансы, а отсутствие единого «носителя» – такого как «Транспортная карта Москвича» или ей подобного. Внедрение данных носителей возможно только с участием регионов, в одиночку перевозчик не сможет внедрить столь глобальный проект.

Нельзя ли продлить маршрут электропоезда № 6408 Валуйки – Палатовка отправлением из Валук в 17.43 до станции Бирюч?

Заказчиком размеров движения являются субъекты РФ и для увеличения их объёмов необходимо увеличение финансирования перевозок. В настоящее время субъектами РФ погашение задолженности перед компанией производится не на должном уровне, таким образом, увеличение размеров движения не предусмотрено.

Закон и порядок



Заяц с документом
Незаконная экономия
подвела мужчину
под уголовную статью

В Тамбове мировой суд вынес решение в отношении Сергея Хорохордина (фамилия и имя изменены), который пытался выдать себя за льготника и воспользоваться правом бесплатного проезда в пригородных поездах. Он купил нужную справку и отправился оформлять право льготного проезда в пригородные кассы тамбовского вокзала. – Документ из Пенсионного фонда вызвал вопросы – печать была смазана. Тогда я вызвала полицию, – вспоминает билетный кассир Марина Семёнова. Когда подошли полицейские, Хорохордин не стал отпираться. Мужчина признан виновным

в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 327 УК РФ «Использование заведомо подложного документа». УК РФ предусматривает наказание в виде штрафа в размере до 80 тысяч рублей или обязательных работ на срок от 180 до 240 часов, либо исправительных работ на срок до двух лет. Возможен также и арест на срок до полугода. – Случаи предоставления подложных документов в нашей практике не единичны. Именно поэтому все билетные кассиры проходят курс обучения по обнаружению подделок, – отмечает первый заместитель генерального директора ОАО «ППК «Черноземье» Наталья Яковлева.

ТАРИФ

В Тамбове дорожает проезд

В Тамбовской области с 1 июля на 16,7 процентов увеличатся тарифы на проезд в пригородном железнодорожном сообщении. С 1 июля стоимость зонного проезда составит 14 рублей. Действующая стоимость проезда в пригородных поездах в Тамбовской области в размере – 12 рублей за зону – не пересматривалась с 1 июля 2012 года. В трёх областях – Воронежской, Липецкой и Пензенской – она также действует с 1 июля 2012 года и ещё не пересматривалась. В Белгородской области тариф действует с 21 декабря 2012 года, в Саратовской – с 15 мая 2012 года, а в Курской области – с 1 января 2013 года. Все эти области обслуживает ОАО «ППК «Черноземье». При этом бюджетом Тамбовской области на 2013 год предусмотрены сред-



ства на компенсацию ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» убытков, связанных с регулированием тарифов, – 50 миллионов рублей. Это на 15 процентов позволит покрыть убытки пригородной пассажирской компании на территории данного субъекта РФ.

РЕГУЛИРОВАНИЕ

Всё равно убытки

Пригородные перевозки в России в 2013 году в целом останутся убыточными даже с учётом 25 млрд руб. субсидий на оплату инфраструктуры, сообщил на бизнес-форуме «Стратегическое партнёрство 1520» в Сочи глава Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» Максим Шнейдер.

Лишь в четырёх субъектах России – Москве, Московской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области – пригородные перевозки будут прибыльными, их доходы составят порядка 6,3 млрд руб. Остальные 69 субъектов РФ будут убыточны. По его словам, убытки пригорода могут составить 16,9 млрд.

Кроме того, Максим Шнейдер отметил, что в этом году вступил в силу закон об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков. Сегодня договоры уже заключены между пригородными и страховыми компаниями. «Однако введение обязательного страхования на стоимости проездных билетов не отразится», – заявил Максим Шнейдер.





Когда появятся новые вагоны?

Железнодорожный транспорт во всём мире является относительно дорогим средством передвижения из-за включения в цену перевозки стоимости содержания путевого хозяйства. Не случайно в европейской практике существует механизм государственной компенсации этих затрат для железнодорожных компаний. А как в России?



Это во многом зависит от содействия регионов.

Рассказывает генеральный директор ОАО «ППК «Черноземье» Виктор Геннадьевич Шубин:

– Обновление подвижного состава станет возможным только в том случае, когда субъекты Российской Федерации начнут в полном объёме компенсировать убытки, возникающие вследствие государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки.

