19 августа – 9 сентября 2015 года, №16(56)

Тираж 113 000 экземпляров

4> Поменялись расценки

С 1 сентября уменьшится стоимость дополнительного сбора при покупке проездного документа непосредственно в пригородном поезде

12> «Битлы» без диктофонов и мобильников

забыли десятки песен

Уважаемые пассажиры

Газета вашей электрички

>8 Отвечают губернаторы

Министр транспорта РФ пообещал поддерживать регионы в ручном режиме

Физкультура по-новому

Минобрнауки предлагает заинтересовать учеников спортом

стр. 3

АКТУАЛЬНО

Ожидаем электрички в один-два вагона

В 2016 году ЗАО «Трансмашхолдинг» планирует выпустить электрички, состоящие из одного-двух вагонов. В этой связи глава «РЖД» Владимир Якунин заявил, что потребность в таких поездах в некоторых регионах очень высокая.
Выступая на Уральском межрегиональном координационном совете, Якунин сообщил, что РЖД поставят производителям задачу разработать новый подвижной состав, состоящий из одного-двух вагонов, для перевозок пассажиров в пригородном

сообщении. Это снимает вопросы относительно эффективности таких перевозок и позволяет уйти от убытков, связанных с большим количеством вагонов в незаполняемых электричках. При этом Якунин отметил, что у РЖД есть собственные наработки в этой области, которые можно использовать.

Дорогие школьники, студенты, а также их родители!

Коллектив АО «ППК «Черноземье» поздравляет вас с Днём знаний и напоминает, что **с 1 сентября 2015 года** учащимся общеобразовательных учреждений предоставляется льгота на проезд (50 % от стоимости) в пригородных поездах.

Просим вас заблаговременно побеспокоиться о документах, подтверждающих льготу. Школьникам необходимо получить справку из школы, а студентам – студенческий билет.

Для вашего удобства предлагаем широкий выбор абонементных билетов, приобретение которых может сэкономить до 50 % семейного бюджета.

Желаем счастливого пути и хорошего настроения в новом учебном году!

Минстрой РФ предлагает освободить одиноких пенсионеров от ежемесячной уплаты взносов за капитальный ремонт многоквартирных домов. За них предлагается платить муниципальным властям. Пожилым гражданам, не имеющим наследников, сейчас приходится тратить средства из своих небольших пенсий на капремонт, делая, таким образом, своё жильё дороже, при этом они инвестируют в квартиры, которые в итоге достанутся государству. Если документ будет поддержан общественностью, соответствующий законопроект будет внесён на рассмотрение в Госдуму этой осенью.

Медсправку для ГИБДД частично упразднила Генпрокуратура

Российским водителям, возможно, больше не потребуется предоставлять медсправку для замены водительских прав по причине их утери или смены фамилии. Генпрокуратура РФ сообщает, что ранее органы Госавтоинспекции при замене водительских удостоверений зачастую необоснованно требовали от водителей медицинские заключения. Данное предложение уже направлено в МВД. В соответствии с этим документом медицинская справка требуется лишь в трёх случаях: при получении водительских прав после обучения в автошколе, по истечении срока действия удостоверения, после лишения водительских прав за вождение в пьяном виде. В свою очередь, в ГИБДД отметили, что после поступления в ведомство соответствующих документов их всесторонне изучат и затем будут подготовлены необходимые проекты разъяснений и поправок.

ОБРАЗОВАНИЕ

Физкультура по-новому

Экспертный совет Минобрнауки России по совершенствованию системы физического воспитания в образовательных организациях рассмотрел доработанные и апробированные программы по физической культуре на основе таких видов спорта, как фигурное катание, лёгкая атлетика, настольный мини-теннис и т. д. Данные программы направлены в субъекты Российской Федерации в качестве методических рекомендаций для использования в образовательном процессе. Министерство подчёркивает, что при разработке программ используется лучший опыт знаменитых спортсменов и спортивных федераций России. Школам же предоставлена возможность выбора образовательных программ для того, чтобы уроки физкультуры были максимально интересны ученикам.

НОУ-ХАУ

Для удобства пассажиров

В пригородных железнодорожных кассах акционерного общества «Пригородная пассажирская компания «Черноземье» вы можете приобрести проездные документы на поезда дальнего следования АО «ФПК».
В Воронежской области можно оформить билеты в кассах: на ст. Тресвятская, Графская, Воронеж-Курский, Подклетное, Латная, о.п. Семилуки, Колодезная, Давыдовка, Евдаково, Терновка, Икорец, Хреновая, Колено и Митрофановка.
В Курской области – на ст. Солнцево и Касторная-Новая.
В Тамбовской области приобрести билеты на поезда дальнего следования можно, воспользовавшись пригородной кассой на ст. Никольское.
Добро пожаловать!

ШАНС
Воронежский наркологический центр
25 лет на рынке наркологических услуг
Эффективно, доступно!
АНОНИМНО
АЛКОГОЛИЗМ
ТАБАКОКУРЕНИЕ
Лиц. 3601000221 выд. 12.01.06. Росздравнадзор.
Анонимность гарантируется!
Не упустите свой шанс!
Режим работы: ежедневно, без выходных.
г. Воронеж, Ленинский пр-т, 26/1
(ост. «Полины Осипенко», напротив храма)
Тел: 248-65-33
РЕКЛАМА
Предупреждаем о наличии противопоказаний и необходимости получения предварительной консультации специалистов

Поменялись расценки

Обращаем ваше внимание на изменение стоимости оказания услуг по перевозке пассажиров, предоставляемых нашей Компанией.

На территории Пензенской области сумма штрафа составляет 700 руб., 750 руб. – на территории Тамбовской области, 800 руб. – на территории Белгородской и Липецкой областей, 825 руб. – на территории Курской области и 900 руб. – на территории Воронежской области.

С 1 сентября 2015 года на полигоне обслуживания АО «ППК «Черноземье» изменяется стоимость дополнительного сбора за оказание услуги по оформлению проездных документов и/или провоза ручной клади, сверх установленной нормы, непосредственно в пригородном поезде, при посадке пассажира на тарифной станции (станции или остановочном пункте, где имеется билетная касса). (На основании п.57, 58 Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473.)

Так, стоимость дополнительного сбора за оказание услуги по оформлению проездных документов непосредственно в пригородном поезде при посадке пассажира на станции, где имеется билетная касса, с 1 сентября 2015 года будет составлять 60 рублей.

Также необходимо знать, что за отказ от приобретения проездного документа непосредственно в пригородном поезде, а также от внесения платы за оказание услуги по его оформлению, билетный кассир имеет право потребовать от безбилетного пассажира уплатить штраф, размер которого составит пятидесятикратную стоимость проезда пассажира на расстояние 10 километров (на основании закона № 81-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», который подписан Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным 6 апреля 2015 года).

На территории Пензенской области сумма штрафа составляет 700 руб., 750 руб. – на территории Тамбовской области, 800 руб. – на территории Белгородской и Липецкой областей, 825 руб. – на территории Курской области и 900 руб. – на территории Воронежской области.

Во избежание оплаты штрафа, а также оплаты дополнительной услуги по оформлению билета в пригородных поездах, рекомендуем приобретать проездные документы в пригородных железнодорожных кассах АО «ППК «Черноземье» заблаговременно.

РАЗВИТИЕ

Приводят в порядок

На станции Острогожск завершается капитальный ремонт в здании железнодорожного вокзала.

В ходе ремонтных работ полностью обновлена система отопления и электропроводка, установлены пластиковые окна, новые двери. В зале ожидания произведён косметический ремонт, заменено потолочное покрытие, установлены новые светильники. На эти работы ОАО «РЖД» выделило 3,5 млн рублей. В 2016 году железнодорожники планируют произвести ремонт фасада. Существующий вокзал общей площадью свыше одной тыс. квадратных метров построен в 1957 году.

Сервис-купе

Двухэтажный рекордсмен

Поезд с местами для сидения № 46/45 сообщением Москва – Воронеж вошёл в «Книгу рекордов России».

14 августа на Казанском вокзале Москвы состоялась регистрация рекорда России по наибольшему количеству пассажирских мест в поезде дальнего следования.

«Этот поезд продемонстрировал, что пассажиры за него проголосовали рублём. Это самый населённый поезд в истории российских железных дорог», – сказал журналистам по итогам вручения соответствующего сертификата первый заместитель генерального директора АО «ФПК» Владимир Каляпин.

В составе поезда – вагоны с местами для сидения 1-го и 2-го класса; в вагонах 1-го класса оборудовано купе для двухместного размещения. Общее количество мест – 1320.

В августе поезд курсирует из Москвы по понедельникам, средам и пятницам, из Воронежа – по вторникам, четвергам и воскресеньям, а с сентября начнёт курсировать ежедневно.

Двухэтажный поезд Москва – Воронеж является самым быстрым на данном маршруте: время в пути составляет 6 часов 35 минут. В перспективе планируется дальнейшее сокращение времени следования.

Напомним, ранее АО «ФПК» запустило двухэтажные поезда, сформированные из вагонов купе и СВ, по маршрутам Москва – Адлер, Москва – Санкт-Петербург и Москва – Казань.

Гранитная мастерская Камень Град
ПАМЯТНИКИ
ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
• из гранита чёрного и цветного
• мрамора
• установка
• доставка по городу и области
• благоустройство захоронений
гибкая система скидок
ул. Хользунова, д. 60Б/3
тел. 292-33-62
ул. Новгородская, д. 126В
тел. 256-96-45
www.kamengrad36.ru
РЕКЛАМА

Актуально

Строгий спрос

Юго-Восточная железная дорога предлагает ужесточить наказания за нарушения правил пересечения железнодорожных переездов.