А без такой компенсации мы не сможем платить ОАО «РЖД» за аренду подвижного состава, в которую, в частности, включена та же амортизация на обновление парка электропоездов. Получается некий замкнутый круг.

Сегодня решением Правительства РФ и ФСТ РФ выделяется 25 миллиардов рублей в год на содержание инфраструктуры. Это поддержка на федеральном уровне, в данных условиях пригородные пассажирские компании оплачивают только один процент на

содержание инфраструктуры. В этом, кстати, заключается разница между автомобильным и железнодорожным транспортом: за содержание дорог автоперевозчик не несёт ответственности. 25 миллиардов рублей приводили железнодорожников и автоперевозчиков в некие сопоставимые условия. Но на сегодня позиция Минфина такова: со следующего года сократить федеральное финансирование в два раза, в 2015-м – до 6 миллиардов 250 миллионов рублей, а с 2016 года вообще прекратить эту поддержку. В этом случае вся нагрузка ляжет на региональные бюджеты, что для многих непосильно. Именно поэтому наша компания обратилась к субъектам РФ с просьбой направить в адрес Президента РФ и Правительства РФ обращения о необходимости корректировки федерального бюджета на 2013-й и на плановый период 2014-2015 годов с целью обеспечения полноценного финансирования затрат по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении. От этого, в том числе, зависит и обновление подвижного состава.

ДОКАЗАНО



Дёшево и сердито

Картофель – самый дешёвый источник четырёх ключевых микроэлементов, необходимых организму: калия, магния, витамина С и клетчатки. К такому выводу пришли специалисты университета штата Вашингтон. Авторы исследования разбили 98 видов наиболее употребляемых в пищу овощей на пять подгрупп – тёмно-зелёные, красно-оранжевые, «крахмали-

стые», бобовые и прочие. По каждой была проведена оценка питательной ценности и содержания микроэлементов, а затем в соответствии с их рекомендуемыми дневными нормами потребления был составлен сводный «индекс ценовой доступности». Один клубень картофеля среднего размера содержит больше калия, чем банан, и обеспечивает почти половину дневной нормы витамина С.

ВАЖНЫЕ МЕЛОЧИ

Рассмотреть главное

История контактных линз берёт своё начало в XVI веке, когда Леонардо да Винчи начертил схему прибора, с помощью которого человек с плохим зрением мог бы лучше видеть. Главной деталью изобретения был шар, наполненный водой.

Эта идея вдохновляла многих учёных на различные эксперименты, но удобные линзы для повседневного пользования удалось создать лишь в 60-х годах прошлого века. Сегодня же миллионы людей не представляют жизни без этих маленьких помощников, заменивших собой очки. Плюсы налицо. Они не запотевают в отличие от очков, не чувствуются при носке, позволяют активно заниматься спор-



том и т.д. Однако нельзя забывать о правилах пользования линзами. Подбирать их должен только врач-офтальмолог. Контактные линзы безопасны, в том числе и цветные. Однако если вы иногда носите так называемые карнавальные линзы (имитируют, например, глаз кошки), то не садитесь в это время за руль – они пусть и незначительно, но снижают остроту зрения. Также

бывают случаи, когда у человека аллергия на те или иные материалы, используемые для изготовления линз. Тогда, увы, от них придётся отказаться. Как и в том случае, если у вас тяжёлые нарушения зрения. Противопоказанием для использования может стать и приём некоторых лекарств. Например, антиаллергических или мочегонных препаратов. Они могут вызвать сухость глаз, снижать выделение слёзной жидкости. Следует тщательно следить за здоровьем глаз. И при малейшем намёке на инфекцию сразу же снять линзы и отправиться к врачу. Иначе «безобидное» воспаление может обернуться серьёзными проблемами. Ну и не забывайте два раза в год посещать своего офтальмолога.





СЕЗОН

Найти и обезвредить

В начале июня на клубнике зачастую появляются клещи и землянично-малинные долгоносики. Ягодные кусты осаждают слизни. Как бороться с вредителями и вырастить хороший урожай?

Извести клещей и долгоносиков поможет 10-процентный раствор

карбофоса (10 г карбофоса на 10 л воды). Можно использовать его аналог «Фуфанон» (способ применения описан на упаковке).