Такое предложение прозвучало от членов региональной оперативной комиссии, внеочередное заседание которой состоялось в Воронеже. Поводом послужили два последних случая на переездах – 18 июня и 31 июля – в Белгородском регионе, произошедших по вине водителей автотранспорта, оба из которых выехали на переезд на запрещающие сигналы светофора. В результате этого сошли с рельсов вагоны пригородного и пассажирского поездов.

Совершенно очевидно, что назрела острая необходимость в выработке решений, которые позволят до минимума сократить нарушения правил пересечения железнодорожных переездов.

Руководство Юго-Восточной железной дороги подготовило официальные письма в адрес председателей областных Дум, губернаторов областей, где просит обратиться в высшие эшелоны власти с предложением ужесточить наказания за нарушение правил пересечения железнодорожных переездов.

Мнение железнодорожников однозначно: штрафы за нарушения должны быть увеличены в разы.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Кто заказывает электрички?

«Мы обеспокоены отменой пригородного поезда сообщением Воронеж – Анна. Раньше электрички ходили каждый час. Постепенно больше половины из них отменили».

Жители Верхнехавского района Воронежской области интересуются, почему отменили пригородные поезда. Письмо за подписью 24 жителей посёлка Никольское Малопривальского сельского поселения пришло на днях в редакцию.

Вот выдержки из него: «Обращаемся к вам от имени людей, проживающих не только в Никольском, но и по всей линии Воронеж – Анна. Мы обеспокоены отменой пригородного поезда сообщением Воронеж – Анна. Раньше электрички ходили каждый час. Постепенно больше половины из них отменили. Так, поезд сообщением Графская – Хава отменён (утренний и вечерний). Что мешает руководству железной дороги оставить в обращении пригородный поезд Воронеж – Хава, который жизненно необходим народу? Особенно этот поезд нам нужен в летний период, когда нужно продать собранный урожай. Автобус в нашем посёлке не ходит, до трассы надо идти четыре км. Если ещё и электричку отменят, из посёлка будет невозможно выехать».

Вопрос пассажиров мы адресовали генеральному директору АО «ППК «Черноземье» Виталию Шульгину. Он уточнил, что речь идёт об отмене с 1 июля 2015

года пригородных поездов № 6631/6632 сообщением Латная – Хава/Анна и № 6631/6632 сообщением Анна/Хава – Воронеж-1 и пояснил: «Федеральным законом РФ от 06.10.1999г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ» организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям субъектов Российской Федерации. Проще говоря: количество рейсов по каждому направлению и стоимость проезда устанавливается администрацией области.

Во исполнение данного закона со всеми уполномоченными исполнительными органами государственной власти обслуживаемых субъектов РФ на полигоне работы АО «ППК «Черноземье» согласованы планируемые размеры движения пригородных поездов на 2015 год, в том числе и с правительством Воронежской области. В рамках согласованных размеров движения со стороны компании была проведена работа по приведению действующего графика движения пригородных поездов в соответствие с заказом Воронежского региона, включающая отмену 19 пригородных поездов».

Полномочия и ответственность за организацию движения пригородного железнодорожного транспорта на территории Воронежской области находятся в ведении уполномоченных исполнительных органов государственной власти региона.

Виталий Шульгин подчеркнул, что АО «ППК «Черноземье», как хозяйствующий субъект, не заинтересовано в снижении объёмов перевозок. В то же время, в случае соответствующего обращения заказчика пригородных перевозок – правительства Воронежской области, компания будет вынуждена провести отмену пригородных поездов, не включённых в заказ регионами.

Таким образом, полномочия и ответственность за организацию движения пригородного железнодорожного транспорта на территории Воронежской области находятся в ведении уполномоченных исполнительных органов государственной власти региона.

АО «ППК «Черноземье» является лишь исполнителем заказанных областью размеров движения пригородных поездов.

Как только администрация Воронежской области примет решение включить данные пригородные поезда в заявку по договору транспортного обслуживания населения на 2015 год и подкрепит соответствующими финансовыми гарантиями (о которых упоминал Президент РФ 4 февраля 2015 года), АО «ППК «Черноземье» возьмёт на себя обязательства по перевозке пассажиров по этому маршруту.

Отвечают губернаторы

Министр транспорта РФ Максим Соколов пообещал поддерживать регионы в ручном режиме.

Вся ответственность за электрички теперь будет лежать на губернаторах тех регионов, в которых не смогли грамотно рассчитать тариф.

В этом году государство потратило около 33 млрд руб. на поддержку пригородного сообщения в регионах напрямую, плюс около восьми млрд руб. не поступило в бюджет из-за обнуления ставки НДС на пригородное сообщение.

Помимо отмены налога на добавленную стоимость государство полностью компенсировало так называемый инфраструктурный платёж пригородных компаний РЖД на развитие, в результате этого более 300 сокращённых электричек вернулось на маршруты.

«С 2000 года за финансирование пригородных перевозок ответственность несут региональные власти. Сейчас идёт работа по формированию гибких тарифов на пригородные перевозки. В некоторых регионах перераспределяют транспортные потоки, пересаживают граждан на автобусы, другие виды общественного транспорта», – рассказал министр транспорта.

13 июля Президент России Владимир Путин утвердил поправки в федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части определения тарифа на перевозки пригородными поездами. После вступления этого нормативного акта в силу стоимость проезда в электричке в первую очередь будут определять региональные власти, а не компания-перевозчик. Соответственно регион заключает договор с ППК об обслуживании определённой территории определенным количеством поездов на определённую сумму.

Именно поэтому, по словам Соколова, вся ответственность за электрички теперь будет лежать на губернаторах тех регионов, в которых не смогли грамотно рассчитать тариф, пассажиропоток или схему транспортного сообщения – как уже было сказано выше, многие регионы рассматривают альтернативные железнодорожному виды сообщения между населёнными пунктами.

«Минтранс же всегда готов и в ручном, оперативном режиме, и системно поддерживать регионы», — сообщил Максим Соколов, говоря об ответственности, которую будут нести губернаторы.

Здоровый образ жизни

Плавание: и полезно, и популярно

Все – в бассейн!

Плавание – не только популярный вид спорта, но и терапевтическая методика, применяемая в медицине и реабилитационных процессах. Во время плавания чередуется работа разных мышц: одни напрягаются – другие расслабляются. Это их развивает. Плавность и размеренность движений растягивают мышцы, они становятся крепче. В воде снижается статическое напряжение, разгружается позвоночник, что полезно для осанки. Отсутствие опоры для ног и постоянное активное движение укрепляют стопы и являются профилактикой против плоскостопия. Регулярное занятие плаванием улучшает работу кровеносной и сердечно-сосудистой систем, усиливает дыхательную мускулатуру. Воздействие воды на тело (напоминающее массажный эффект) позволяет повысить общий тонус организма, усилить стрессоустойчивость, снять не только физическое, но и психическое напряжение. А ещё плавание ускоряет обменные процессы и помогает избавиться от жира.

О ВКУСНОЙ И ЗДОРОВОЙ ПИЩЕ

Правила питания в жару

Диетологи рекомендуют лёгкую пищу

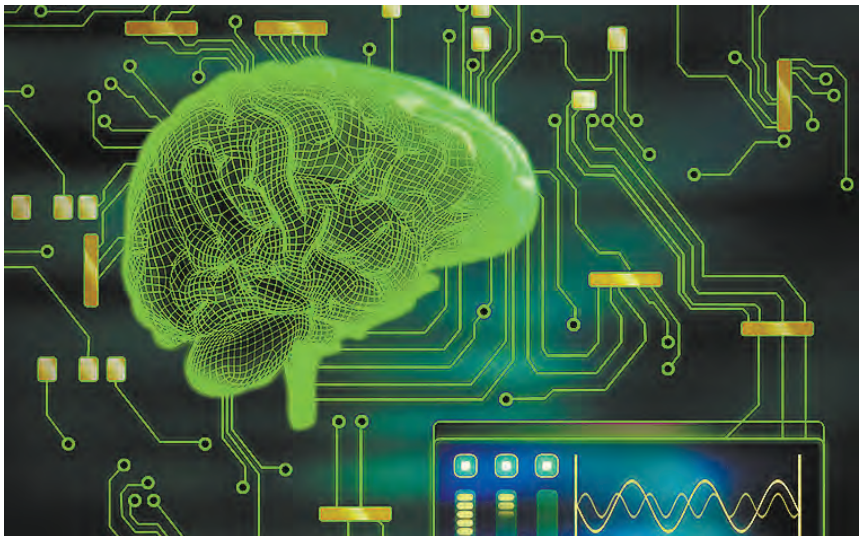
Как питаться в жаркую погоду? По словам диетологов, в жару следует избегать острых, жирных, сладких и солёных продуктов, поскольку они вызывают жажду. Пища должна быть лёгкой, но с достаточным количеством белка. Рекомендуются холодные супы-пюре, лёгкие фруктовые и овощные салаты, фаршированные овощи, десерты из ягод и фруктов. Ешьте свежую зелень – она не только обогатит вкусовые свойства блюд, но и насытит организм солями и микроэлементами, которые мы теряем вместе с потом.
Жирное мясо и рыбу лучше заменить постными. Поменьше выпечки, бобовых, уберите из меню фастфуд и бутерброды. Суточная норма жидкости в летний период составляет примерно 2,5 л. Большую часть жидкости следует выпивать в первой половине дня, а после 19.00 – не более 250 мл, чтобы не было отёков. На первом месте должна быть вода, потому что соки, чай и кофе организм воспринимает как пищу.
Не стоит увлекаться минеральной водой, ведь она имеет лечебные свойства для одного организма, но может навредить другому. А вот кисломолочные продукты хорошо усваиваются и помогают пищеварению. Чтобы утолить жажду, вместо сладкой газировки можно выпить стакан прохладного кефира или ряженки.