Есть и ещё один рецепт – осыпать основание кустиков и почву древесной золой. На каждый куст требуется 15–20 г золы. Такую обработку проводят дважды. Первый раз – когда ягоды только завязываются, второй – в начале их созревания. Что касается слизней, тот тут также есть разные способы борьбы с ними. Хороши ловушки, которые можно сделать из подручных материалов



– фанеры, мешковины, шифера, рубероида и т.д. Разложите их неподалеку от грядки с клубникой. Слизни во время дневного солнцепёка будут устремляться в эти укрытия, а вам останется только поднять кусок фанеры или толя и выудить оттуда неповоротливых слизняков. Также можно отпугнуть слизней,

посадив между рядами клубники петрушку или кинзу, этим вредителям не нравится их запах. Ну и ещё один совет на заметку: ранней весной или в момент, когда у клубники только-только отрастают листья, кусты поливают горячей водой (65°C – 70°C, но не выше!). Это также поможет избежать нашествия вредителей.



Идея

Игра воображения

Прежде чем выбросить старое зеркало, подумайте о том, что оно вполне может послужить вам в... саду.

Зеркала по особому «играют» на открытых пространствах. Они помогут расширить границы вашего сада, сделать его визуально

глубже и интереснее. Например, правильно установленное зеркало делает объёмнее красивую композицию из цветов, клумбу. Зеркало можно повесить на глухую стену дома. Оформите его в виде окна, или просто найдите интересную раму. Отражающиеся в нём растения и стену

«оживят», и вам польза – можно на себя взглянуть, причёску поправить, не заходя в дом. Попробуйте установить зеркало возле пруда. Или опять же закрепите его у стены, а вокруг расставьте кашпо с цветами. Получится настоящий сказочный уголок.



ДЕЛО ТЕХНИКИ



Ломтик к ломтику

Электронный нож, он же ломтерезка, вещь, может быть, не самая необходимая на кухне, но точно полезная.

Нарезка колбасы, сыра и прочих продуктов пойдёт гораздо быстрее, если вы таким приспособлением обзаведётесь. И точно стоит купить ломтерезку, если в вашей семье любят сэндвичи или же вы любите устраивать вечеринки со множеством гостей. Нож в ломтерезке может иметь два вида заточки – ровную или волнообразную. Ровный нож используется в самых доступных по стоимости моделях. Но это не значит, что он чем-то плох, – при

правильном применении нож идеально справляется со всеми продуктами. Для резки сыра вообще рекомендована именно прямая заточка ножа. Что касается волнообразных ножей, то они идеальны для нарезки продуктов, которые имеют разную плотность. Не зря обычный хлебный нож заточен именно волнообразно – это помогает без труда разрезать и твёрдую корочку, и мякоть. Ну и стоит помнить, что в хорошей ломтерезке ножи всегда самозатачивающиеся.



В жаркий день хорошо побаловать себя мороженым. Сделать его можно самим, причём без модного сегодня гаджета – мороженицы. Берём 400 мл сливок для сбивания (33–35% жирности) и полбанки сгущёнки. Сливки взбиваем, пока слегка не загустеют. Осторожно соединяем со сгущёнкой. Выкладываем массу в пластиковый контейнер и помещаем на 6–8 часов в морозилку. За это время пару-тройку раз необходимо слегка перемешивать подмерзавшее лакомство – так оно будет более воздушным. Получится мороженое, напоминающее сливочный пломбир.

КОШЕЛЁК

Ничего лишнего

Топливо постоянно дорожает. Но, следуя простым правилам, можно существенно снизить его расход.

Первым делом проверьте воздушный фильтр. Если он забит, то это плохо сказывается на работе мотора и, соответственно, на расходе топлива.

Используйте «лёгкие» моторные масла на основе синтетики или полусинтетики. По сравнению с минеральными (более вязкими) такие масла позволяют вам сэкономить до 6% горючего.

Проверьте давление в шинах (они должны быть холодными). Спущенное колесо требует большего усилия для вращения, а большее усилие приводит к большему потреблению бензина. Снижение давления во всех шинах на 0,1 атм увеличивает расход топлива на 3%.



Тише едешь – не только дальше будешь, но и сожжёшь меньше топлива. Экономить помогает сохранение постоянной скорости во время движения. А вот резкий старт, как и резкое торможение,

только впустую тратит топливо.

Разумно используйте кондиционер: он может «съедать» от 5 до 20% расходуемого бензина. Но и открытое окно или люк на крыше ухудшают аэродинамику машины, что также повышает расход. Как вариант можно в не сильную жару включить обдув внешним воздухом, не используя кондиционер.