Учёные из Университета Манчестера (Великобритания) обнаружили, что клетки мозга, отвечающие за бодрствование, не способны работать после еды. Это связано с повышением уровня глюкозы в крови: она действует на клетки, синтезирующие гормон, который влияет на сон и бодрствование. Нарушение нормальной работы этих клеток может привести к тому, что человек не будет способен себя контролировать, что приведёт к чрезвычайной сонливости и ожирению. Эти же клетки играют немаловажную роль в процессе обучения, в формировании разного рода зависимостей, а также влияют на получение человеком удовольствия.

ТЕХНОЛОГИИ

Новая память на подходе

Известные компании грозятся 3D-переворотом



Компании Intel и Micron представили вниманию общественности то, что может совершить «революционный переворот» в современных технологиях хранения информации. Продукт, имеющий название 3D XPoint, – новый тип энергонезависимой памяти, которая будет в 1000 раз быстрее и в 1000 раз надёжнее, нежели современная NAND-флеш-память, и будет иметь в 10 раз больший показатель плотности хранения информации, нежели DRAM-память. Представители компаний сообщают, что стоимость такой памяти в условиях массового производства позволит её использование даже в устройствах потребительского класса.
Согласно имеющейся информации, первые образцы чипов 3D XPoint-памяти будут выпущены в этом году. В планах компаний значится дальнейшее усовершенствование их продуктов на основе памяти 3D XPoint, после чего она сможет выступить заменой как оперативной памяти, так и постоянной памяти вычислительных систем.

ПАМЯТНИКИ
из гранита
и мрамора

ХОЗЯЙКА МЕДНОЙ ГОРЫ

изготовление и монтаж комплексов из гранита и тротуарной плитки

изготовление и установка

т. 292-17-01
8 950 757 04 38
Ворошилова, 35
www.pamyatnik36.ru

РЕКЛАМА

Мероприятия

Конференция по умным гаджетам

25–26 сентября в КВЦ «Сокольники» в Москве пройдёт 2-я ежегодная профессиональная конференция Wearable Tech с представителями из международных IT-компаний, посвящённая носимым технологиям и умным гаджетам, а также состоится выставка, где на одном пространстве будут собраны все новинки индустрии, мобильные устройства и нашумевшие новинки потребительской электроники. Все устройства выставочной зоны (умные часы, фитнес-трекеры, шлем дополненной реальности или любой другой гаджет) будут находиться в свободном доступе, чтобы посетители WT смогли лично протестировать новинки индустрии и, возможно, даже подобрать себе обновку.

Практикум

Борьба с пылью

Содержим дом в чистоте

Учёные подсчитали: за год в 3-комнатной квартире скапливается около 40 кг пыли. Она может содержать вредные частички и токсичные элементы, провоцирующие развитие различных заболеваний. Как же эффективно бороться с пылью?

Самое главное – регулярная уборка. И наверняка в комнате есть «пылесборники» – предметы, служащие украшением: мягкие игрушки, ковры с длинным ворсом, декоративные подушки... Да, они создают уют в квартире, но если за ними нет должного ухода, от них лучше избавиться. Но как быть с игрушками, которые жаль выбрасывать? Их надо упаковать в пакет и на несколько дней отправить в морозильную камеру, а потом разморозить. Так можно избавиться от пыли и пылевых клещей.

Нужно периодически менять наволочки и пододеяльники, но и наполнение подушки нуждается в регулярной чистке, ведь там могут скапливаться мелкие частицы и даже живые организмы.

СОВЕТЫ

Кыш, пернатые!

Как защитить урожай от птичьих банд

Наше отношение к пернатым колеблется от позитивного к негативному не случайно. Помощники весной и в начале лета, воробьи и скворцы становятся вредителями в период созревания урожая. От птиц приходится защищать черешню, вишню, клубнику, ежевику, облепиху.

Один из самых старых методов спасения урожая – применение шелестящих предметов. Здесь подойдут и целлофановые пакеты, и плёнка от старых кассет. Главное, чтобы это было удобно закрепить на ветках.

Можно использовать новогодний дождик, испорченные компакт-диски, фольгу – поблёскивая, они будут пугать пернатых, заставляя держаться от вашего сада подальше. А ещё говорят, что птицы боятся белого цвета, поэтому можно закрепить на периферийных ветках кроны белые полоски ткани.

Достаточно надёжным средством служит укрытие молодых деревьев нетканым укрывным материалом, плёнкой или старыми простынями, закреплёнными за края прищепками.

Эффективно работают самодельные вертушки и разные крутилки. Мельницы, вращаясь на ветру, пугают птиц, а заодно и украшают сад, оживляя его своим весёлым трепетом.

Немецкие учёные не рекомендуют перед рождением ребёнка и в первый год после его рождения делать в квартире ремонт. По данным исследования, в Германии каждый год около 20 тыс. детей нуждаются в медицинской помощи в связи с проблемами с дыханием. Специалисты винят в этом соединения стирола и этилбензола, входящие в состав клея для ламината и ковролина, которые являются токсичными для нежных и ещё не окрепших лёгких малышей. Помимо этого, они вызывают иммунный ответ во время беременности. Это повышает риск возникновения аллергии как у будущей матери, так и у новорождённого.

МУЗЫКА

Невосполнимые потери Маккартни и Леннона

Эх, если бы у «Битлз» были мобильники!..

Экс-участник группы the Beatles Пол Маккартни сказал, что десятки песен, написанных им вместе с коллегой, другим «битлом» Джоном Ленноном, были утеряны. «Устройства мгновенной звукозаписи изменили процесс создания песен. У нас с Джоном таких не было, и мы могли написать песню и забыть её. Если на следующее утро

её нельзя было вспомнить – она не появлялась в памяти уже никогда. Поэтому приходилось создавать легко запоминающиеся песни, чтобы не потерять их! – заявил музыкант. – У нас не было даже диктофонов. Сейчас с этим легко справляется мобильник – можно придумать песню и сразу же записать. С телефоном в руках в моей голове роятся миллионы потенциальных записей!»

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Знаменитые телеведущие запускают своё автошоу

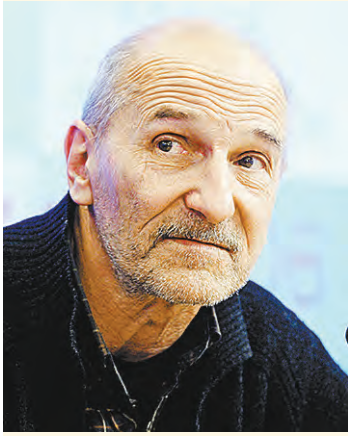
У Top Gear скоро появится конкурент

Бывший ведущий Top Gear Джереми Кларксон и его коллеги Ричард Хаммонд и Джеймс Мэй снимут своё автошоу. Контракт уже подписан со стриминговым видеосервисом Amazon Instant Video. Об этом Кларксон написал у себя в «Твиттере». К работе над новым проектом подключится и бывший продюсер Top Gear Энди Уилмен. Автомобильное телешоу, название которого пока не разглашается, рассчитано на три сезона. Первые выпуски начнут снимать уже этой осенью, а запустят в 2016 году. Пользователи Интернета смогут посмотреть программу на видеосервисе Amazon Prime.

Напомним, зрители были немало огорчены уходом Кларксона из Top Gear, популярного во всём мире. Причиной стал конфликт ведущего с техническим продюсером Ойсином Таймоном, потому что последний не смог организовать горячее питание для телевизионной команды.

А тем временем новым ведущим Top Gear стал теле- и радиожурналист Крис Эванс.

Цитата



Пётр Мамонов,
актёр, музыкант

«Случай: сидит человек, больной, бледный, подать надо... А у меня денег нет... Так я к нему подошёл, поднял его, обнял и сказал: «Брат, прости меня! У меня ни копейки нет! Но я тебя чрезвычайно уважаю, люблю и буду помнить всю свою жизнь!» У него слёзы потекли и у меня, и мы расстались. Я – уже в геройском виде, в кинофильмах, а он – на улице. Но мы – братья по уязвимости!

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД >16

	М	А	Р	К	Е	Т	И	Н	Г		К		Ш
М		С		Е		И		—	О	П	Е	Р	А
А	В	Т	О	Д	О	Р	О	Г	А		Р		Н
С		Р								Л	А	С	Т
Т	Р	А	К							—	М	И	Р
И			А							Т	И	Н	А
Ф	Е	Т	Р							—	К	О	П
	С		Ь							Н	А	Н	А
М	С	Ь	Е							А	—	И	
—	Е		Р							Б	О	М	Ж
Я	Н	К	И							О			Е
	Т	Е	С							Р	Е	Й	Н
Г	У	Р	Т								Н		Ь
—	К	О	К							—	Д	У	Ш
Г	И	Г	А	Н	Т	И	З	М		М	О	Р	Е
		А		И		О	—	Е	Р	Е	В	А	Н
М	У	З	Ы	К	О	В	Е	Д		Л	А	Н	Ь

Интересное

Летающий поезд – это реально

В России создали поезд-маглев

Летающие поезда – это фантастика? А вот и нет! Благодаря инновациям ОАО «РЖД» в России скоро может появиться первый участок железной дороги на основе магнитной левитации. В начале лета состоялась презентация грузовой магнитолевитационной платформы для транспортировки грузовых контейнеров.