Разгрузите автомобиль: чем тяжелее машина, тем больше ей нужно топлива. А багажник на крыше повышает расход бензина на 10–15%.

Найдите «свой» бензин. Не всегда дешёвый бензин даёт экономию денег. Попробуйте все сорта бензина, допустимые для вашего автомобиля, и выберите наиболее экономичный.





КНИГА



Сказка дедушки Джима

Три года назад голливудский актёр Джим Кэрри стал дедушкой. И своему внуку он посвятил книжку, которая появится в продаже в сентябре этого года.

Книжка называется «Как катится Роланд». Роландом Кэрри называл маленькую волну. Комик пообещал, что бумажная версия его произведения будет «прекрасно проиллюстрирована», а электронный вариант книги можно будет приобрести в Интернете.

По сюжету Роланд боится погибнуть, выкатившись на пляж. Однако постепенно осознаёт себя частью большого океана.



ЦИТАТА



В поисках духовности

Ольга Кормухина, певица:

Старцы уходят от мира, чтобы молиться за этот мир, который не хочет знать воли Божьей. Когда старец говорит вам волю Божью, вы её обязаны исполнить. К старцу надо идти с духовными вопросами, а не с квартирными, судебными, потому что муж изменил, жена ушла и т.д. Надо понять, зачем вам нужен старец. И тогда Господь пошлёт вам его в любой момент в любом месте.



ПРОЕКТ



Детям покажут самое лучшее

«Добро пожаловать, или Посторонним вход воспрещён», «Неуловимые мстители», «Утомлённые солнцем», «Щит и меч» – эти фильмы вошли в список ста рекомендованных Минкультуры картин, которые должны посмотреть школьники.

Работу над списком (в него включены картины 1908–1994 годов) ведомство завершило в январе этого года. И вот теперь объявило конкурс на информационно-аналитическое и методическое сопровождение школ в работе с программой «100 фильмов для школьников». На подготовку программы планируется потратить до 6,5 млн руб.

«Использование художественных видеоматериалов должно способствовать не только развитию образного восприятия, но и формированию навыков аналитической работы, критического мышления», – говорится в материалах к тендеру.

Победителю конкурса предстоит, в частности, разработать факультативный курс, который будет основан на просмотре выбранных фильмов, создать соответствующие образовательные ресурсы, в том числе и в Интернете. А также придумать, как подготовить учителей к ведению столь необычного курса.

МУЗЕЙ

Пространство для творчества

Художественный музей Сочи разрешил порисовать на своих картинах

С помощью современных компьютерных технологий посетители музея могут почувствовать себя соавторами великих художников. В музее открылись три мультимедийных зала. На специальных экранах всемирно известные полотна представлены в 3D-формате, их можно увеличивать, корректи-



ровать детали. Здесь же можно увидеть мультимедийные фильмы Государственного Русского музея. В центре одного из залов установлен глобус, тоже интерактивный. При



помощи специально-го пульта можно выбрать какой-либо город и совершить по нему виртуальную экскурсию, в том числе и по столицам Олимпийских игр.

СКАНДАЛ



На танцы денег нет

В Египте балет может попасть под запрет.

Театральные страсти в стране развернулись нешуточные. Во-первых, Гамаль Хамед, депутат парламента Египта, выступает за полный запрет в стране балета. По его мнению, танцоры слишком уж обнажены, а это безнравственно. Во-вторых, члены труппы Каирской оперы просят вернуть им бывшего директора –

Инес Абдель Даим, которую и публика любит, и профессионалы уважают. Новый управляющий, по их мнению, ставит под сомнение будущее театра. Артисты уже ощутили на себе сокращение бюджета на содержание. Танцоры из других стран отказываются работать в Египте, расторгая контракты.

Каирская опера была основана ещё в XIX веке. Сегодня её балетная труппа составлена в основном из танцоров стран СНГ и Восточной Европы.

ПАМЯТЬ

Обещание мастера

В День защиты детей актёр, мастер боевых искусств и режиссёр Стивен Сигал посетил кладбище «Город ангелов» в Беслане. Там похоронены жертвы теракта в школе № 1. Напомним, 1 сентября 2004 года группа боевиков захватила 1200 человек: учителей, детей и их родителей. Школа находилась под их контролем до 3 сентября. Тогда погибли 318 заложников, из которых 186 – дети.

Сигала настолько потрясли трагические события тех дней, что он пообещал остаток своей жизни посвятить борьбе с терроризмом.





ПРИЗНАНИЕ

Наука без мышей никуда

В Новосибирске, в сквере Академгородка, 1 июля появится двухметровый памятник мыши. В лапах животное будет держать спицы для вязания цепочки ДНК.

Необычный монумент должен появиться по инициативе сотрудников Института цитологии и генетики СО РАН. Рядом планируется установить стенды с информацией о том, какие открытия помогли мыши сделать учёным.

В России это не первый памятник лабораторным животным. Например, в Санкт-Петербурге в 1935 году по предложению академика Ивана Павлова был установлен памятник собаке.



ТЕХНОЛОГИИ

Помехи высокого качества

Российские военные получили технику, которая поможет в борьбе с беспилотниками и вражескими радарными.

На днях в Подмосковье состоялись испытания новой глушилки, получившей кодовое название «Порубщик». Новая технология, установленная на самолёте Ил-22, позволяет обнаруживать радиопередачи противника и глушить всю его электронику в строго определённом радиусе. При этом собственные системы остаются работоспособными. До конца года «Порубщик» поступит на вооружение ВВС России.



НАХОДКА

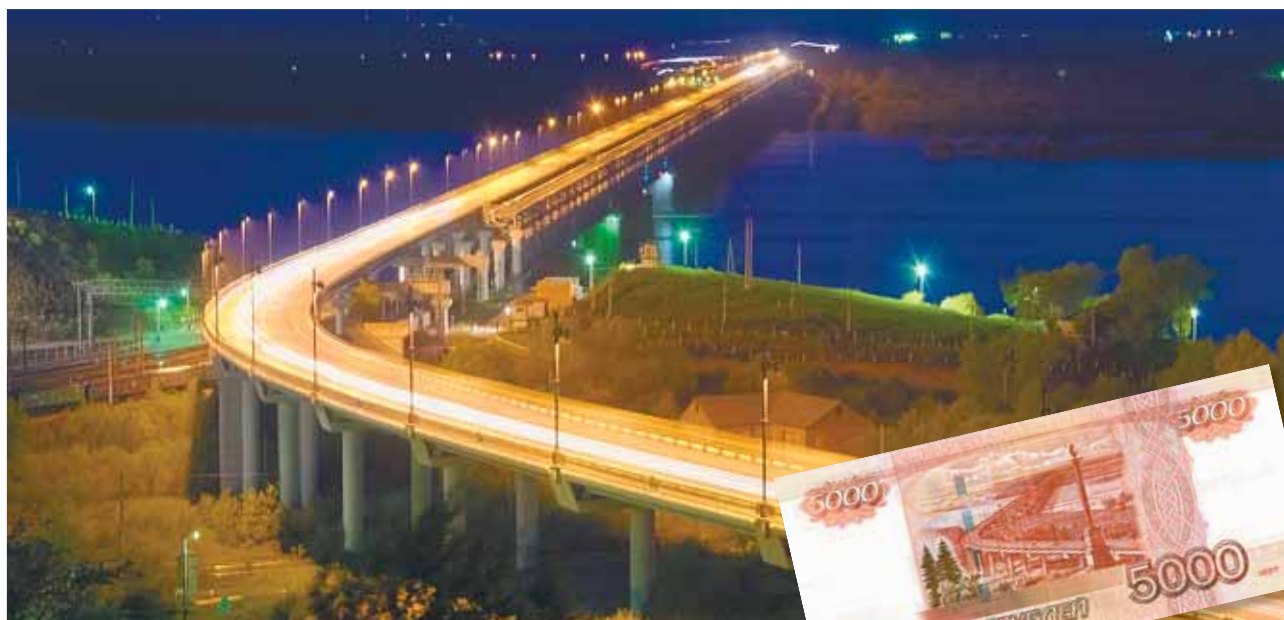
Марсианин попал в объектив?

На одной из фотографий, присланных американским марсоходом Curiosity, японский блогер обнаружил... ящерицу. Снимок попал на Землю ещё в сентябре 2012 года и был выложен в сети Интернет. Однако именно сейчас загадочные контуры, обнаруженные на фотографии, буквально взорвали мировую общественность.

Дискуссии на тему «Есть ли жизнь на Марсе?» развернулись с новой силой. При этом сами учёные NASA, просмотревшие загадочный силуэт, скандальный снимок пока не комментируют. Скупые комментарии других экспертов гласят: на Марсе в нынешних условиях жизни нет. Если она когда-то и была, то миллиарды лет назад и максимум в виде микроорганизмов. Однако что именно тогда сфотографировала фотокамера марсохода, пока остаётся загадкой.