Поезда-маглевы (от словосочетания «магнитная левитация») передвигаются на электромагнитном поле, создаваемом мощными магнитами, которые прокладываются под колеёй. При движении маглевы «летят», не соприкасаясь с поверхностью земли, и поэтому не теряют скорости на трении.

Инновационная платформа выдерживает грузовой контейнер весом 28 тонн. Левитационный зазор составляет 2,5 см. По расчётам учёных, нагрузка на платформу может достигать 80 тонн. Максимальная скорость передвижения платформы – 250 км/ч.

ПОЛЕЗНОЕ ДЕЛО

Пожарные навыки

Все ли дети знают, как правильно действовать при пожаре? А вот уфимским школьникам такие знания дают пожарные, которые выезжают в детские оздоровительные лагеря, где в игровой форме обучают ребят и вожатых правилам пожарной безопасности и действиям в случае ЧС. Но самое интересное – это практический этап, когда к месту условного пожара прибывает боевой расчёт. Пожарные не только демонстрируют боевое развёртывание, но и предлагают посидеть в кабинах своих машин и направить струю из «рукава» на условный очаг возгорания.

ЛАБИРИНТ

Помоги собаке найти косточку

Солнце – детям!

Чрезмерная забота родителей, как бы малыш не обгорел на солнце, приводит к дефициту витамина D у детей. В Великобритании эксперты отмечают: в желании защитить своих чад от рака кожи мамы и папы избыточно используют солнцезащитные кремы. Это не даёт организму ребёнка естественным путём вырабатывать витамин D. По официальным данным, за 4 последних года количество юных британцев с дефицитом «солнечного» витамина выросло более чем втрое. Специалисты видят и другие проблемы: дети сегодня меньше гуляют на свежем воздухе, проводя много времени перед экранами компьютеров, а также несбалансированно питаются.

КАЗАХСТАН

Шатёр-небоскрёб

Развлекательный комплекс «Хан Шатыр» в Астане – это самый большой шатёр в мире! Его разработал известный английский архитектор Норманн Фостер. Сооружение имеет площадь 127 тыс. кв. м и высоту 150 м, что формально позволяет считать его небоскрёбом. В помещении размещены супермаркет, семейный парк, кафе и рестораны, кинотеатры, спортивные залы, аквапарк с искусственным пляжем и бассейны с эффектом волн, служебные и офисные помещения, паркинг на 700 мест и многое другое. «Хан Шатыр» вошёл в десятку лучших мировых экозданий по версии журнала Forbes Style.

Голландия

Паровоз? Мотоцикл!!!

Голландские инженеры из Revatu Customs построили мотоцикл на паровой тяге и назвали его «Чёрная жемчужина». Принцип работы – как у паровоза: в топке горит уголь, вода нагревается, пар крутит турбину и приводит байк в движение. Жаль, что быстрее 10 км/ч «Чёрная жемчужина» не разгоняется, но зато это самый настоящий стим-панк! Этот ретростиль в последнее время очень популярен, его юмористические, пародийные мотивы используются многими творческими людьми.

КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

Малоизведанные уголки Земли

Несколько белых пятен на карте, где не ступала нога туриста

Мы бороздим бескрайние просторы Вселенной, но до сих пор до конца не изучили нашу родную планету. А ведь у нас и сегодня имеются такие места, где отсутствуют дороги, а есть только направления...

Пустынная земля малонаселённой Намибии известна гигантскими дюнами, древними наскальными рисунками и метеоритными кратерами, а ландшафт является одним из самых нетронутых в Африке.

Тристан-да-Кунья – архипелаг из четырёх островов в южной части Атлантического океана. Наряду с островом Пасхи и островами Питкэрн является одним из самых удалённых населённых мест на Земле. До ближайшего берега материка (до ЮАР) плыть 2816 км, а до Южной Америки – аж 3360 км.

Дождевые леса Амазонки до сих пор имеют участки, где не ступала нога человека и сохранились флора и фауна в первозданном виде. Там и сегодня есть племена, не тронутые современной цивилизацией. Эти джунгли составляют половину от оставшихся тропических лесов в мире.

Русская Русса

Город с тысячелетней историей, известный своими минеральными фонтанами

Старая Русса, что в Новгородской области, – настоящая загадка России. Есть мнение, что город этот, возникший не позднее X века, дал название всей России и стал родиной Рюрика, основателя Новгородского княжества. Подогревает интерес к Старой Руссе и то особое внимание, которое в своё время уделяли городу Иван Грозный и Пётр I. По материалам раскопок Руса (так сначала назывался город) в XI—XII веках имела регулярно обновляемые деревянные мостовые и развитую городскую культуру. Горожане активно занимались солеварением, торговлей и ремёслами. К концу XVI века экономическая мощь Старой Руссы превышала потенциал Москвы и Великого Новгорода.

Однако за 10 веков своего существования город чаще других многострадальных русских городов подвергался вражескому нападению и разрушению: в ходе литовского и польского нашествий в XIII веке, польско-шведской интервенции в XVII веке, фашистской агрессии в годы Великой Отечественной войны. С августа 1941 года Старая Русса была оккупирована немцами. Советские войска смогли освободить её лишь в феврале 1944 года.

Спасо-Преображенский монастырь впервые упоминается в Новгородской Первой летописи в 1192 году

Но, несмотря на страшные разрушения, Старая Русса сохранила очарование старины и память о своих великих гостях. В разное время на Старорусском курорте, известном далеко за пределами Отечества своими естественными минеральными фонтанами солёной воды, бьющими из-под земли до 10 метров в высоту, бывали Добролюбов, Достоевский, Горький и другие знаменитые писатели, мыслители и философы.

Пощадило время бесценные архитектурные памятники XI–XIV веков – ансамбль Спасо-Преображенского монастыря и городище Старая Русса. Сегодня любой желающий может посетить музей Ф.М. Достоевского, в который превратился знаменитый дом на набережной, где писатель прожил с 1872 по 1880 год, работая над произведениями «Подросток» и «Братья Карамазовы». Современная Старая Русса – это лечебно-оздоровительный курорт, с источниками минеральной питьевой воды и сетью соляных озёр. Уникальный микроклимат в сочетании с атмосферой духовности и гостеприимством местных жителей привлекают туристов, которые заряжаются здоровьем и энергетикой богатой и загадочной старорусской земли.

Сканворд

Муску-листая собака
Изучение запросов рынка
Пышный осенний цветок
Башмак волей-болиста
Место охоты на фанерных уток
Штат Индии
Отпетый спектакль
Продукция гончар-ной мас-терской
Никчем-ные друзья оболтуса
Им пинг-вины воду загребают
Равно-значная замена слова
Маги-страль с потоком машин
Бегунья в началь-ники
Белый свет
Болотная флора
Кусочек танковой гусеницы
Штатный мент
Гарнитур по сути
Войлок для шляп
Курорт с целебной водой
Роман Э. Золя
Бездом-ный
Ценный таежный корень
Пан в Париже
Которые "Гоу хоум!"
Молчали-вый примус
Посудина для браги на пиру
"Худо-сочные" сосновые доски
Грязная немецкая река
Планета в таблице Менде-леева
Ободок монеты
Кулинар на судне
Процедура Шарко
Белый у доски
Природ-ный дель-финарий
Спец по ариям и сюитам
Чрезмер-ный рост выше 200 см
Псевдо-ним в Интернете
Правед-ник из Библии
Лакомство от пчел
Столица армян
Стройная рогатая бегунья

Рекламный отдел газеты:

Адрес редакции:
394036, г. Воронеж, проспект Революции, д. 18
Тел./факс:
(473) 265-64-75, 265-38-39
E-mail:
reklama-ugvost@gudok.ru, vpered33@mail.ru

12+

«УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ» – газета. Адрес редакции: 105066 Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.
Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.
Главный редактор газеты «Гудок» Александр Ретюнин, шеф-редактор газеты «Уважаемые пассажиры»: Владимир Поляков; арт-директор: Кирилл Левченко; выпускающий редактор: Станислав Линяев.
Издатель: ОАО «Издательский дом «Гудок». Генеральный директор: Екатерина Мельникова; заместитель генерального директора: Сергей Шатковский.
По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Вперёд» – филиал ОАО «Издательский дом «Гудок»: 394036, г. Воронеж, пр. Революции 18; тел.: +7-(473)-265-64-75; e-mail: vpered33@mail.ru. Отпечатано: ЗАО «Прайм Принт Воронеж».
Адрес типографии: 394026 г. Воронеж, пр-т Труда, 48л. Подписано в печать: 18.08.2015. Тираж: 10 000 экз. Номер заказа: 3375
Распространяется бесплатно.
При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: shutterstock.com, tass, тэ3, telegraf.rs, dailygenius.com, yaplakal.com, re-actor.net, vremenagoda.ucoz.ru, togdazine.ru, humus.livejournal.com.