Это не первая находка, обнаруженная интернет-пользователями. В феврале на подобном снимке был зафиксирован неизвестный металлический объект, торчащий из поверхности планеты. По предварительным оценкам, высота объекта что-то около 0,5 м. От учёных NASA комментариев опять же не последовало.





Таинственная башня

Мало кто знает, что место, откуда снята картинка моста через Амур в районе Хабаровска, изображённого на 5-тысячной купюре, – одно из самых загадочных в дальневосточной столице. Фотографу пришлось забраться на холм, на котором расположена таинственная развалюха – башня Инфиделя, вот уже несколько десятков лет интригующая хабаровчан.

Существует несколько версий её возникновения. Первая и самая популярная – здание должно было стать водонапорной башней. Иначе зачем строить объект на такой высоте да ещё располагать рядом с ним резервуары непонятного назначения? Но в 30-х годах прошлого века, когда и было построено здание, это место было окраиной города. Куда должна была качать воду новая башня?

Другая версия – зернохранилище, тем более что резервуары можно использовать под зерно. Тогда вопрос: а зачем нужны другие помещения и зачем зерно таскать на такую высоту? Да и до порта опять же далеко. Третья версия гласит, что, страхуясь на случай войны, власти протянули под Амуром железнодорожный тоннель, а башня Инфиделя могла быть одним из объектов системы пожаротушения или вентиляции. Тоннель

страхуясь на случай войны, власти протянули под Амуром железнодорожный тоннель, а башня Инфиделя могла быть одним из объектов системы пожаротушения или вентиляции. Тоннель давно построен и эксплуатируется, однако никаких коммуникаций к загадочному зданию от него не идёт



давно построен, однако никаких коммуникаций к загадочному зданию от него не идёт. Ещё версия: башня – это хранилище химического или бактериологического оружия НКВД. Однако объект над Амуром – отличная цель для вражеской артиллерии, вряд ли стратеги не подумали над этим.

Откуда пошло название, тоже не ясно. С английского *infidel* переводится как «язычник». Но какое отношение может иметь этот термин к башне?!

В начале 90-х землю с башней выкупил хабаровский предприниматель, чтобы открыть в ней ресторан. В здании начался ремонт, но неожиданно выяснилось, что под зданием расположены склады с неизвестным оборудованием, затопленные водой. А вход в них наглухо забетонирован. Предприниматель попытался поднять документы о том, что именно он приобрёл, но никаких внятных сведений обнаружить не получилось. Затем начался кризис, предприниматель забросил хлопотный проект, а башня так и осталась бесхозной.

Вокруг здания постоянно ходят легенды то о привидениях, живущих в ней, то о кровавых сотрудниках НКВД, расстреливавших здесь врагов революции, то о потусторонних мирах, проход в которые якобы расположен прямо в башне.



Пастух с кудрявой паствой		Крем для стареющей кожи		Ядовитый паук								Напарник гайки
					Пробка в вене		"Шпаргалка" повара		Расстройство психики		Финишный отрезок Волги	
Толстый фломас-тер		Мозаика на стене		"Головастая" кефаль								
					Кровная связь бати с сыном		Загадка из рисунков		"Груз" ситуации		Материал для канотье	
Огнеметная смесь					Резкое возращение							
Вооружение танка	Стал миллионером за месяц		Спортсмен на татами		Жизненный путь					Подшивка рисунков		Лошадь на ипподроме
					Морской деликатес		Обувка из полена		Курс с учетом ветра			
	Криминальная шайка						Крепежная деталь					
	Яйца под наседкой	Мурашки от стужи		Песик Дарьи Донцовой				Итог недостатка света				
					Схрон испуганной души		Содержимое кисета					
	Вариант мопеда	Акт о праве на дом		Сабля без рукоятки				"Наждак" для свеклы и морковки		Спирт в составе водки		
					Расширение ямы	"Рубль" иорданца		Театр поющих цыган				
	Радость и отрада						Продукция жерновов		Ореол над головой	Гараж пожарных машин		Вор по старинке
					Великий боксер 20 века		Депутатские корочки					
	Липовые "штиблеты"		Страус в степях Бразилии					Валюта гейш				
							Водича с ягодами в стакане					
	Мятежные речи		"Молоток" горняка					Страдания от пореза				